# Kit di lavaggio

## Istruzioni per l'uso

**Cod. art.: 18090**

**Italiano, aggiornamento 09.08.18, versione 2.0**

**R134a**

**R1234yf**

© Roten Trading AG, tutti i diritti riservati.

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!



**Lube1-** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

## Importante

- Prima dell'utilizzo leggere accuratamente le istruzioni per l'uso.
- Le istruzioni per l'uso sono riservate a tecnici qualificati.
- Utilizzare il kit di lavaggio solo per lavare il climatizzatore di autoveicoli.
- Utilizzare solo il liquido di lavaggio raccomandato da noi.
- Indossare sempre guanti e occhiali protettivi, cod. art.: SHS.
- Uso solo in ambienti ben ventilati.
- Tenere lontano da fiamme libere, da scintille e da fonti di calore.
- La pressione di esercizio max. di 8 bar non deve essere superata.
- Non trasportare il kit di lavaggio sotto pressione.
- Tenere in un luogo irraggiungibile dai bambini!
- Smaltire il liquido di lavaggio come prescritto dalle norme comunali

## Contenuto

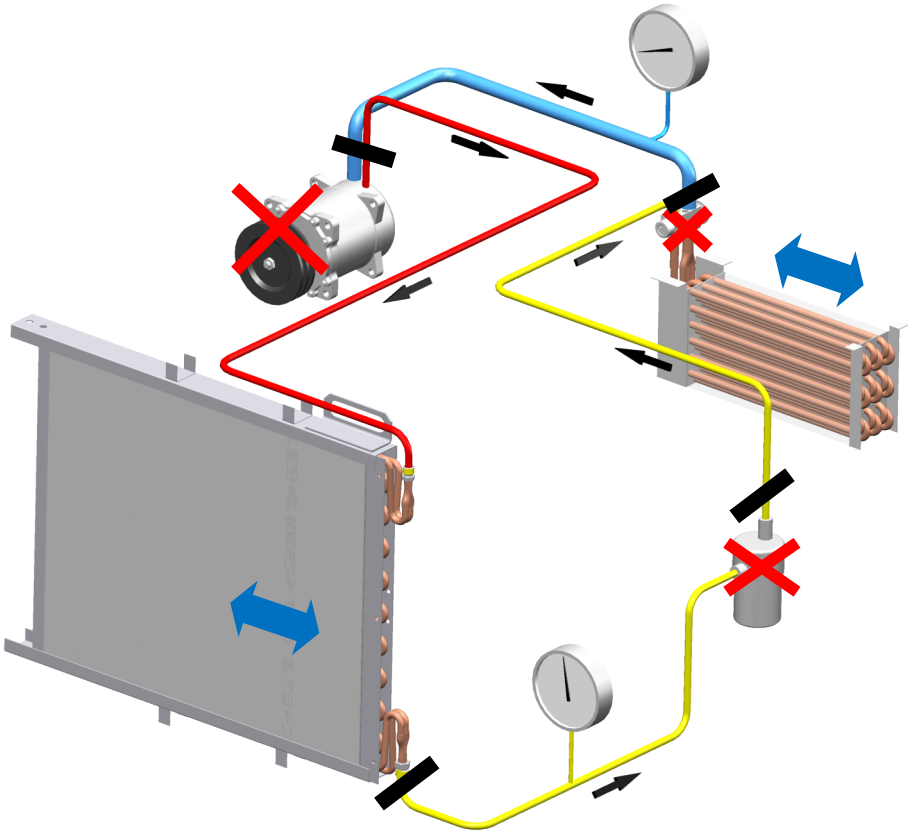
1. Bombola di alluminio rossa (1 litro)
2. Gancio
3. Manometro
4. Valvola manuale
5. Cappuccio chiuso
6. Cappuccio con apertura per 10.
7. Tubo flessibile di mandata autoveicolo
8. 2 coni di gomma
9. 2 piastre di bloccaggio
10. Tubo flessibile di ritorno
11. Tanica di raccolta
12. Raccordo di alimentazione aria
13. Valvola di sicurezza
14. Liquido di lavaggio 4 flaconi cod. art.: 26002



