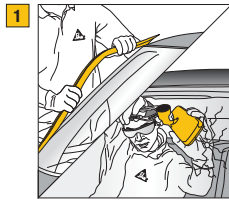


Remplacement de pare-brise

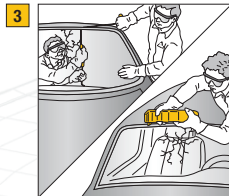
Instructions d'installation



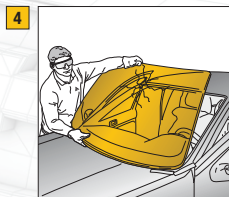
1 Enlever les moulures, le rétroviseur, les fixations et essuie-glaces selon les indications du constructeur automobile.



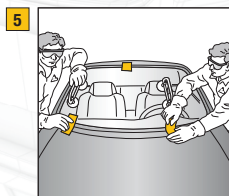
2 Protéger les surfaces de la carrosserie avec une bande à masquer pour éviter d'endommager la laque.



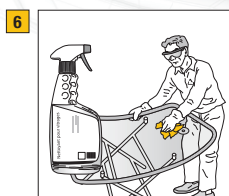
3 Démontez le pare-brise endommagé à l'aide d'un couteau vibreur, d'une corde à piano, d'un couteau à froid ou d'un outillage similaire.



4 Enlever le pare-brise à remplacer de préférence à l'aide d'une ventouse.



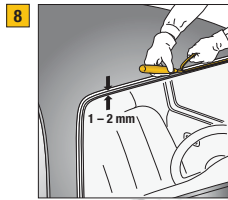
5 Placer le nouveau pare-brise et marquer le positionnement correct du pare-brise avec des rubans adhésifs.



6 Nettoyer le nouveau pare-brise avec un nettoyant pour vitrages.



7 Traiter au préalable les surfaces de contact du pare-brise avec Sika® Aktivator PRO.



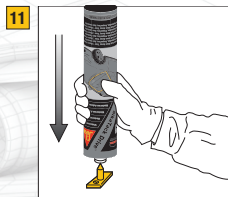
8 Tailler les résidus de cordon de colle à hauteur de 1 à 2 mm sur le rebord de la carrosserie.



9 Nettoyer les rebords de la carrosserie avec de l'eau et effectuer un traitement préliminaire des surfaces de contact avec Sika® Aktivator PRO.



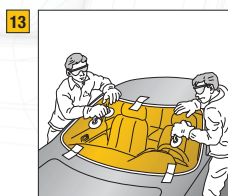
10 Corriger les petits dommages de peinture survenus lors du démontage du pare-brise avec Sika® Primer-206 G+P. Pour les dommages plus étendus, utiliser une laque de réparation d'origine rapide ou contacter l'atelier de carrosserie.



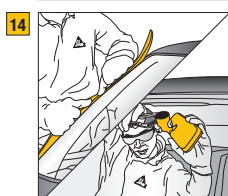
11 Ouvrir la cartouche.



12 Appliquer le cordon de colle en forme de triangle sur le pare-brise ou sur le rebord de la carrosserie.



13 Poser et positionner le nouveau pare-brise dans l'intervalle de temps ouvert de la colle.



14 Remonter les moulures, les fixations, le rétroviseur et les essuie-glaces.



Propriétés du produit	SikaTack® MOVE ^{IT}	SikaTack® Drive
Remise en circulation*	60 minutes de -10 °C à +35 °C	2 heures de +5 °C / 80% r.F. à +35 °C / 20% r.F
Sika® All-in-One Modul	■	■
Convient pour toutes les voitures particulières	■	■
Compatible avec les antennes intégrées	■	■
Non conductible	■	■
Sans primaire noir	■	■
Temps ouvert	5 minutes	10 minutes
Mise en œuvre simple	■	■
Application aisée au pistolet manuel	■	■
Rupture nette du cordon	Très court	Très court
Satisfait ou surpasse les directives OEM	■	■
Thixotropie	Très bonne	Très bonne

* Selon le standard de sécurité US FMVSS 212/208 (avec airbag double, sans ceinture de sécurité)



Avant toute utilisation et mise en œuvre, veuillez toujours consulter la fiche de données techniques actuelles des produits utilisés. Nos conditions générales de vente actuelles sont applicables.

www.sika.ch