

ER 63



EQUILIBRATRICE
CON DISPLAY
DIGITALE
MULTIFUNZIONE

ER 63



ER 63SE



CEMB



ER63

DALL'ESPERIENZA CEMB

- ER63 nasce dall'esperienza unica di CEMB nel settore delle equilibratrici industriali e garage dal 1946. Realizzazioni e collaborazioni con le più grandi industrie automobilistiche e di pneumatici garantiscono agli specialisti del settore.
- Affidabilità
- Semplicità d'uso
- Precisione
- Completamente configurabile
- Tempi di equilibratura ridotti!

DESIGN DI SERIE

ERGOFAST

- Con ER63 Cemb estende la gamma dei prodotti ERGOFAST mantenendo i concetti di ergonomia e praticità uniti al design originale
- WBA Wheel Best Access**
Ampio spazio per operare all'interno del cerchio
- Display digitale multifunzione
- Posizione ergonomica degli attrezzi:
TUTTO A PORTATA DI MANO!



BLOCCAGGIO PNEUMATICO



CEMB PATENT



CEMB PATENT

UN CONCENTRATO DI TECNOLOGIA

- VDD Virtual Direct Drive - Sistema di misura superveloce e libero da manutenzione **CEMB PATENT**
- Nuovo freno meccanico a pedale (ER63)
- Freno elettrico per il bloccaggio ruota in posizione esatta (ER63SE)
- Tutti i programmi utili per il professionista: **SPLIT, OPT, ALU**
- Calibro automatico per misurare distanza e diametro per cerchi fino a 28" con pinza innovativa per trattenere il peso adesivo
- Modalità di equilibratura in **ALU-S** (pesi adesivi sui piani interni al cerchio) con indicatore specifico della posizione del contrappeso
- Indicatore **LASER** per il posizionamento del peso interno
- ER63SE - Fissaggio della ruota con bloccaggio pneumatico **CEMB PATENT**
Riduzione dei tempi di montaggio / Estrema facilità e rapidità d'uso / Precisione nel centraggio della ruota





SONAR LA

- Dispositivo **SONAR LA** per la misura automatica della larghezza della ruota (Opzionale)

ACCESSORI STANDARD

Nel 1952, CEMB ha inventato le flange a cono per le macchine equilibratrici e fin da allora, ha continuato a sviluppare e produrre sistemi di centraggio di alta precisione per tutti i tipi di ruote.

Cemb sconsiglia l'utilizzo di flange non originali sulle sue macchine equilibratrici.

UC20/SE2 41FF52768

Dotazione standard composta da 3 cono $\varnothing 45 \div 110$ mm, manicotto di serraggio rapido SE2, calibro, pinza-martello e contrappeso da 60 gr.



BLOCCAGGIO PNEUMATICO



UC20/2 GL40 41FF83149

Dotazione standard composta da 3 cono $\varnothing 45 \div 110$ mm, ghiera rapida GL40, calibro, pinza-martello e contrappeso da 60 gr.



BLOCCAGGIO MANUALE



ACCESSORI OPZIONALI - Appositamente studiati per le case automobilistiche



RL CUP 41FF79255

Coppa in plastica di grande diametro con anello in poliuretano di protezione per cerchi in lega leggera.

UH20/2 41FF42048

Flangia con colonnette mobili autocentranti per ruote con 3,4,5,6 fori (posti a diametro $95 \div 210$ mm) con o senza foro centrale (Renault, Peugeot e Citroën).

Il doppio cono di centraggio dall'interno (Brevetto CEMB) consente precisione doppia rispetto a flange simili.

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

Kit di alta precisione composto da 1 bussola $\varnothing 60$ + 2 cono ($\varnothing 62 \div 68$ mm e $\varnothing 54 \div 60$ mm). Sviluppato secondo specifiche Peugeot e Citroën.

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

Kit per ruote di veicoli commerciali leggeri (con foro centrale $\varnothing 97 \div 170$ mm).

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

Flangia con colonnette per cerchi a 4 o 5 fori.

Per miglior precisione di equilibratura e per evitare di danneggiare la verniciatura dei cerchi.

