



Eine Marke von **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30



„Low SAPS“** Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für moderne PKW

ANWENDUNGEN

- Entwickelt für alle modernen EURO VI und EURO V Otto- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, besonders für Mercedes-Benz, VW und BMW.
- Optimiert die Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Einsetzbar für alle Fahrweisen, hohen Temperaturschwankungen, Dauerbetrieb und/oder „stop and go“.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 502 00, 505 00, 505 01
- Dexos2™

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- ACEA C2, A5/B5, A3/B4
- WSS M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2
- GM-LL-A/B-025

INTERNATIONAL:

- ACEA C3
- API SN/CF

EIGENSCHAFTEN

- Modernes Motorenöl mit niedrigem Schwefel-, Asche und Phosphorgehalt (low SAP) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme.
- Ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 50.000 km bei Dieselmotoren und 30.000 km bei Ottomotoren.
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit.

KENNWERTE

| EVOLUTION FULL-TECH MSX | EINHEITEN | SAE 5W-30 |
|-------------------------|--------------------|-----------|
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 69 |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12 |
| Viskositätsindex | – | 171 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| Flammpunkt (OC) | °C | 230 |

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

TOTAL Deutschland GmbH
 Vertriebsdirektion Schmierstoffe
 Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30
 16. JANUAR 2014

