Henkel présente un remplacement de soudure à l'étain à base d'époxy.

Modeler à froid avec le Terokal 5010 TR au lieu de souder à chaud

Avec le produit 2 composants Terostat 5010 TR, Henkel présente une toute nouvelle solution pour une réparation parfaite des dégâts sur la carrosserie, qui rend la soudure à l'étain obsolète. Au centre Allianz pour la technique, le 5010 TR fabriqué sous la marque Teroson, a pu faire ses preuves tant sur le point pratique, que sur la mise en œuvre, en subissant toute une série de tests.

L'utilisation du Terokal 5010 TR représente pour les garages, un gain de temps, et de main d'œuvre, très important. Par rapport à la soudure à l'étain, la réparation ne dégage pas de chaleur importante, ce qui évite le démontage, puis le remontage de nombreuses pièces. Les éléments en plastique situés derrière la réparation ne subissent pas non plus d'augmentation de températures, car la contrainte thermique pendant la réparation,n'est pas plus importante que si la voiture était en plein soleil.

En comparaison de la réparation à l'étain, un autre des avantages du Terokal 5010 TR est son temps de mise en oeuvre et sa facilité à modeler. Le produit est appliqué à température ambiante et est ensuite durci par infrarouge entre 60 et 80 degrés. Par rapport à la soudure a l'étain, qui elle est appliquée à de très hautes températures, la peinture comme la protection anticorrosion, autour de la réparation, reste intacte.

Longue durée de mise en œuvre et simplicité de mélange
La mise en forme est simplifiée, pour le carrossier avec le Terokal 5010 TR. Grâce a la longue durée de mise en œuvre, de près de 80 minutes, il reste toujours assez de temps pour reproduire parfaitement la forme d'origine de la réparation. Le mélange du Terokal 5010 TR est extremement simple grâce à la buse mélangeuse spéciale, par laquelle le produit est appliqué directement sur la réparation. A l'intérieur de la buse, le produit est mélangé de façon optimale. Ce qui garantie un dosage précis du Terokal 5010 TR

Tests pratiques
L'innovation de Henkel peut être utilisée sur tous les métaux utilisés dans l'industrie automobile. Au centre technique Allianz, le produit a prouvé lors de tests approfondis, sa facilitée de mise en œuvre. Des constructeurs automobile de renoms ont également été convaincus, après avoir effectué leurs propres tests, de l'intérêt du Terokal 5010 TR. Terokal 5010 TR se laisse parfaitement raboter ou poncer. Il offre également une bonne base pour le masticage et la mise en peinture de la zone de réparation Terokal 5010 TR est disponible en cartouches 2K contenant 175 ML, et peut être applique avec des pistolets manuels (STAKU)

Sécurité du travail et protection de la santée
Pour le garage et ses collaborateurs le Terokal 5010 TR offre une sécurité accrue par rapport a l'étain. Ne nécessitant pas l'usage d'une flamme ouverte, les dangers et les désagrements d'une soudure à l'étain sont completements ecartés.