



MACROFAN HS SYSTEM

BESCHREIBUNG

Mischsystem bestehend aus hochpigmentierten Basisfarben und farblosen Bindemitteln (BINDERS). Damit erzielt man festkörperreiche PUR-Acryl Decklacke in Unifarben, und Füller mit verschiedenen Trocknungs- und Ergiebigkeitseigenschaften.

ANWENDUNGSGEBIET

Im Karosserie-Bereich als Decklack für Ganz- und Teillackierungen auf PKW, LKW, Bus und Motorrädern.

EIGENSCHAFTEN

- Kompaktes und vielseitiges System. Es erlaubt Lackqualitäten zu wählen, die jedem Bedürfnis bei der Verwendung, den Eigenschaften, den Anlagen und den Normen entsprechen.
- Verschiedene Eigenschaften des Lackes (Festkörpergehalt, Trocknungszeiten, Ergiebigkeit) sind erreichbar.
- Alle realisierte Lacke bieten sehr gute Licht- und Wetterbeständigkeit an und sind leicht zu verarbeiten.
- Die modernste Pigmentierung erlaubt allen Farben des Parkfahrzeugsbestandes mit großer Farbtongenauigkeit zu reproduzieren.
- Alle Basisfarben sind blei-, cadmium- und chromfrei.
- Bei der Verwendung von Buntprimer ist ein Ersparnis an Zeit und Produkt möglich.

ANMERKUNGEN

Die MACROBASISLACKE sind hoch konzentrierte Basisfarben, deren Viskosität erheblich ansteigen kann, wenn die Temperatur unter 15°C sinkt, oder wenn die Basisfarben auf der Mischanlage lange Zeit und unter kontinuierlichem Aufrühren bleiben. Es empfiehlt sich, die neue Basisfarbe per Hand mittels eines Stabs immer aufzurühren, bevor sie in die Mischanlage gesetzt wird.

| DECKLACK/FÜLLER MACROFAN | BINDEMITTEL | MISCHUNG BASIS FARBEN/BINDEMITTEL | HÄRTER | | VERDÜNNER | |
|---|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|------------|
| | | | | | | |
| MAC 4 | M4000 | 70/30 Gewicht | MH400 MH410 MH415 | 500 g | 00740 00741 | 100-200 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 600 g | 00742 00755 | 0-50 g |
| MAC 1 (außerhalb der Richtlinie 2004/42/CE) | M1000 | 50/50 Gewicht | 00362 00379 00174 | 500 g | 00740 00741 00742 00755 | 150-300 g |
| MAC 5 | M5000 | 30/70 Gewicht | / | / | 00551 00740 00741 | 800-1000 g |
| MAC 14 | M1004 | 40/60 Gewicht | 00379 00362 00174 | 250 g | 00740 00741 00742 00755 | 200-250 g |
| | | | MH400 MH410 MH415 | 150 g | | 250-300 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 200 g | | 200-250 g |
| MAC 15 | M1005 | 50/50 Gewicht | 00379 00362 00174 | 250 g | 00740 00741 00742 00755 | 150-200 g |
| | | | MH400 MH410 MH415 | 150 g | | 200-250 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 200 g | | 150-200 g |
| MAC 16 | M1006 | 50/50 Gewicht | 00379 00362 00174 | 250 g | 00740 00741 00742 00755 | 150-200 g |
| | | | MH400 MH410 MH415 | 150 g | | 200-250 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 200 g | | 150-200 g |
| MAC 71 | M7010 | 10/90 Vol. | 00379 00362 00174 | 160 g | 00740 00741 00742 00755 | 100-200 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | | | |

DECKLACKE

| | | | | | | |
|---------------|-------|---------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|--------------------------------|
| MAC 75 | M7005 | 10/90 Vol. | 00362 00174 | 160 g | 00740 00741 00742 00755 | 50-200 g |
| | | | MH400 MH415 | 100 g | | 100-250 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 130 g | | 100-200 g |
| MAC 81 | M8010 | 10/90 Vol. | MH100 MH110 MH115 MH120 | 110 g | 00740 00741 00742 00755 | 250-350 g N/N 150-250 g T/T |
| | | | MH300 | 180 g | 00740 00741 00742 00755 | 200-250 g N/N 150-200 g T/T |
| MAC 85 | M8005 | 10/90 Vol. | 00362 | 200 g | 00740 00741 00742 00755 | 100-250 g |
| | | | MH400 MH415 | 130 g | | 150-300 g |
| | | | MH110 MH115 MH120 | 160 g | | 150-250 g |
| MAC 9 | M9000 | 10/90 Vol. | MH400 MH410 MH415 | 250 g | 00740 00741 00742 00755 | 250-300 g |
| | | | MH100 MH110 MH115 MH120 | 300 g | | 200-250 g |
| MAC 0 | M0000 | 10/90 Vol. | / | / | 00526 | 1000-1300 g |

Technisches MB Nr. 0441-D
STAND 10/2014

Die vorliegenden Informationen sind das Ergebnis streng überwachter Versuchsreihen und drücken unser Wissen nach neuesten Stand aus. Diese Angaben sind im übrigen nur als reine Informationen zu sehen. Weder verpflichten sie unsere Gesellschaft noch können sie Anlass zu Reklamationen irgendwelcher Art sein. Dies gilt auch in Anbetracht der Tatsache, daß sich die jeweiligen Anwendungsbedingungen unserer Kontrolle entziehen.