



# EVOLUTION FULL TECH LLX 5W-30

„LOW SAPS“ - HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL FÜR MODERNE PKW-MOTOREN MIT  
ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF, TWC)

## ANWENDUNGEN

- **ELF EVOLUTION FULL TECH LLX 5W-30** ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthese-Technologie und der neusten Generation an „LOW SAPS“-Additivierung.
- **ELF EVOLUTION FULL TECH LLX 5W-30** wird für den Einsatz in Motoren nach Abgasnorm EURO 4-6 mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Drei-Wege-Katalysatoren „TWC“) empfohlen.

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Spezifikationen</b>	● ACEA	A3 / B3 / B4 / C3 / C2
<b>Hersteller</b>	● VOLKSWAGEN	VW 504 00 / 507 00
	● BMW	LL-04 (inkludiert LL-01, LL-98)
	● MERCEDES	MB 229.51 (inkludiert MB 229.31)
	● PORSCHE	C30
<b>Leistungsniveau</b>	● HKMC (Hyundai Kia Motor Company), HONDA, SUZUKI	

## EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Alterungsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (30.000 bis 50.000 km gemäß flexibler Wartungsintervall-Berechnung).
- Ein außergewöhnliches Viskositätsverhalten gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparungen und reduziert die CO<sub>2</sub> Emissionen
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für einen sauberen Motor.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION FULL TECH LLX
SAE-Klasse	DIN 51511		5W-30
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	71,2
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskositätsindex	ISO 2909		161
Flammpunkt	ISO 2592	°C	234
Pourpoint	ISO 3016	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