**Lube1 -** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

## Elenco pezzi

## Panoramica - istruzioni di lavaggio



**Non lavare attraverso questo componente!**

**Staccare i tubi**

**Lavare avanti e indietro**

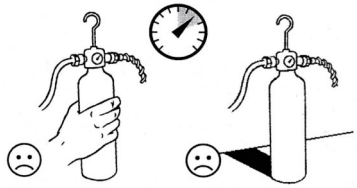


**Lube1 -** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

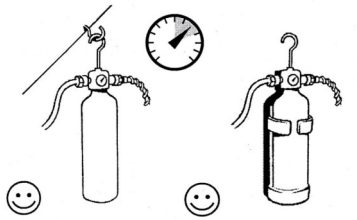
### Preparativi per l'uso

Collegare raccordo di alimentazione aria (12) all'aria compressa dell'officina.

Durante il processo di pulizia la bombola deve restare agganciata al gancio.



**Durante il processo di pulizia NON tenere la bombola in mano e NON mantenerla sotto pressione durante l'immagazzinamento del kit di lavaggio.**



### Preparazione dell'impianto per il lavaggio

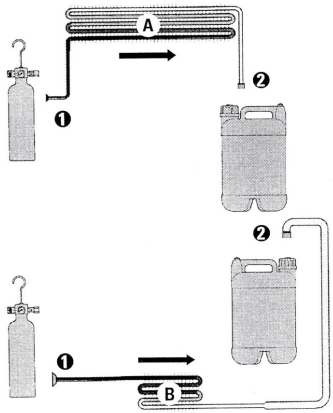
Se l'avaria del compressore rende necessaria la pulizia completa del sistema, è necessario osservare alcuni punti.

- Smontare il deumidificatore
- Smontare la valvola di espansione e prepararla per il lavaggio
- Rimuovere la valvola di strozzamento (Audi / Volvo / ecc.)
- Staccare l'accumulatore (in veicoli con valvole di strozzamento)

**Attenzione: la pulizia dei moderni condensatori con flusso parallelo del fluido refrigerante è molto difficile. Si raccomanda di sostituirli.**

Disassemblare il circuito del fluido refrigerante sporco in singoli segmenti per ottenere la migliore pulizia possibile di ogni componente.

- Lavare i componenti sul lato del liquido (a) del ircuito del fluido refrigerante in verso opposto a quello di flusso normale.
- Lavare i componenti sul lato del gas (b) del circuito del fluido refrigerante in verso opposto a quello di flusso normale



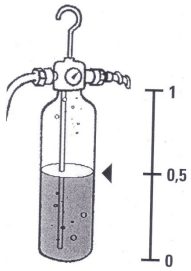



**Lube1-** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

## Sequenza della procedura di lavaggio

**A.** Con la piastra di bloccaggio (9) bloccare l'attacco (8) sul tubo rigido o flessibile del deumidificatore.

**B.** Con la chiusura a velcro fissare il tubo flessibile di ritorno (10) al tubo di ingresso del condensatore che porta al compressore ed introdurre il tubo flessibile nella tanica di raccolta del kit di lavaggio.

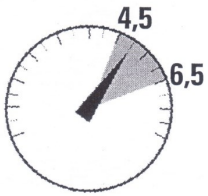



**C.** Svitare il coperchio della bombola e riempire la bombola con max. 0,5 l di liquido di lavaggio.

Non riempire eccessivamente il flacone. Nella bombola vi deve essere spazio sufficiente per generare una pressione di valore tale da spingere il liquido di lavaggio attraverso il sistema.

**D.** Riavvitare il coperchio sulla bombola e serrarlo a fondo. Fissare il tubo flessibile sull'attacco corretto (14).

**E.** Collegare la tubazione dell'aria compressa dell'officina all'attacco (12/13) e mettere la bombola sotto pressione.

