

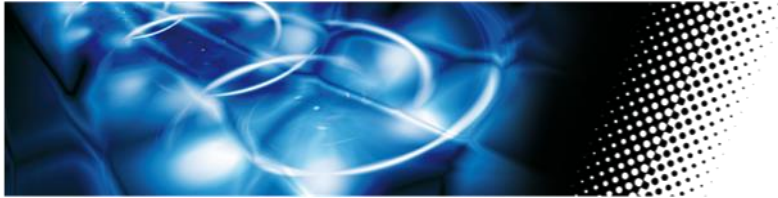
Oil Visualizer

Mode d'emploi

français, situation 03.05.2013, version V1.4
Référence: AC-120028



© Klitech - Roten Trading AG 2013, tous droits réservés!
Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs!



» Description

L'Oil Visualizer référence AC-120028 est un appareil de diagnostic pour le technicien de climatisation. Avec peu de travail, la qualité de l'huile (miscibilité et dégradation) dans l'installation de climatisation R134a peut être rendue visible! Assemblage du Oil-Visualizer. Assemblage selon photo. Serrer les tuyaux et les raccords à la main. Serrer les deux vis à 6 pans à env. 3Nm. Vérifier étanchéité et éventuels dégâts.

Grâce à l'utilisation de l'Oil Visualizer comme une sorte de dérivation, on peut vérifier les paramètres suivants:

- Colorations du mélange réfrigérant-huile.
- Pureté et miscibilité des huiles de climatisation.
- Produit de contraste UV éventuellement présent.
- Substances étrangères dans l'installation de climatisation.
- Usures du compresseur.

» Exclusion de responsabilité

L'Oil Visualizer ne remplace jamais un technicien de climatisation qualifié et sert exclusivement à titre d'information comme assistance à la recherche de défauts ou au diagnostic de défaut. Klitech décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une manipulation/utilisation inadéquate des véhicules ou des appareils. L'Oil Visualizer peut uniquement être utilisé par des techniciens de climatisation formations de climatisation!

» Contenu de la livraison

- 1 regard jusqu'à max. 25 bars avec robinet simple et manomètre
- 1 flexible haute et basse pression 90 cm avec adaptateur de maintenance HP/
- 1 raccord double HP/BP
- 1 coffret en matière plastique

» Assemblage

Assemblez l'Oil Visualizer comme représenté sur la photo. Travaillez proprement, contrôlez l'étanchéité avant l'utilisation de l'Oil Visualizer. L'Oil Visualizer peut uniquement être utilisé dans un état absolument étanche.

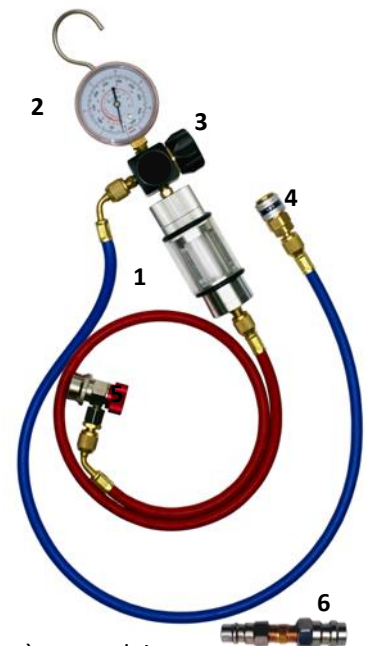
Si le manomètre indique (2) 0 bars, les flexibles et le regard doivent être vidés. Fermer la vanne d'arrêt (3), brancher le raccord double HP/BP (6) au Visualizer et remplissage pendant env. 3 minutes. Fermer la vanne d'arrêt.

