

Cat[®] Batterien



Cat[®] Batterien: Mehr Startkraft, weniger Wartung, längere Lebensdauer

Cat[®] Premium High Output (PHO) Batterien werden in allen Caterpillar[®] Maschinen und Diesel-Stromaggregate eingesetzt. Sie erfüllen die strengen Konstruktionsvorgaben von Caterpillar, die branchenführenden Kaltstartstrom (CCA) und höchste Rüttelfestigkeit erfordern.

Wartungsfreie bzw. wartungsarme Ausführungen sind als Nass- oder Trockenbatterien erhältlich.

Batterien der Serie General Service Line sind in wartungsfreier bzw. wartungsarmer Ausführung als Nass- oder Trockenbatterien erhältlich. Wir bieten eine umfangreiche Auswahl an BCI-Batteriegrößen zum Einsatz in Kfz, Kleinlastern, Bussen, industriellen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Booten und Wohnmobilen sowie geschlossene Bleibatterien (AGM- und Gel-Batterien).

CATERPILLAR[®]

Die robustesten Batterien der Welt



Premium High Output – höchste Rüttelfestigkeit

- Rüttelfestigkeit übertrifft den Branchenstandard um das Fünffache.
- Exklusive „Flat Top“-Batterien der BCI-Gruppe 4D und 8D sind wartungsfrei und haben den höchsten Kaltstartstrom (CCA) in der Branche.
- Wartungsfreie Batterien der beliebten BCI-Gruppe 31 mit branchenführendem Kaltstartstrom von bis zu 1000 Ampere eignen sich für Stromerzeugung, Maschinen oder LKWs und Busse. Für den Einsatz in LKWs, Booten oder Wohnmobilen sind zyklenfeste Modelle erhältlich.

Technische Daten für Cat Premium High Output Batterien – weltweit erhältlich

BCI-Gruppen-größe	Bestellnummer	Kaltstartstrom ^a	Reservekapazität in Minuten ^b	Volt	Kapazität in Amperestunden für 20 Std.	Bauweise	Wartungsintervall in Stunden	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenngewicht		
								Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Höhe in Zoll (mm)	Nassgewicht in Lb (kg)	Trockengewicht in Lb (kg)	Nennfüllmenge (Säure) in Qt (Liter)
8D	153-5720	1500	465	12	210	C	MF	20,47 (520)	10,8 (275)	9,76 (248)	132 (60)	–	–
8D	101-4000	1400	400	12	190	LAC+	1000	20,7 (526,5)	10,96 (278)	9,76 (248)	132 (60)	86 (39)	18,0 (17,0)
4D	153-5710	1400	425	12	200	C	MF	20,47 (520)	8,58 (218)	9,76 (248)	119 (54)	–	–
4D	153-5700	1125	305	12	145	C	MF	20,47 (520)	8,58 (218)	9,76 (248)	101 (46)	–	–
4D	9X-9730	1300	400	12	190	LAC+	1000	20,75 (527)	8,58 (218)	9,76 (248)	119 (54)	81 (37)	14,8 (14,0)
4D	9X-9720	1000	275	12	140	LAC+	1000	20,75 (527)	8,58 (218)	9,76 (248)	101 (46)	59 (27)	15,9 (15,0)
31	175-4390	1000	180	12	90	C/S	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	175-4370	825	190	12	100	C/S***	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	175-4360	710	185	12	100	C/S***	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	250-0480	710	185	12	100	C/SDT***	MF	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,29 (236)	60 (27)	–	–
31	115-2422	1000	170	12	90	C SAE	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,46 (240,3)	60 (27)	–	–
31	115-2421	950	170	12	90	C SAE +	MFA	12,9 (328,4)	6,74 (171,2)	9,46 (240,3)	60 (27)	44 (20)	6,6 (6,2)
31	9X-3404	950	165	12	100	C SAE	MF	13 (330,2)	6,77 (172)	9,46 (240,3)	58 (26)	–	–
31	3T-5760	750	165	12	100	C SAE	MF	13 (330,2)	6,77 (172)	9,46 (240,3)	55 (25)	–	–
24	153-5656	650	110	12	52	SC	MF	10,98 (278,9)	6,85 (174)	9,0 (229,1)	39 (18)	–	–
65	230-6368	880	140	12	80	SC	MF	11,9 (303,4)	7,5 (190,8)	7,5 (191,4)	45,5 (21)	–	–
74	153-5660	650	110	12	52	SC*	MF	10,98 (278,9)	7,0 (178,2)	8,15 (206,9)	39 (18)	–	–
58	175-4280	500	70	12	35	SC	MF	9,96 (253,1)	7,2 (182,5)	6,9 (176)	31 (14)	–	–
2	153-5690	765	210	6	90	LAC+	1000	10,24 (260)	6,8 (173)	8,72 (221,6)	37 (17)	22 (10)	4,8 (4,5)