Le colonnette sono in due parti unite elasticamente: la pressione è perciò uniforme su tutti i fori.

RENAULT KIT 41FF77152

Kit di alta precisione composto da 5 bussole ($\varnothing 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9$ mm). Sviluppato secondo specifiche Renault.

MT CONE 40FF57321

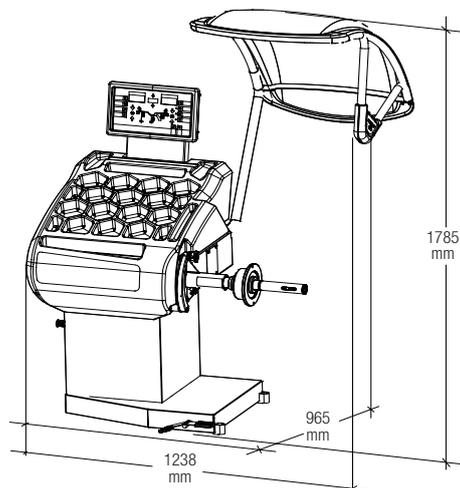
Cono a gradini di alta precisione per Porsche - Audi - Volkswagen - Opel - BMW - Smart e altri marchi. (con foro centrale $\varnothing 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5$ mm).

MERCEDES KIT 41FF88003

Kit di alta precisione composto da 3 cono ($\varnothing 57 - \varnothing 66,5 - \varnothing 84/85$) + una molla di spinta secondo specifiche Mercedes Benz.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI CONSULTARE LA BROCHURE COMPLETA SUL SITO:

www.cemb.com



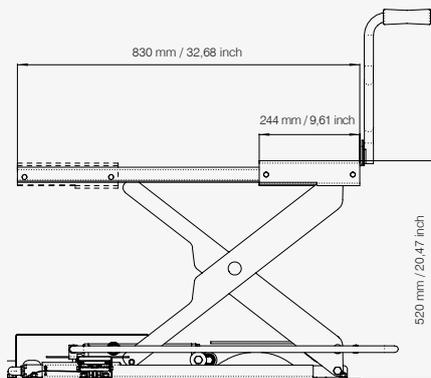
DISPONIBILE NELLE DUE VERSIONI:

ER63 Bloccaggio con ghiera manuale, freno elettrico

ER63SE Bloccaggio pneumatico con freno elettrico

Alimentazione monofase	115 / 230 V 50/60 Hz
Potenza assorbita	0,15 Kw
Velocità di equilibratura	100 rpm
Tempo di ciclo per ruota da 15 kg	4,7 s
Incertezza di misura	0,5 gr
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Larghezza cerchione impostabile	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pressione min/max aria compressa	8 ÷ 10 Kg/cm ²
	~ 0.8 ÷ 1 Mpa
	~ 8 ÷ 10 Bar
	~ 115 ÷ 145 Psi
Peso massimo della ruota	< 75 kg
Peso macchina	120 kg

OPZIONE PER AUMENTARE LA REDDITIVITÀ: SOLLEVATORE ZERO WEIGHT



Carico e rimozione della ruota senza alcuno sforzo né regolazione

CENTRAGGIO PERFETTO

Sollevamento automatico della ruota
Centraggio ideale ed equilibratura più precisa

VELOCE

Più rapido di qualsiasi lift tradizionale
Un solo pedale comanda tutto il ciclo di lavoro

AUTOMATICO

Sistema elettronico integrato con PLC

UNIVERSALE

Applicabile a qualsiasi equilibratrice CEMB

Per maggiori informazioni consultare la brochure completa sul sito www.cemb.com



CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com

 **Garage equipment division**
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
phone +39 0341 706111
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

SIPAV
Distributore esclusivo per l'Italia:
Via A. Nobel, 21 - 42124 Sesso (RE)
Tel. 0522. 532.711 - Fax 0522.531.828
sipav@sipav.com - www.sipav.com

Tutti i dati e le caratteristiche menzionati in questo catalogo sono a titolo indicativo e non costituiscono nessun impegno per la nostra Società che si riserva il diritto di apportare senza alcun preavviso, tutte le variazioni che riterrà opportune.