

Optionale Einrichtung für maximale Produktivität Lift ZERO WEIGHT

ZERO WEIGHT

Effekt schwereloses Rad
Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

PERFEKTE ZENTRIERUNG

Automatisches Radheben
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten

SCHNELL

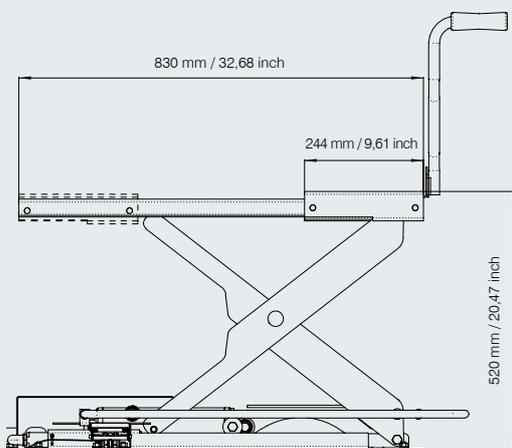
Schneller als jeder herkömmliche Lift
Ein einziges Fusspedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang

AUTOMATISCH

Integriertes elektronisches System mit PLC

UNIVERSAL

Auf jeder Auswuchtmaschine anwendbar



Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter www.cemb.com



Zu unseren Kunden zählen:

FERRARI • MASERATI • LAMBORGHINI •
MERCEDES-BENZ • BMW • VOLKSWAGEN • FIAT •
LANCIA • ALFA ROMEO • FORD NISSAN • RENAULT
• HARLEY DAVIDSON • HONDA • YAMAHA • SUZUKI
• KAWASAKI • KTM • DUCATI • TRIUMPH • APRILIA -
PIAGGIO • MOTO GUZZI • PIRELLI • BRIDGESTONE •
MICHELIN • CONTINENTAL • DUNLOP • GOODYEAR
• BREMBO • METZELER



CEMB

BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com



Garage equipment division

CEMB - ITALY

Plant and Training Center

phone +39 0341 706369

fax +39 0341 700725

garage@cemb.com

Cemb-Technologie



ITALIENISCHE WERTARBEIT MIT HERZ: Alle Teile, die Einfluss auf die Qualität der Radwuchtmaschinen haben, werden im eigenen CEMB-Werk auf Spezialmaschinen hergestellt und bearbeitet. Die angewandten Toleranzen zählen zu den engsten Toleranzen auf dem Markt: nur so kann eine konstante Auswuchtgenauigkeit gewährleistet werden.

VDD - NEU: Das System wird als "Maintenance Free", also wartungsfrei, definiert und gewährleistet maximale Präzision in kürzester Messzeit. Somit werden alle CEMB-Radwuchtmaschinen noch zuverlässiger und leistungsstärker. Möglich ist dies dank eines sowohl aus mechanischer als auch elektronischer Hinsicht neuen patentierten Messsystems, das aus CEMB's einzigartiger Erfahrung in der Schwingungsanalyse im industriellen Wuchtbereich stammt. Mit dem VDD gewinnt auch die preisgünstigste CEMB-Maschine im Vergleich zum Wettbewerb an Geschwindigkeit und Präzision!

CEMB FÜR DIE UMWELT

Unsere Maschinen sparen mehr Energie als bisher angenommen! Denn uns liegt die Umwelt am Herzen. Genauso wie Ihre Kosten. Das sind unsere Prioritäten. Sparen Sie Geld! Schützen Sie die Umwelt! Mit dem Erwerb unserer Maschinen.

Wünschen Sie weitere detaillierte Informationen? Gerne beantworten wir Ihre Fragen.



Alle technischen Daten und Merkmale, die in diesem Katalog aufgeführt sind, stellen Richtwerte dar und sind für den Hersteller nicht verbindlich. Die Gesellschaft behält sich vor, ohne Vorankündigung alle angemessenen erscheinenden Änderungen vorzunehmen.



NEW

www.cemb.com

CEMB ER

Er Go Fast Line 70



*Auswuchtmaschine
mit Touch Bildschirm*

*Italienisches
Design*

3D

Automatische Messungen
mit Sonar

TOUCH

Touch screen

LASER

Laser zur Positionierung
der Innengewichte

WBA

Wheel Best Access

VDD

Virtual Direct Drive
(**CEMB**PATENT)

EBS

Elektrische
Positionsbremse

Option

Zero weight



Electric Brake System



CEMB
ER70



NEW

CEMBER

Er Go Fast Line 70

Aus der Cemb-Erfahrung...