Hinweise zur Bauart:

LAC = Wartungsarm, Hybridbauweise

C = Gitter aus Kalzium-Blei-Legierung

MF = Wartungsfrei

MFA = Wartungsfrei mit zugänglichen Entlüftungskappen

S = Anschlusspole mit Gewinde

+ = Nur trocken geliefert

* = Seitliche Anschlusspole

** = Starterbatterie, auch zyklenfeste Batterie

*** = Zyklenfeste Batterie, auch Starterbatterie

^a = Für 30 Sekunden bei 0 °F (–18 °C)

^b = Mindestens 25 A bei 80 °F (27 °C)

SAE = SAE-Anschlussstifte

SDT = Doppelte Anschlusspole oben, Gewinde und SAE-Stifte,

zyklenfeste Starterbatterie für Boote

SC = Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung für hohe Temperaturen unter der Motorhaube

Robuste Konstruktion – solide Bauweise – zuverlässiger Start

- Positive und negative Platten sind für optimale Rüttelfestigkeit am Gehäuseboden verankert und am oberen Ende des Zellelementes fixiert.
- Geschmiedete HD-Polbuchsen bieten optimale Stärke und verhindern Auslaufen von Batteriesäure.
- Stabile Batteriegitter mit Rahmen, keine scharfen Kanten, optimale Säure-/Pastenkombination nimmt Ladung nach Tiefentladung besser auf.
- Deckel mit Mehrfachentlüftung und eingebauter Flammensperre – dieses Sicherheitsmerkmal leitet korrosive Gase von der Batterie und Bodenleiste weg.
- Dickwandiges, robustes Gehäuse hält der Beanspruchung im gewerblichen Schwereinsatz stand. Aufgeprägte Teilenummer und Deskriptoren erleichtern Servicearbeiten.



Premium-Batterien für zahlreiche Anwendungen

Ideal für Kfz's, Kleinlaster, Busse, Boote, industrielle und landwirtschaftliche Fahrzeuge, Stromerzeugung und Wohnmobile.

- Wartungsfrei und wartungsarm, zugänglich oder geschlossen
- Zyklenfeste und geschlossene (VRLA) Gel- oder AGM-Batterien
- Stabile Batteriegitter mit Rahmen, keine scharfen Kanten. Optimale Säure-/Pastenkombination nimmt Ladung nach Tiefentladung besser auf
- Silber-Kalzium-Gitter für hohe Temperaturen bei Kfz-Anwendung
- Batterien für den gewerblichen Gebrauch haben verankerte und fixierte Elemente für Rüttelfestigkeit
- Sicherheitsentlüftung mit Flammensperre leitet korrosive Gase von der Batterie und Bodenleiste weg

Nassbatterien

BCI-Gruppen-größe	Bestell-nummer	Kalt-start-strom"	Reserveka-pazität in Minuten'	Volt	Kapazität in Amperestunden für 20 Std.	Bauweise	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenn-gewicht in Lb (kg)
							Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Höhe in Zoll (mm)	
1	8C-3617	650	180	6	100	C/MF	9,0 (229)	6,9 (175)	8,8 (224)	33,5 (15)
2	8C-3629	780	215	6	90	LA	10,4 (264)	6,9 (175)	8,8 (224)	36,5 (17)
3EE	8C-3620	400	95	12	54	LA	19,3 (490)	4,3 (109)	9,0 (229)	43 (20)
3EH	8C-3632	875	250	6	115	LA	19,3 (490)	4,3 (109)	10,0 (254)	47,5 (22)
4	8C-3633	1000	270	6	125	C/MF	12,5 (318)	6,9 (175)	9,5 (241)	47 (21)
4D	8C-3623	900	260	12	115	LA	20,8 (508)	8,5 (216)	10,1 (257)	97 (44)
4DLT	8C-3622	860	250	12	100	LA	20,0 (508)	8,2 (208)	8,2 (208)	79 (36)
7D	8C-3635	950	350	6	156	LA	15,8 (401)	7,0 (178)	9,2 (234)	59,5 (27)
8D	8C-3624	1300	430	12	190	LA	20,7 (526)	11,0 (279)	10,0 (254)	130 (59)
24F	3T-5858	650	120	12	55	SC/MF	10,6 (269)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)
27	8C-3601	675	120	12	65	SC/MF	12,0 (305)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)
27F	8C-3602	675	120	12	65	SC/MF	12,4 (315)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)
30H	8C-3627	850	180	12	100	C/MF	13,0 (330)	6,8 (173)	9,5 (241)	57,5 (26)
31	8C-3628	800	170	12	80	C/MF/S	13,0 (330)	6,8 (173)	9,5 (241)	54,5 (25)