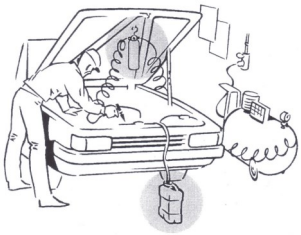



ATTENZIONE: **non superare in nessun caso la pressione prescritta di 4,5 - 6,5 bar**

**L'umidità rappresenta un grande pericolo per il funzionamento del sistema A/C e per la durata dei suoi componenti. Per il lavaggio e per altri interventi si deve utilizzare solo aria asciutta o azoto.**

**F.** Agganciare la bombola su una possibilità di fissaggio del veicolo.

**Verificare che la bombola sia in posizione verticale!**



**G.** Azionare la valvola manuale (4) e mettere l'impianto sotto pressione. In questo modo il liquido di lavaggio viene spinto a pressione nell'impianto A/C e l'impianto viene pulito.



**Lube1 -** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

**H.** Staccare l'aria compressa ed aprire la valvola di sicurezza (14) per depressurizzare la bombola. Il manometro (3) sulla bombola consente di sorvegliare la pressione all'interno della bombola.

Controllare la quantità di impurità raccolte nella tanica.
Se non si è soddisfatti del risultato della procedura, ripeterla fino ad ottenere il risultato desiderato.

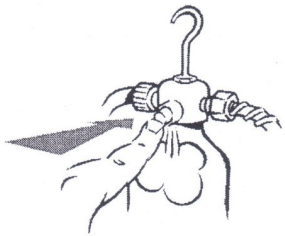
**Nota:**
**Nella sezione di sistema lavata si può generare alta pressione, cioè il liquido di lavaggio si raccoglie nella tanica ma il manometro resta su un valore elevato. In questo caso procedere con estrema cautela quando di depressurizza il sistema.**

## Scollegamento

Lo scollegamento dell'equipaggiamento dalla pressione rappresenta una procedura sicura ed a seconda del modello il tecnico deve tirare la valvola di mandata fino a portare l'indice del manometro su zero.

Dopo aver eseguito correttamente il lavaggio, staccare il kit di lavaggio dal sistema A/C.

Prima del nuovo riempimento osservare quanto segue:
Prima di riempire il sistema A/C è necessario rimuovere tutta l'umidità penetrata nel sistema, in quanto è stata utilizzata aria relativamente umida.



Si consiglia pertanto di mantenere una depressione per minimo 60 minuti. Se si ha accesso ad un manometro, si consiglia di estrarre una depressione di 2.000 micron; collegare la pompa per vuoto e controllare che il livello di depressione resti su questo valore (prova della depressione).

Poiché ora è necessario aggiungere olio al sistema, controllare se si utilizza la quantità corretta e la qualità prescritta dell'olio. Di solito il costruttore del sistema mette a disposizione specifiche al riguardo.

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!
Senza autorizzazione scritta, il presente documento non deve essere rielaborato o modificato.

**© Lube1-** Roten Trading AG,
Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland,
Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**

# Produits supplémentaires

## Azote et gaz de formation pour la recherche de fuites.

**La direttiva UE 2006/40/CE prescrive che il riempimento di un impianto vuoto o con forti perdite per la ricerca delle perdite è vietato e che le trasgressioni sono perseguite penalmente e con multe in denaro!**

La prova della tenuta e la ricerca delle perdite con azoto e gas formante è conforme alla direttiva UE 2006/40/CE!

La gamma di prodotti Klitech - Roten Trading AG, offre una vasta gamma di articoli per il profilo base e professionale.

### Set per test di pressione clima con gas Basic—R134a

Art.-N° 110181 H2 forming gas
Art.-N° 110185 N2 azoto

### Set per test di pressione clima con gas Basic—R1234yf

Art.-N° 110181-YF H2 forming gas
Art.-N° 110185-YF N2 azoto

### Set per test di pressione Junior — R134a

Art.-N° 120020 H2 forming gas

### Set per test di pressione Junior — R1234yf

Art.-N° 120020-YF H2 forming gas



**Lube1 -** Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, **www.klitech.eu**