

**LEAK  
GUARD** 

## Istruzioni per l'uso del Leak Guard

### Sigillante tecnicamente non pericoloso per climatizzatori di veicoli

Questo sigillante impedisce perdite dell'ordine di grandezza di massimo 700 grammi all'anno. La soluzione ideale per sigillare punti di perdita minima e quasi non localizzabili. Un ulteriore campo di impiego di questa sostanza è la tutela ambientale, in quanto riduce anche le perdite dovute ai sistemi tecnici adottati.

Questo sigillante è omologato secondo SAE J2670, per cui può essere impiegato senza generare effetti tecnici pericolosi. Reagisce solo in presenza di fluido refrigerante e di aria. Se uno di questi componenti è assente (riciclaggio del fluido refrigerante o sotto vuoto), lo stato di aggregazione del sigillante cambia in un liquido oleoso non pericoloso.

### Componenti del kit di base, cod. art.: 480300



- 1 x pressa
- 1 x tubo flessibile di collegamento
- 1 x nipplo di collegamento ¼" SAE (7/16" UNF)
- 1 x cartuccia di sigillante 7,5 ml,
- 2 x cartuccia di sigillante 30 ml

Cod. art. 98000057

Cod. art. 471546

Cod. art. MT0111

Contenuto solo nel kit di base!

Cod. art. 120005 / 120006

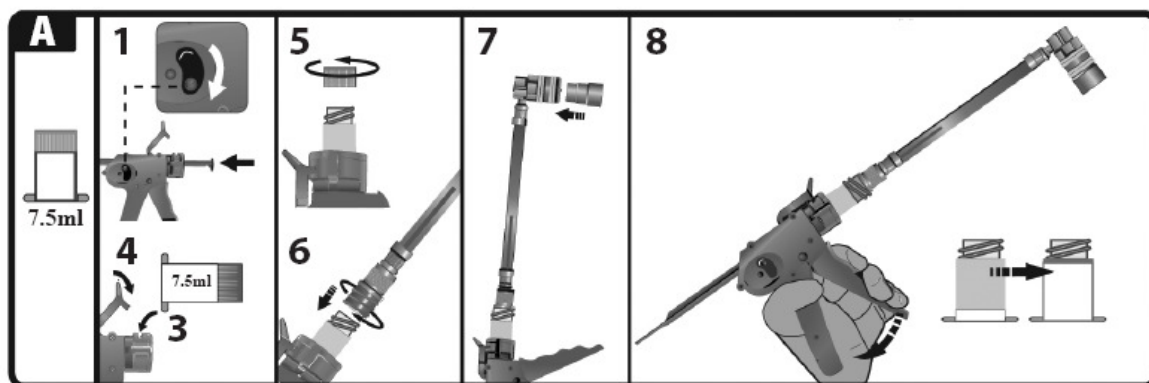
## Fase A (da eseguire una sola volta prima della prima messa in servizio):

Mediante la cartuccia da 7,5 ml si riempie il tubo flessibile di collegamento in dotazione. A tal fine spingere verso il basso la leva di sbloccaggio della pressa e tirare il gambo all'indietro. Inserire la cartuccia e chiudere l'elemento di bloccaggio.

Aprire la cartuccia ed avvitare il tubo flessibile. Innestare il raccordo in dotazione nell'attacco esercitando pressione! Poi azionare la pressa svuotando completamente la cartuccia da 7,5 ml.

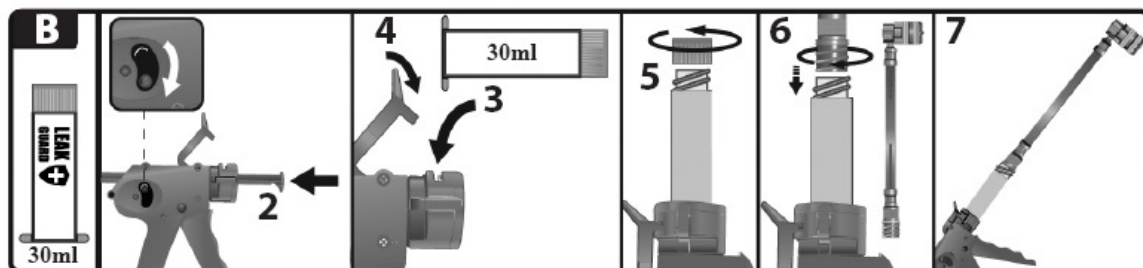
Tenere presente che la sostanza che fuoriesce dal raccordo può sporcare l'area di lavoro.

Rimuovere il raccordo dall'attacco.



## Fase B (preparativi per il riempimento di veicoli):

Spingere verso il basso la leva di sbloccaggio della pressa e tirare il gambo all'indietro. Inserire una delle cartucce da 30 ml e chiudere l'elemento di bloccaggio. Aprire la cartuccia ed avvitare il tubo flessibile