Bus – Sonderanschluss

8D	250-0473	1450	450	12	190	C/MFA/TB	20,7 (526)	11,0 (279)	10,0 (254)	134 (61)
----	----------	------	-----	----	-----	----------	------------	------------	------------	----------

Kfz/Kleinlaster und SUV

22F	3T-5859	425	65	12	35	SC/MF	9,4 (239)	6,8 (173)	8,3 (211)	29,5 (13)
24	3T-5857	650	120	12	55	SC/MF	10,2 (259)	6,8 (173)	9,0 (229)	38,5 (17)
26	8C-3600	540	80	12	45	SC/MF	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	24,5 (11)
41	8C-3605	660	110	12	64	SC/MF	11,5 (292)	6,9 (175)	6,9 (175)	37 (17)
42	250-0490	475	70	12	40	SC/MF	9,5 (241)	6,9 (175)	6,9 (175)	29 (13)
55/56/62	8C-3611	585	95	12	52	SC/MF/DT	8,8 (224)	6,0 (152)	8,5 (216)	33 (15)
58	8C-3612	580	55	12	53	SC/MF	10,0 (254)	7,2 (183)	6,9 (175)	31,5 (14)
75	7X-6100	720	100	12	60	SC/MF *	9,0 (229)	7,0 (178)	7,3 (185)	34,5 (16)
75/86	250-0489	540	85	12	47	SC/MF/DT	9,7 (248)	7 (178)	8,1 (206) !	32 (15)

Kfz/Kleinlaster und SUV, Schwereinsatz/Hochtemperatur, Silber-Blei-Legierung

25	250-0488	600	90	12	45	ST/MF	9,1 (230)	6,8 (175)	8,8 (225)	31 (14)
35	250-0487	600	90	12	45	ST/MF	9,1 (230)	6,8 (175)	8,8 (225)	31 (14)
34/78	250-0486	690	100	12	60	ST/MF/DT	10,7 (273)	6,8 (175)	8 (203) !	39 (18)
65	250-0484	650	105	12	55	ST/MF	12 (304)	7,3 (187)	7,6 (194)	39 (18)

Hinweise zur Bauart:

LA = Wartungsarm, antimonarme Gitter
 LAC = Wartungsarm, Hybridbauweise
 C = Gitter aus Kalzium-Blei-Legierung
 MF = Wartungsfrei

SC = Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung für hohe Temperaturen unter der Motorhaube
 MFA = Wartungsfrei, Kalziumgitter, zugängliche Entlüftungskappen
 ST = HD-Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung

* = Seitliche Anschlusspole
 S = Anschlusspole mit Gewinde
 DT = Doppelte Anschlusspole
 TB = Einteiliger Anschluss für Linienbusse.
 Rechte Batterieseite.
 1/2" – 13 positiver Stahlstift
 3/8" – 16 negativer Stahlstift

" = Für 30 Sekunden bei 0 °F (-18 °C)
 ' = Mindestens 25 A bei 80 °F (27 °C)
 ! Höhe mit abnehmbaren Adapter ist 7/8" (22 mm) größer

Cat® General Service Batterien – weltweit erhältlich (Fortsetzung)

Nassbatterien (Fortsetzung)

