



ELFMATIC CVT



Schmierstoff für stufenlose Automatikgetriebe (CVT-Getriebe)

ANWENDUNG

- Für den Einsatz in CVT-Automatikgetrieben (continuously variable transmission), die in PKW mit Motoren größeren Hubraums (über 2,0L) verbaut sind.
- Vorgeschrieben für JATCO-CVT mit Stahlgliederkette.
- **Für Renault CVT-Getriebe ist kein anderer Schmierstoff zugelassen.**
- Mischbar mit Nissan CVTF NS-2.

SPEZIFIKATIONEN

OEM FREIGABEN

- RENAULT: FK0 und FK8 CVT- Getriebe
- Koleos mit CVT
- NISSAN MURANO mit CVT

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- PEUGEOT 4008 mit CVT
- CITROEN C-Crosser mit CVT

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Kaltfließfähigkeit ermöglicht sichere und ruckfreie Kraftübertragung zwischen Gliederkette und Abtriebsscheiben.
- Hervorragende Scherstabilität und ausgeprägter Verschleißschutz gewährleisten längste Lebensdauerfüllungen der Getriebeeinheit.
- Beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit, sowie thermische Stabilität, erlauben sehr lange Einsatzzeiten.
- Abgestimmtes Friktionsverhalten stellen eine gleichmäßige und schlupffreie Drehzahlübertragung von Gliederkette und Triebsscheiben sicher.

KENNWERTE

ELFMATIC CVT	Einheiten	
Dichte bei 15°C	g/cm ³	0,849
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	33,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex	-	183
Flammpunkt (Cleveland)	°C	185
Pourpoint	°C	- 50

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.