- Die ER70 entsteht aus der einzigartigen Erfahrung, die das Unternehmen CEMB seit 1946 im Bereich der Industrie- und Werkstattwuchtmaschinen hat. Gestaltung und Zusammenarbeit mit führenden Autoindustrie- und Reifenherstellerunternehmen garantieren dem Fachhändler:
- **Zuverlässigkeit**
- **Einfache Anwendung**
- **Genauigkeit**
- **Zeitersparnis beim Auswuchten!**

Design der Serie ER

- Mit der ER70 erweitert Cemb die Produktreihe ERgofast. Auch hier stehen die Konzepte Ergonomie und Handlichkeit gemeinsam mit Originalem Design im Vordergrund
- **WBA Wheel Best Access** Viel Platz zum Arbeiten im Bereich der Felge
- Erneuerter Touch Bildschirm
- Ergonomische Positionierung der Werkzeuge in Bediernerähe

Geballte Technologie

- **VDD (Virtual Direct Drive)** Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem (**CEMB PATENT**)
- **Elektrische Bremse** zur Radblockierung in Korrekturposition
- **LA SONAR** zur automatischen Radbreitenmessung
- Alle Programme für den Reifenfachhändler: **SPLIT, OPT, ALU**
- **NEU! Automatischer Messarm** zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28". Innovative Zange zum Halten der Klebegewichte
- Icon zur Auswahl von Mehr-Bediener-Management auf Bildschirm verfügbar

- Reifensatz
- **Laserpointer** zur Positionierung des Innengewichtes

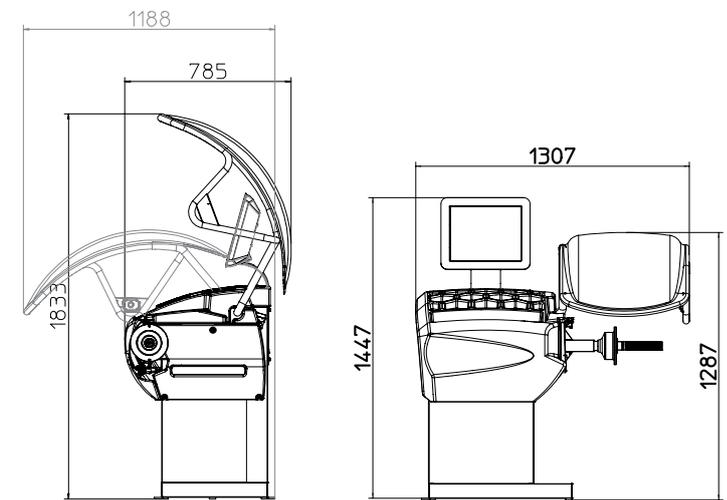


- Auswuchtmodalität in **ALU-S** (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte (Positionsgeber)



- **ER70SE - Pneumatische Radaufspannung (CEMB PATENT)**
- Zeitersparnis beim Radaufspannen
- Äußerst einfach und schnell in der Anwendung
- Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung





Erhältlich in zwei Ausführungen:
 Radaufspannung mit manuellem Schnellspanning
 und elektrischer Bremse (ER70)
**Pneumatische Radaufspannung mit
 elektrischer Bremse (ER70SE)**

Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 Kw
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4.7 s
Messunsicherheit	0,5 gr
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	8 ÷ 10 Kg/cm ²
	~ 0.8 ÷ 1 Mpa
	~ 8 ÷ 10 Bar
	~ 115 ÷ 145 Psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	120 kg

STANDARDZUBEHÖR

Im Jahr 1952 entwickelte das Unternehmen CEMB erstmals Konusflansche für Auswuchtmaschinen. Seither wurden diese kontinuierlich optimiert und weitere hoch präzise Zentriersysteme für alle Radtypen kamen hinzu. Cemb rät ausdrücklich, nur Originalflansche für Cemb-Radwuchtmaschinen zu benutzen.

UC20/SE2 41FF52768



Pneumatische Radaufspannung

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45 ÷ 110 mm, Schnellspannhülse SE2, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



UC20/2 GL40 41FF83149



Manuelle Radaufspannung

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45 ÷ 110 mm, Schnellspanning GL40, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



OPTIONALES ZUBEHÖR

Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



RL cup 41FF79255

Grosse Kunststoffkappe mit Polyurethan-Ring zum Schutz von Leichtmetallfelgen.

VL/2 cone + G36 disc 41FF86174

Set für Räder von Kleintransportern (Mittelloch Ø97 ÷ 170 mm).

MT cone 40FF57321

Hoch präziser Stufenkonus für Deutsche Fahrzeuge (mit Mittelloch Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

UH20/2 41FF42048

Universalflansch für 3-4-5-6-Loch-Räder (Lochkreis Ø 95 ÷ 210 mm) mit oder ohne Mittelloch (Renault, Peugeot und Citroën). Hoch präziser hinterer zweiseitiger Zentrierkonus (CEMB-Patent). Zentrierfehler werden im Vergleich zu anderen handelsüblichen Flanschen fast um die Hälfte reduziert.

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

Flansch mit Zentrierbolzen für 4- oder 5-Loch-Felgen. Optimaler Felgenschutz und hohe Zentriergenauigkeit. Die Zentrierbolzen sind an zwei Stellen elastisch verbunden. Somit verteilt sich der Druck gleichförmig auf allen Löchern.

Mercedes kit 41FF88003

Hoch präzises Set bestehend aus: 3 Konen (Ø57- Ø66,5 -Ø84/85 mm) und 1 Druckfeder. Entsprechend Mercedes Benz-Spezifikation entwickelt.

Peugeot - Citroën kit 41FF73171

Hoch präzises Set bestehend aus: 1 Hülse Ø60 mm + 2 Konen (Ø62 ÷ 68 mm und Ø54 ÷ 60 mm). Entsprechend Peugeot- und Citroën-Spezifikation entwickelt.

Renault kit 41FF77152

Hoch präzises Set bestehend aus: 5 Hülsen (Ø60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Entsprechend Renault-Spezifikation entwickelt.

Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter www.cemb.com