BCI-Gruppen- größe	Bestell- nummer	Kalt- start- strom"	Reserveka- pazität in Minuten'	Volt	Kapazität in Amperestunden für 20 Std.	Bauweise	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenngewicht	
							Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Höhe in Zoll (mm)	Nassgewicht in Lb (kg)	Nenngewicht in Lb (kg)
Boote – zyklentest											
24M	8C-3638	650	120	12	55	SC/MF/DT/~	10,8 (274)	6,8 (173)	9,4 (239)	40 (18)	
27M	8C-3639	625	150	12	80	@ /S/DT	12,5 (318)	6,8 (173)	9,4 (239)	49 (22)	
Rasen und Garten											
U1	8C-3636	260	32	12	25	C/MF	7,8 (198)	5,1 (130)	7,3 (185)	16,5 (7)	
Golfwagen/Hebe- und Arbeitsbühnen 75 A											
GC-2	8C-3641	115 min 75 A bei 80 °F (27 °C)	–	6	215	@ OP	10,3 (262)	7,1 (180)	10,9 (277)	63 (29)	
Batterien mit doppelten Anschlusspolen											
24/24F/74	127-0824	930	130	12	63	SC/MF/DT	10,9 (277)	7,0 (178)	9,0 (229)	45 (20)	
34/78	127-0826	875	120	12	66	SC/MF/DT	10,8 (274)	6,9 (175)	8,0 (203) !	41 (19)	
75/86	250-0489	540	85	12	47	SC/MF/DT	9,7 (248)	7 (178)	8,1 (206) !	32 (15)	
34/78	250-0486	690	100	12	60	ST/MF/DT	10,7 (273)	6,8 (175)	8 (203) !	39 (18)	

Trockenbatterien

BCI-Gruppen- größe	Bestell- nummer	Kalt- start- strom"	Reserveka- pazität in Minuten'	Volt	Kapazität in Amperestunden für 20 Std.	Bauweise	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenngewicht		Nennfüllmenge (Säure) in Qt (Liter)
							Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Höhe in Zoll (mm)	Nassge- wicht in Lb (kg)	Trockenge- wicht in Lb (kg)	
LKW/Landwirtschaft/Industrie												
1	8T-9734	650	180	6	100	C/MF +	9,0 (229)	6,9 (175)	8,8 (224)	33,5 (15)	17,5 (8)	4,5 (4,3)
3D	8T-9730	1400	675	6	320	LA +	20,4 (518)	8,7 (221)	10,0 (254)	120 (54)	84 (38)	11,0 (10,4)
7D	8T-9731	950	350	12	156	LA +	15,7 (399)	7,0 (178)	9,1 (231)	59,5 (27)	34 (15)	7,5 (7,1)
24F	9X-1382	650	120	12	50	SC/MF +	10,6 (269)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)	26 (12)	6,0 (5,7)
26	145-4517	540	80	12	48	SC/MF +	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	29,5 (13)	23 (10)	3,5 (3,3)
26R	145-4518	540	80	12	48	SC/MF +	8,8 (224)	6,8 (173)	8,0 (203)	29,5 (13)	23 (10)	3,5 (3,3)
27	3E-8925	675	120	12	55	SC/MF +	12,0 (305)	6,7 (170)	9,0 (229)	45,5 (21)	29,5 (13)	6,5 (6,2)
KFZ/Kleinlaster												
22F	9X-1384	425	65	12	32	SC/MF +	9,4 (239)	6,8 (173)	8,3 (211)	29,5 (13)	18 (8)	4,5 (4,3)
24	9X-1383	650	120	12	50	SC/MF +	10,2 (259)	6,8 (173)	9,0 (229)	40 (18)	26 (12)	6,0 (5,7)
Boote/Wohnmobile												
8V	8C-3640	980	350	8	175	LA +	20,8 (528)	7,3 (185)	10,6 (269)	90 (41)	60 (27)	11,5 (10,9)

Hinweise zur Bauart:

LA = Wartungsarm, antimonarme Gitter
 LAC = Wartungsarm, Hybridbauweise
 C = Gitter aus Kalzium-Blei-Legierung
 MF = Wartungsfrei
 MFA = Wartungsfrei, Kalziumgitter, zugängliche Entlüftungskapfen
 ST = HD-Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung
 SC = Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung für hohe Temperaturen unter der Motorhaube
 * = Seitliche Anschlusspole
 S = Anschlusspole mit Gewinde

DT = Doppelte Anschlusspole

OP = Versetzter Stift mit horizontaler Bohrung, 5/16" Edelstahlbolzen und Sechskantmutter

