# ESA Gear Oil Fully Synth GL-4/GL-5

| | |
|---|---|
| 112419 | 50 Kg |
| 112418 | 25 lt |

**Huile engrenages multifonction entièrement synthétique**

Lubrifiant haute performance 100% synthétique « Total Drive Line (TDL) », spécialement conçu pour l'emploi universel, selon les indications des constructeurs, dans les transmissions mécaniques très sollicitées des véhicules routiers et de chantier.
La formulation spéciale de ce produit garantit une lubrification fiable en conditions de service extrêmes, ainsi que lors de températures très basses.
Il est indiqué pour des intervalles de vidange prolongés.

**Caractéristiques**

- Plage extrêmement large de températures d'usage: l'indice de viscosité élevé et les composants de base synthétiques garantissent une très bonne viscosité aux basses températures, ainsi que une lubrification efficace aux températures élevées.
- Exceptionnelles stabilité au cisaillement et résistance thermique, qui permettent une longue durée de vie de l'huile.
- Protection élevée contre l'usure, aussi en cas de forte sollicitation thermique et mécanique.
- Réduction des pertes dues au frottement et consommation réduite de carburant.
- Limitation des produits en stock, par sa polyvalence. boîte à vitesse 160'000 km, ponts 320'000 km

**Utilisation**

Lubrifiant de qualité supérieure pour l'emploi universel, selon les indications des constructeurs, dans les boîtes à vitesse synchronisées et non synchronisées, essieux, ponts arrière, engrenages hypoïdes (sans différentiel autobloquant) de véhicules légers et de poids lourds, lorsque API GL-5,
API GL-4 ou MT-1 sont exigées.
Les caractéristiques de ce produit permettent des intervalles de vidange prolongés.
Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

**Spécifications et performance**

API GL-4, API GL-5
API MT-1
SAE J2360
MB 235.8 (bis 500'000 km)
MAN 341-Z2
MAN 341-E3
MAN 342-M3
MAN 342-S1
MAN 3343 Typ S / 3343 SL
(boîte à vitesse 160'000 km, ponts 320'000 km)
FORD WSS M2C-200C

SCANIA STO 1:0
VOLVO 97310, 97316 level
MACK GO-J
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 12N, 16F, 17A, 17B, 19C, 21B
MIL-L-2105, 2105 D
MIL-PRF-2105 E
DAF (API GL-5, MIL-PRF-2105 E)
IVECO (MIL-PRF-2105 E)
Renault Trucks (note technique B0032/2 annex



Zusammen sind wir stark

# ESA Gear Oil Fully Synth GL-4/GL-5

| Caractéristiques moyennes | | | Méthode |
|---|---|---|---|
| Poids spécifique à 15°C | 0,868 | $g/cm^3$ | ASTM D 1298 |
| Viscosité à 40°C | 103 | $mm^2/s$ | ASTM D 445 |
| Viscosité à 100°C | 15,1 | $mm^2/s$ | ASTM D 445 |
| Indice de viscosité | 157 | | ASTM D 2270 |
| Viscosité Brookfield à -40°C | 86’000 | cP | ASTM D 2983 |
| Point d’éclair C.O.C. | 200 | °C | ASTM D 92 |
| Point d’écoulement | -51 | °C | ASTM D 97 |

**Autres informations**

ADR / SDR : ADR / SDR : VeVA-Code : 13 02 08 2018.06/443.2

Meine ESA+ TECAR
Zusammen sind wir stark