

Scheda tecnica Set di verniciatura per pinze freni



Per sottolineare esteticamente la sportività dell'auto mettendo in risalto con il colore le pinze dei freni. Particolarmente accattivante in abbinamento a cerchi sportivi e in alluminio.

Set di verniciatura per pinze freni composto da

- Spray di pulizia pinze freni 400 ml
- Vernice a pennello 150 ml
- Indurente 50 g
- 1 pennello
- 1 spatola

Qualità e caratteristiche

Spray di pulizia per pinze freni

- Formula solvente speciale che rispetta i metalli
- Elimina olio, grasso, sporco e lubrificante dei freni senza lasciare residui.
- Utilizzabile anche su motori, pompe, condutture, ecc.
- Resiste alla corrosione e agli agenti chimici
- Non conduttore

Vernice pinze freni + indurente

- Pregiata vernice acrilica bicomponente + indurente
- Asciuga rapidamente
- Senza piombo
- Brillantezza duratura
- Resiste alle intemperie
- Resiste alla benzina
- Eccellente aderenza e potere coprente
- Non suscettibile allo sporco grazie alla superficie dura e liscia

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:**
Spray di pulizia per pinze freni: Miscela solvente
Vernice pinze freni + indurente: vernice a base bicomponente
- **Colore:** a seconda della tonalità
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530
Lucido: 80 GE
- **Resa:**
a seconda del tipo e del colore della superficie il set è sufficiente a verniciare 4 pinze freni
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**
Dopo un tempo di indurimento di ca. 2 ore è possibile rimontare le guarnizioni dei freni e le ruote. Il veicolo non dovrebbe però essere messo in moto per almeno 24 ore.
Dopo 7 giorni la vernice raggiunge la durezza finale.
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** fino a 140°C
- **Conservabilità/stoccaggio:**
conservabilità massima della latta di vernice o indurente non aperta: 2 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Contenuto della confezione del set:**
Spray di pulizia per pinze freni: Bomboletta aerosol con volume nominale di 400 ml
Latta con 150 ml di vernice a pennello
Tubetto con 50 g di indurente
1 pennello + 1 spatola

Ambiente ed etichettatura

Amico dell'ambiente: tutti i prodotti MOTIP DUPLI sono esenti al 100% da metalli pesanti e dal 1977 contengono propellenti esenti da CFC. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti MOTIP DUPLI sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura ai sensi della Direttiva UE 1999/45/EG. Tutti gli aerosol corrispondono al TRGS 200 e TRG 300 ai sensi della Direttiva 75/324/CEE (Direttiva che regola gli aerosol) in base all'ultima versione valida.

Pulizia:

- Sollevare l'auto da terra secondo le indicazioni del costruttore e smontare la ruota. Le guarnizioni dei freni vanno rimosse solo se si desidera verniciare anche il lato interno delle pinze freni.
- Mascherare con cura le fascette antipolvere, i condotti in gomma dei freni e la filettatura della vite di spurgo.
- Agitare bene la bomboletta per ca. 2 minuti, anche durante l'applicazione.
- Lo spray di pulizia pinze freni viene spruzzato direttamente sullo sporco. Spruzzare uniformemente le superfici da trattare e quindi lasciar gocciolare lo spray di pulizia pinze freni in eccesso.
- Trattare ulteriormente lo sporco ostinato con un pennello o una spazzola.

Verniciatura:

- Aprire la latta di vernice solo poco prima dell'intervento.
- Dopo aver pulito le pinze freni (lasciar asciugare 5 minuti) miscelare bene la vernice con l'indurente con un rapporto 3:1, lasciar riposare 5 minuti e mescolare nuovamente bene.
- Applicare una mano leggera e uniforme con il pennello a setole fini.
- Attendere 15 minuti prima di applicare la seconda mano.
- Dopo un tempo di indurimento di ca. 2 ore è possibile rimontare le guarnizioni dei freni e le ruote.
- Il veicolo non dovrebbe però essere messo in moto per almeno 24 ore. Dopo 7 giorni la vernice raggiunge la durezza finale.

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. MOTIP DUPLI è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa MOTIP DUPLI.

Ultimo aggiornamento: 08 febbraio 2010

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 06.10.2014

MOTIP DUPLI ITALIA SPA | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@motipdupli.it