" = Für 30 Sekunden bei 0 °F (-18 °C)

' = Mindestens 25 A bei 80 °F (27 °C)

! Höhe mit abnehmbaren Adapter ist 7/8" (22 mm) größer

@ = Zyklentest, Antimongitter

~ = Starterbatterie für Boote

+ = Nur trocken geliefert

= Flügelmutter für 8C-3638 und 8C-3639 hat Bestellnummer 3B-0723

Gel-Elektrolyt, für Boote/Wohnmobile, zyklentest

BCI-Gruppen-größe	Bestell-nummer	Kalt-start-strom ^a	Reserveka-pazität in Minuten ^b	Volt	Kapazität in Amperestunden für 20 Std.	Bauweise	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenngewicht
							Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Höhe in Zoll (mm)	Nassgewicht in Lb (kg)
4D	152-8006	970	375	12	183	MF-G/VRLA	20,8 (528)	8,5 (216)	10 (254)	129,8 (59)
8D	152-7242	1150	475	12	225	MF-G/VRLA	20,8 (528)	11,1 (282)	10 (254)	160,8 (73)

Startstrom bei Booten (MCA) = Kaltstartstrom geteilt durch 0,8

MF-G/VRLA = Wartungsfreie Gel-Batterie. Geschlossene Bleibatterien (VRLA-Batterien) mit Gel-Elektrolyt.

Zyklusfeste Starterbatterie für Boote oder Wohnmobile. Verwendbar für Generatorsätze oder unterbrechungsfreie Stromversorgung, wenn eine geschlossene Batterie erforderlich ist. VRLA-Batterien verhindern durch eine Rekombinationsreaktion den Verlust von Wasserstoff und Sauerstoff, der bei Bleibatterien mit Flüssigkeitsfüllung normalerweise entweicht. Sie können nicht auslaufen, müssen nicht nachgefüllt werden und sollten niemals geöffnet werden.

^a = Für 30 Sekunden bei 0 °F (-18 °C)

^b = Mindestens 25 A bei 80 °F (27 °C)

Wichtiger Hinweis: Anweisungen für Drehstromgeneratoren und Ladegeräte:

12-Volt-Gel-Batterien sollten auf 13,8 Volt, aber nicht mehr als 14,1 Volt bei 68 °F (20 °C) aufgeladen werden.

AGM-Batterien eignen sich zur Hochleistungsanwendung für unterbrechungsfreie Stromversorgung und Notstrom

BCI-Gruppen-größe	Bestell-nummer	Entladungsraten		Amperestunden bei 20 Stunden auf 1,75 Volt pro Zelle bei 77 °F (25 °C)	Normal-spannung	Bauweise	Anschlusspol	Außenabmessungen gemäß BCI			Nenngewicht	
		Watt pro Zelle	Entladungs-rate in Ampere					Länge in Zoll (mm)	Breite in Zoll (mm)	Anschlusspol-höhe in Zoll (mm)	Gehäuse-höhe in Zoll (mm)	Nassge-wicht in Lb (kg)
U1	250-0474	116	62	1,63	12	MF-AGM/VRLA	1	7,71 (196)	5,18 (132)	7,18 (182)	6,18 (157)	24 (11)
45	250-0475	156	84,3	2,75	12	MF-AGM/VRLA	2	8,84 (225)	5,31 (135)	8,7 (221)	8,14 (207)	38,5 (18)
24	250-0476	262	140	3,95	12	MF-AGM/VRLA	2	10,2 (259)	6,8 (173)	9,14 (232)	8,12 (206)	53 (24)
27	250-0477	304	165	4,61	12	MF-AGM/VRLA	2	12,72 (323)	6,8 (173)	8,68 (220)	8,12 (206)	63 (29)
31	250-0478	350	186	5,25	12	MF-AGM/VRLA	3	12,93 (329)	6,75 (171)	8,75 (222)	8,58 (218)	69 (31)
31(A)	250-0479	475	261	6,66	12	MF-AGM/VRLA	3	13,5 (342)	6,77 (172)	11,25 (286)	11,08 (281)	98 (45)
4D(H)	250-0483	624	338	9,91	12	MF-AGM/VRLA	4	21,73 (552)	8,82 (210)	9,34 (237)	8,74 (22)	129 (59)

MF-AGM/VRLA = Wartungsfreie AGM-Batterie. Batterie ist mit Flammensperre ausgestattet und ist selbstdichtend bei niedrigem Druck.

