



Filtre rapide R134A

Mode d'emploi

Référence: 110029

français, situation 07.12, version V2.0



© Klitech - Roten Trading AG, tous droits réservés.

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs



1. Mesures de sécurité

- Cet équipement est uniquement destiné à un personnel spécialisé formé. La condition pour l'utilisation du filtre rapide est la preuve de compétence reconnue et exigée au niveau fédéral pour la manipulation de réfrigérants.
- Lisez soigneusement le mode d'emploi suivant. Le respect strict des étapes de travail décrites garantit la sécurité de l'utilisateur.
- Assurez-vous que les flexibles à raccorder ont été mis sous vide et ne contiennent plus de "gaz non condensables".
- Portez des vêtements de sécurité appropriés tels que des lunettes de sécurité et des chaussures de sécurité. Évitez le contact des réfrigérants avec la peau, la basse température de vaporisation (-30°C) peut conduire à des gelures (brûlures).
- Évitez d'inhaler les vapeurs de réfrigérant. Le contact avec des réfrigérants peut provoquer la cécité et d'autres blessures.
- Ne travaillez jamais à proximité de flammes nues ou de surfaces chaudes. Les températures élevées décomposent le réfrigérant avec formation de substances toxiques et corrosives, qui constituent un danger pour l'utilisateur et l'environnement. Le travail avec le filtre rapide exige un contrôle permanent par un spécialiste.

N'utilisez jamais de pressions supérieures à celles décrites dans le mode d'emploi suivant! Lube1 - Roten Trading AG, décline toute responsabilité en cas d'accidents découlant d'une utilisation abusive!

2. Introduction

Le but du filtre rapide est la protection de l'appareil de climatisation contre les impuretés et substances étrangères lors du processus d'aspiration ainsi que le contrôle de qualité de l'huile de climatisation. Le filtre rapide s'accroche du côté basse pression entre le véhicule et l'appareil de maintenance de climatisation lors du processus d'aspiration. L'aspiration de l'installation de climatisation est alors réalisée du côté basse pression.

3. Caractéristiques techniques

Modèle:	Filtre rapide pour R134A
Temp. de fonctionn. max.:	50°C
Pression de fonctionn. max.:	max. 6 bars
Raccord de maintenance:	Raccord rapide basse pression SAE R134A

4. Assemblage

Lors de l'assemblage, travaillez proprement et avec concentration. Veillez à l'assemblage correct et à l'étanchéité des raccords vissés.



Appareil de maintenance de climatisation

véhicule

Attention: le filtre doit toujours être orienté en direction de l'appareil de maintenance de climatisation!



5. Préparation du travail

Vérifiez que le cylindre (boîtier en aluminium) est correctement fermé et que le raccord rapide basse pression du filtre rapide est fermé.

Reliez le filtre rapide au raccord rapide basse pression (bleu) de la station de maintenance de climatisation. Ouvrez le raccord rapide basse pression (bleu) de la station de maintenance de climatisation et établissez ainsi une connexion avec le filtre rapide.

Établissez une dépression de 5 min. dans le filtre rapide.

6. Travail avec le filtre rapide

Raccordez le filtre rapide à la station de maintenance de climatisation (côté basse pression) et établissez une connexion entre le filtre rapide et la station de maintenance de climatisation en vissant la vis moletée (vanne) au raccord rapide basse pression. Après environ 5 min de mise sous vide (dégazage du filtre rapide), ouvrez le circuit de climatisation du véhicule en vissant la vis moletée (vanne) au raccord rapide basse pression du véhicule.

Commencez maintenant le processus d'aspiration.

Après le processus d'aspiration, séparer le filtre rapide du véhicule et de la station de maintenance de climatisation et démarrer normalement le processus de mise sous vide et de remplissage du véhicule.

Attention:

après chaque processus d'aspiration avec le filtre rapide, la cartouche de filtre doit être remplacée. N'utilisez jamais la cartouche de filtre une deuxième fois!

7. Remplacement de filtre

Dévissez le boîtier en aluminium et retirez la cartouche de filtre usée.

Placez la nouvelle cartouche de filtre avec l'extrémité ouverte, fixez le filtre avec le ressort.

Et refermez soigneusement le boîtier en aluminium.

8. Nettoyage et maintenance

Afin de réaliser un nettoyage / maintenance parfait, nous recommandons un nettoyage régulier du circuit avec le liquide de rinçage 26002.

L'unité de filtre rapide doit absolument être nettoyée si elle a été en contact avec de l'huile contaminée et de la saleté. Utilisez exclusivement un liquide de nettoyage ne laissant pas de résidus. Après le nettoyage, on doit effectuer une mise sous vide pendant 15 min.

9. Filtre de rechange

Utilisez un nouveau filtre pour chaque processus d'aspiration.

Vous obtiendrez des filtres de rechange avec le numéro de référence: 110030 (VPE: 5 pcs)



Produits supplémentaires

Leak Guard



Référence: 480300 Kit Leak Guard Kit