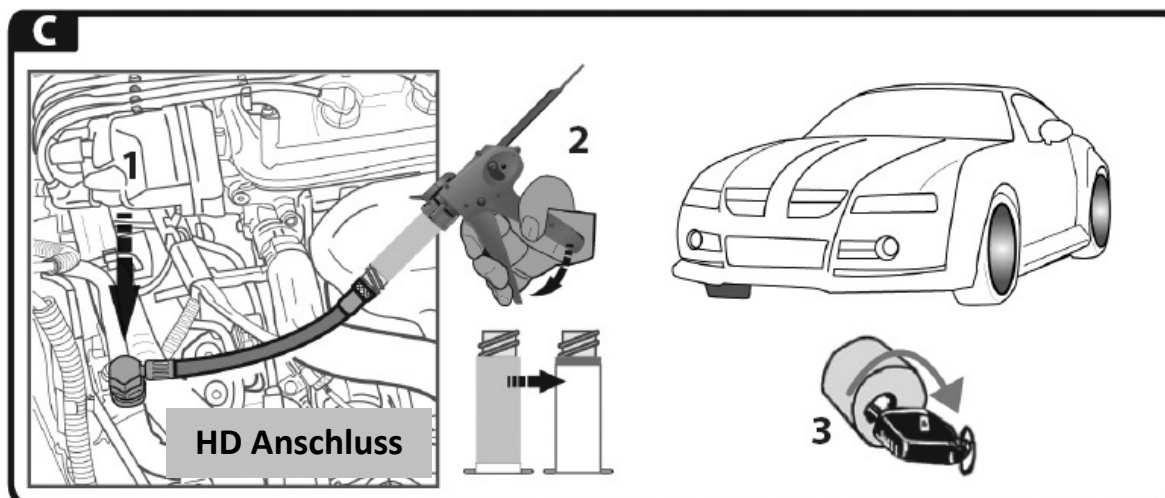
## Fase C (riempimento del veicolo):

### Informazione:

Le prime versioni dell'apparecchiatura erano equipaggiate con un adattatore di alta pressione (tubo flessibile rosso). Le versioni attuali sono equipaggiate con un adattatore di bassa pressione (tubo flessibile azzurro).

#### 1. Con attacco di alta pressione (HD) - tubo flessibile di riempimento rosso

Al termine della fase di evacuazione e dopo la prova del vuoto dell'apparecchio di manutenzione del climatizzatore collegare il Leak Guard con l'attacco di alta pressione del climatizzatore del veicolo. Con la pressa iniettare poi l'intero contenuto della cartuccia da 30 ml nel climatizzatore del veicolo. Ricollegare quindi l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore al veicolo e completare il riempimento.

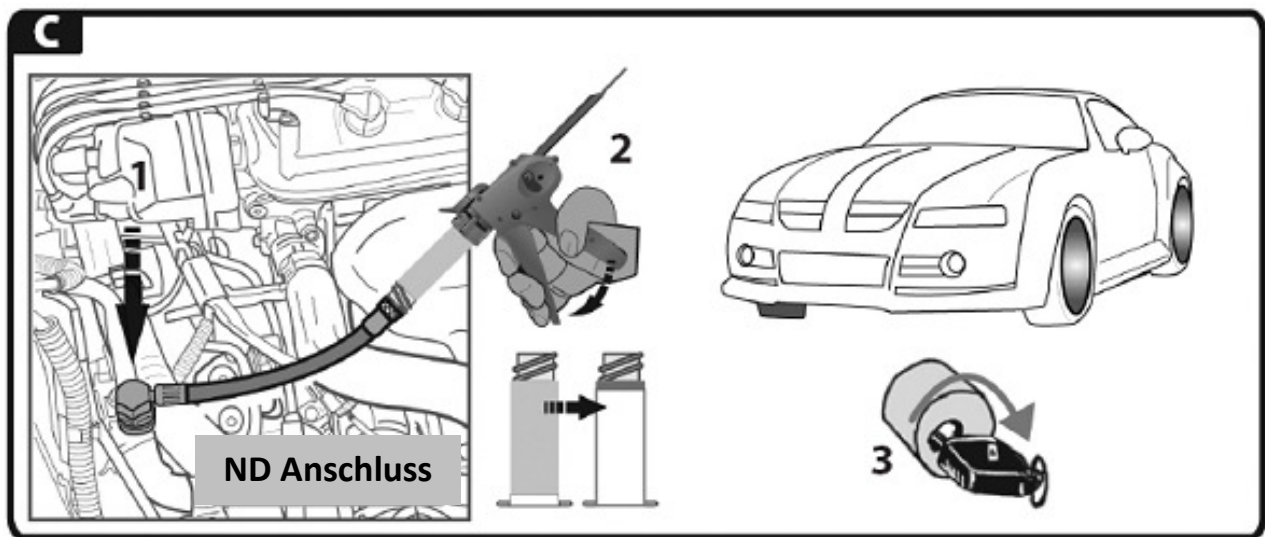


Con il tubo flessibile rosso si raccomanda di non riempire un sistema già pieno. Non è possibile nemmeno il riempimento con climatizzatore in funzione.

Infine avviare il veicolo e far funzionare il climatizzatore per almeno 15 minuti.

## 2. Con attacco di bassa pressione (ND) - tubo flessibile di riempimento azzurro

Nel caso ideale, al termine della fase di evacuazione e dopo la prova del vuoto dell'apparecchio di manutenzione del climatizzatore collegare il Leak Guard con l'attacco di bassa pressione del climatizzatore del veicolo. Con la pressa iniettare poi l'intero contenuto della cartuccia da 30 ml nel climatizzatore del veicolo. Ricollegare quindi l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore al veicolo e completare il riempimento.



Con il tubo flessibile azzurro si può riempire anche un sistema già pieno.

È possibile anche il riempimento con climatizzatore in funzione.

Infine avviare il veicolo e far funzionare il climatizzatore per almeno 15 minuti.