Gehäuse aus flammenhemmendem Polypropylen (Sauerstoffindex 28) als 12-Volt-Monoblock.

(A) = Batterie ist 2,5 Zoll (63,5 mm) höher und 0,57 Zoll (13 mm) länger als Standardgruppe 31.

(H) = Batterie hat Tragegriffe.

Geschlossene Bleibatterie (VRLA), deren Elektrolyt in Separatoren aus schwammartigem Glasfaservlies gebunden ist.

Bevorzugt eingesetzt in Hochleistungsanwendungen für unterbrechungsfreie Stromversorgung und Notstrom.

VPC = Volt pro Zelle.

WPC = Watt pro Zelle. Werte entsprechen Norm IEEE-485.

VRLA-Batterien verhindern durch eine Rekombinationsreaktion den Verlust von Wasserstoff und Sauerstoff,

der bei Bleibatterien mit Flüssigkeitsfüllung normalerweise entweicht. Sie können nicht auslaufen, müssen

nicht nachgefüllt werden und sollten niemals geöffnet werden.



UL-Prüfzeichen

AGM-Batterien haben eine längere Produktionszeit als herkömmliche Bleibatterien.

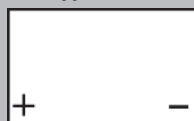
Wichtiger Hinweis: Anweisungen für Drehstromgeneratoren und Ladegeräte: 12-Volt-AGM-Batterien sollten auf 14,4 Volt, aber nicht mehr als 14,6 Volt bei 68 °F (20 °C) aufgeladen werden.

Geschlossene AGM-Batterien – Anordnung der Anschlusspole

1-BCI-Gruppe U1



2-BCI-Gruppen 45, 24, 27



3-BCI-Gruppe 31



4-BCI-Gruppe



Anschlusspole

1 = Bleipole. L-Winkel. Anschlusspol mit quadratischer Bohrung.

2 = Bleipole mit Messingeinsatz. 1/4-20 x 0,25 tiefes Innengewinde.

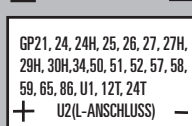
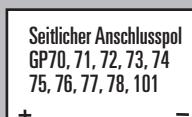
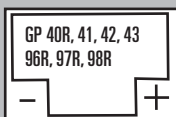
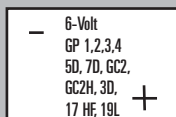
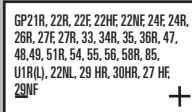
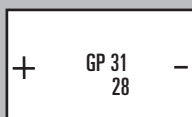
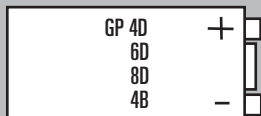
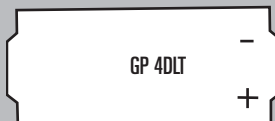
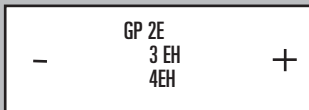
3 = Bleipole mit Messingeinsatz. Anschlusspole auf der Mittellinie. 1/4-20 x 0,25 tiefes Innengewinde.

4 = Endpole mit Messingeinsatz. 1/4-20 (UNC) Innengewinde. Werte entsprechen Norm IEEE-485.

VRLA-Batterien tragen das UL-Prüfzeichen und sind von

I.C.C.O., I.M.D.E., I.A.T.A. und D.O.T. für den Lufttransport zugelassen.

BCI – Anordnung der Anschlusspole



Anschlusspol für Linienbusse 8D
Bestellnummer 250-0473

Einteiliger Endpol.
Rechte Batterieseite.

1/2" – 13 positiver Stahlstift
3/8" – 16 negativer Stahlstift

Typ B

Cat Premium High Output Batterien – robuste Konstruktion übertrifft selbst die anspruchsvollsten Testanforderungen:

Rütteltest für 100 Stunden – fünfmal länger als der Branchenstandard

- Die Batterie muss Rüttelkräften standhalten, ohne mechanischen Schaden, Kapazitätsverlust, Elektrolytverlust oder interne/externe Lecks davonzutragen.
- Nach dem Rütteltest muss die Batterie einen Entladungstest mit hoher Beanspruchung bestehen.