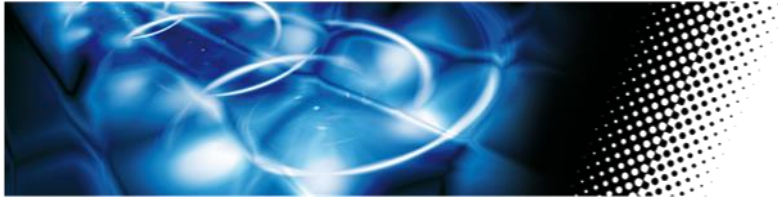
» Important

Le réfrigérant pollue l'environnement et conduit à des blessures. Veillez toujours à ne pas laisser s'échapper de gaz réfrigérant. Le réfrigérant restant dans le Visualizer doit être renvoyé dans l'installation de climatisation. En variante, les flexibles et le regard peuvent être aspirés et mis sous vide avec l'appareil de maintenance de climatisation.

» Conditions

- Le Visualizer peut uniquement être utilisé par des techniciens de climatisation qualifiés et certifiés!
- Toujours porter des lunettes de sécurité et des gants de sécurité!
- Ne jamais exploiter le système au-dessus de 25 bars!
- Toujours contrôler le système pour détériorations. En cas de détériorations (fissures, points de frottement, etc.), le Visualizer ne doit plus être utilisé!





» 1. Préparation du travail

Lorsque le manomètre indique 0 bar, les flexibles et le regard doivent être mis sous vide. A cet effet, brancher le raccord double HP/BP (6) au raccord basse pression du Visualizer et ouvrir la vanne d'arrêt (3). Raccorder maintenant la station de remplissage au raccord double HP/BP (6) et générer un vide (mettre sous vide) pendant env. 3 minutes. A cet effet, fermer la vanne d'arrêt (3), séparer le raccord double HP/BP (6).

» 2. Raccordement à l'installation de climatisation

Fermer la vanne d'arrêt (3) en dessous du manomètre.

Brancher le raccord de maintenance (4) à l'installation de climatisation de véhicule à contrôler.

Brancher le raccord de maintenance haute pression (5) à l'installation de climatisation de véhicule à contrôler et ouvrir.

» 3. Diagnostic

Démarrer le véhicule et l'installation de climatisation. Le mélange réfrigérant-huile monte dans le regard. Le mélange du réfrigérant et de l'huile peut maintenant être expertisé dans le regard. En général, il s'établit un liquide clair légèrement verdâtre (produit de contraste UV) dans le regard. Voir tableau des couleurs ci-joint!

» 4. Informations complémentaires

Des solutions laiteuses indiquent la présence d'huiles inappropriées dans l'installation.

Afin de réaliser un diagnostic correct concernant les huiles, fermez le raccordement à haute pression (5) au véhicule par dévissage avec le regard rempli et observez si l'huile se sépare du réfrigérant. Si des liquides compatibles ont été utilisés, on obtient une couleur homogène. En cas de sédimentation de couches diverses, le circuit de climatisation contient des substances incompatibles!

» 5. Fin du test de diagnostic et séparation d'avec l'installation de climatisation

Fermer le raccord de maintenance haute pression (5) - ne pas désaccoupler. Ouvrir la vanne d'arrêt (3) lentement et uniquement juste assez pour que la pression au manomètre ne dépasse pas 5 bars. Le réfrigérant s'évapore et est réaspiré dans l'installation de climatisation. Attendre que la totalité du réfrigérant soit complètement évaporé et aspiré dans l'installation de climatisation. La pression au manomètre est alors d'env. 2 +/-0,5 bars. En vissant la vanne haute pression jusqu'à ce que le manomètre affiche un léger saut et en la refermant immédiatement, vous vidangez également la boîte à soupape et aucun réfrigérant ne peut s'échapper! Fermer la vanne d'arrêt (3) et séparer le Visualizer de l'installation de climatisation. Arrêter le moteur - TERMINE!

Pour la sécurité et la protection de l'environnement, aspirer le Visualizer avec l'appareil de maintenance de climatisation et répéter le point 2. Préparation du travail.

» 6. Nettoyage

Si un nettoyage du Visualizer devait être nécessaire, le réfrigérant résiduaire doit être aspiré avec l'appareil de maintenance de climatisation avant de l'ouvrir. Le Visualizer peut ensuite être ouvert et nettoyé avec un chiffon doux —> N'utilisez jamais de solvants agressifs tels que du nettoyeur pour freins ni d'autres produits de nettoyage agressifs, ceux-ci provoquent des dommages!