Fünf 72-stündige Testzyklen mit Tiefentladung/Wiederaufladung

- Die Batterie muss innerhalb von 20 Minuten wieder einen Ladestrom von 25 Ampere erzielen und branchentypische elektrische Leistungsstandards erfüllen.

30-tägiger Test mit völliger Entladung

- Die Batterie muss innerhalb von 60 Minuten wieder einen Ladestrom von 25 Ampere erzielen und nach dem Wiederaufladen branchentypische elektrische Leistungsstandards erfüllen.

Lebensdauertest gemäß SAE J2185

- Die Batterie wird Tiefentlade- und Ladezyklen bei extremen Temperaturen unterzogen, die beim Starten einer Maschine bzw. eines Fahrzeugs gewöhnlich nicht vorkommen.

Kältetest

- Die Batterie wird bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt durchgekühlt und dann durch Starten eines ebenso kalten Motors getestet.



Batteriezubehör

- Gruppe 31 Ladestifte für Anschlusspole mit Gewinde – Bestellnummer 4C-5637
- Ladestifte mit Schraubverbindung für seitliche Anschlusspole – Bestellnummer 4C-5638
- Flügelmutter – Bestellnummer 2B-9498 für Teilenummern 175-4390/175-4370/175-4360/8C-3628
- Flügelmutter – Bestellnummer 3B-0723 für Teilenummern 8C-3638 und 8C-3639
- Digitales Batterie-Analysegerät – Bestellnummer 177-2330
- Batterietester – Bestellnummer 4C-4911
- Starthilfekabel 12' (3,66 m) – Bestellnummer 4C-4933
- Starthilfekabel 20' (6,00 m) – Bestellnummer 4C-4937
- HD-Schnellladegerät für gewerblichen Gebrauch (110 V) – Bestellnummer 4C-4921
- HD-Schnellladegerät für gewerblichen Gebrauch (220 V) – Bestellnummer 4C-4910

Hinweis: Änderung der Leistungsdaten und Bestellnummern ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



Gewerbliche Wasserfahrzeuge

Wartungsfreie Batterien 4D, 8D und Gruppe 31. Geschlossene Gel-Batterien (VRLA) der Serie General Service Line. Hoher Startstrom für Boote (MCA) und Zyklentfestigkeit.



Sportboote

Premium High Output BCI-Gruppe 31, zyklentfeste Batterien mit doppelten Anschlusspolen. General Service Line in Größen der BCI-Gruppen 24M, 27M und 8V.



KFZ, LKW, Bus und Wohnmobil

Breite Auswahl an beliebten BCI-Gruppengrößen. Wartungsfreie, zyklentfeste Modelle für Schwereinsatz. Anwendungsspezifische LKW-Batterien der Gruppe 31.



Stromerzeugung

Premium High Output wartungsfreie und zugängliche Batterien in Größen der BCI-Gruppen 4D, 8D und 31. Hoher Kaltstartstrom (CCA). General Service Line GM-Batterien (VRLA) für unterbrechungsfreie Stromversorgung und ortsgebundene Stromerzeugung.



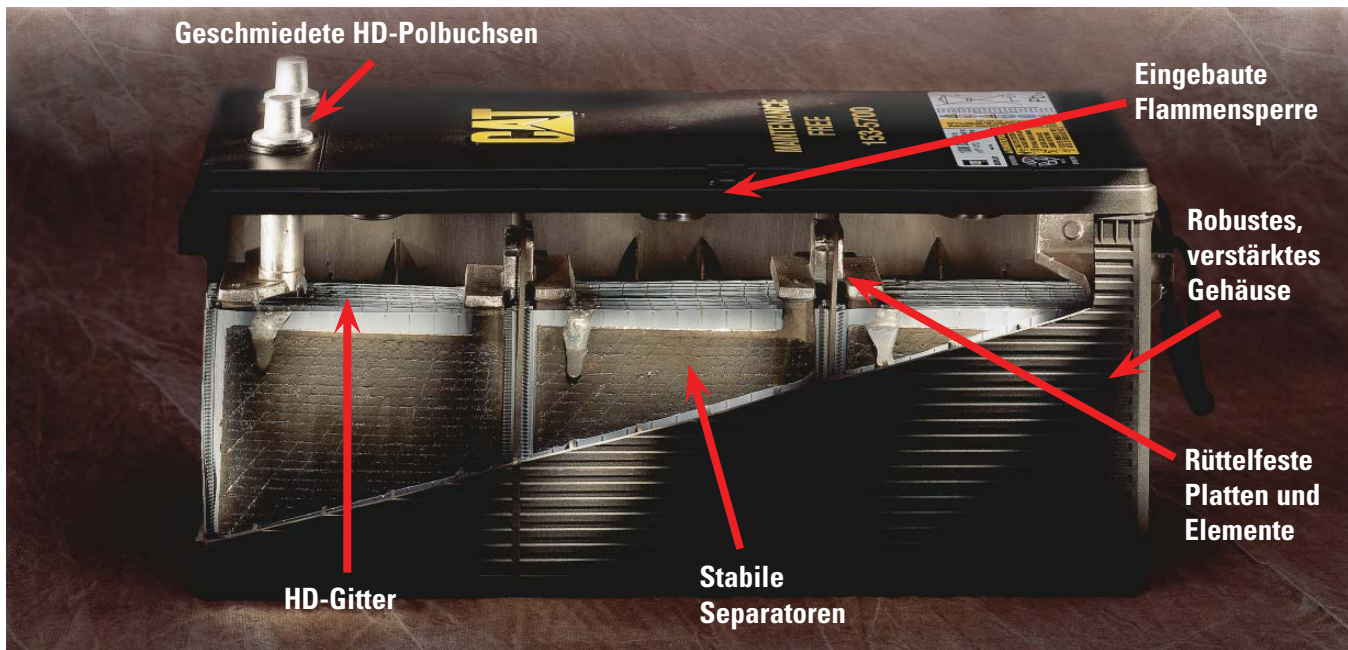
Gewerbe und Freizeit

Breite Auswahl an hochwertigen Batterien in den meisten BCI-Gruppen für Gewerbe, Freizeit, Landwirtschaft und Industrie mit geringer Belastung.



Bauwesen und Bergbau

Premium High Output wartungsfreie Batterien. Größen der BCI-Gruppen 4D, 8D und 31. Branchenführender Kaltstartstrom (CCA) und höchste Rüttelfestigkeit.



Robuste Komponenten für lange Lebensdauer und zuverlässiges Starten

- Geschmiedete HD-Polbuchsen bieten optimale Stärke und verhindern Korrosion und geschwärmte Anschlüsse durch ausgelaufene Batteriesäure. Dickere interne Anschlussstifte bieten niedrigeren elektrischen Widerstand und liefern höheren Kaltstartstrom.
- Robuste Taschenseparatoren aus mikroporösem Polyethylen schützen vor Kurzschlüssen und Rüttelschäden. Zyklenfeste Batterien verwenden doppelt isolierte Separatoren aus Glasvlies für längere Lebensdauer bei Tiefentladung.
- Wartungsfreie Batterien nutzen für die positiven und negativen Platten eine Kalzium-Blei-Legierung, die Gasung und Wasserverbrauch senkt. KFZ-Batterien haben Gitter aus Silber-Kalzium-Legierung für hohe Temperaturen unter der Motorhaube.
- HD-Batteriegitter mit Rahmen ohne scharfe Kanten. Eine optimale Säure-/Pastenkombination nimmt Ladung nach Tiefentladung besser auf.
- Positive und negative Platten sind für optimale Rüttelfestigkeit am Gehäuseboden verankert, und das Zellelement ist oben fixiert. Die Stege sind dicker, schwerer und in die Platten gegossen (nicht geschweißt).
- Deckel mit Mehrfachentlüftung und eingebauter Flammensperre – dieses Sicherheitsmerkmal leitet korrosive Gase von der Batterie und Bodenleiste weg.
- Robustes, verstärktes Gehäuse für zusätzliche Stärke bei extremen Temperaturen. Oberflächenstruktur der Gehäuseseiten verringert das Risiko des Durchstechens und Verbiegens. Aufgeprägte Teilenummer und Deskriptoren erleichtern Servicearbeiten.

CAT®-HÄNDLER BIETEN ERSTKLASSIGEN PRODUKTSERVICE.

Die Cat-Händlerorganisation versorgt Sie weltweit mit Ersatzteilen und Dienstleistungen.

Fachkundige Mitarbeiter der Cat-Händler halten Ihren Maschinenpark zuverlässig am Laufen, um die maximal mögliche Verfügbarkeit sicherzustellen.

