



H2 Formiergas Junior R1234YF

Bedienungsanleitung

Art.Nr.: AC-120020-YF

Deutsch, Stand 08.14, Version 1.0



Nur für Klimaanlage mit R1234YF

Klitech - Roten Trading AG - Schweiz, alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!



1. Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Equipment ist nur für geschultes Fachpersonal bestimmt. Voraussetzung für den Umgang mit dem „H2 Formiergas Junior R1234YF“ ist der europaweit anerkannte und geforderte Sachkundenachweis für den Umgang mit Kältemitteln. Lesen Sie sorgfältig die nachfolgende Bedienungsanleitung. Die Einhaltung der beschriebenen Arbeitsschritte gewährleistet die Sicherheit des Anwenders.

Tragen Sie beim Arbeiten mit dem „H2 Formiergas Junior R1234YF“ angemessene Sicherheitskleidung wie Schutzbrille und Schutzhandschuhe!

Die Arbeit mit dem „H2 Formiergas Junior R1234YF“ bedarf ständiger Kontrolle einer Fachkraft.

Verwenden Sie niemals größere Drücke als in der nachfolgenden Bedienungsanleitung beschrieben!

KLITECH/Roten Trading AG übernimmt keine Verantwortung für Unfälle, die aus missbräuchlicher Anwendung entstehen!

1a. Sicherheitshinweis Druckminderer

Eine missbräuchliche Verwendung kann schwere Schäden verursachen. Der Anwender muss von sachkundigem Personal angewiesen werden.

Der Druckminderer ist wie ein Präzisionsinstrument zu behandeln: Schützen Sie diesen vor Stößen, Staub, Öl und Umwelteinflüssen. Den Druckminderer nicht verwenden bei einer sichtbaren Fehlfunktion.

1b. Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Gerät darf nur wie angegeben, bestimmungsgemäß verwendet werden!

2. Einleitung

Der H2 Formiergas Junior R1234YF ist verwendbar zur:

Überprüfung von Kältekreisläufen wie Fahrzeugklimaanlagen (auf Dichtigkeit)

Druckprüfung bei Druckwächtern

Druckprüfung von Manometern

Gasversorgung für die elektronische Lecksuche mit H2 Schnüffler

Hinweis: Der Druckminderer senkt und stabilisiert den Druck eines Gases. Er reduziert den Flaschendruck des Gases auf den für die entsprechende Anwendung gewünschten Wert. Zur Überprüfung der Dichtigkeit von Fahrzeugklimaanlagen empfehlen wir einen max. Druck von 5-6 bar! Der Druckminderer darf ausschließlich mit Formiergaskartuschen AC-120022 verwendet werden! Formiergas darf ausschließlich in zuvor evakuierte Fahrzeugklimaanlagen gefüllt werden. Es ist gefährlich, den Druckminderer mit anderen Gasen (außer Formiergas) und mit höheren Drücken (wie in dieser Beschreibung angegeben) zu verwenden.

3. Haftungsausschluss

Klitech/Roten Trading AG übernimmt keine Haftung für Schäden die auf unsachgemäße Behandlung/Bedienung an Fahrzeugen oder Gerätschaften entstehen. Der H2 Formiergas Junior R1234YF darf nur von geschulten und auf Klimaanlagen zertifizierten Klimatechnikern verwendet werden!



4. Inbetriebnahme

4a. Verbindung des Druckminderers mit der Flasche

Drehen Sie den Regulierungsriff (Druckminderer) entgegen des Uhrzeigersinn. Um sicherzustellen, dass das Ventil des Druckminderer geschlossen ist. Ersetzen Sie die Dichtung, wenn Sie beschädigt ist.

Versichern Sie sich, dass der Ventilabschluss auf der Flasche keine Unreinheiten aufweist.

Schrauben Sie das Eingangsventil fest auf die Gasflasche auf. Verbinden Sie den Schlauch und den Schlauch mit Ventil und Manometer (Stellen Sie sicher, dass das Kugelventil geschlossen ist).

4b. Öffnung

Öffnen Sie das Flaschenventil langsam. Das Hochdruckmanometer zeigt den Druck im Inneren der Gasflasche an.

Hinweis: Wird das Ventil zu schnell geöffnet, können am Manometer Schäden entstehen! Öffnen Sie den Regulierungsriff des Druckminderer sehr langsam, um den gewünschten Ausgangsdruckwert zu erreichen. Das Ausgangsmanometer auf dem Druckminderer zeigt den gewünschten Wert an. Versichern Sie sich, dass alle Verbindungen richtig verschraubt sind. Der Ausgangsdruck darf nie höher als der für den auszuführenden Vorgang notwendige Druck sein und auf keinen Fall über dem roten Indikator des Niederdruckmanometers gehen.

Achtung: Bevor Sie das Flaschenventil öffnen, versichern Sie sich, dass der Druckminderer ganz geschlossen ist (den Regulierungsriff am Druckminderer)!

4c. Druckregelung

Verdrehen Sie den Regulierungsriff des Druckminderer langsam im Uhrzeigersinn, um den Druck zu erhöhen. Verdrehen Sie den Regulierungsriff des Druckminderer langsam gegen den Uhrzeigersinn, um den Druck zu mindern.

5. Anwendung

Schließen Sie das Equipment an die evakuierte Fahrzeugklimaanlage an. Beginnen Sie mit weniger als 1 Bar Druck um als Erstes den Wellendichtring des Klimakompressors auf Dichtheit zu prüfen.

Anschließend erhöhen Sie den Druck langsam auf maximal 5 bar und prüfen die restlichen Komponenten der Fahrzeugklimaanlage. Nach erfolgreichem Test muss das Formiergas aus der Klimaanlage entweichen. Nach einer erfolgreichen Reparatur wird die Klimaanlage vor dem Neubefüllen mit R1234YF gründlich evakuiert um alle Formiergas-Rückstände zu beseitigen.

Wichtig: Verwenden Sie einen hochwertige Formiergas Schnüffler, wie den Sniffer Pro AC-120016, nur so sind eindeutige und aussagekräftige Ergebnisse möglichen.

6. Komponenten, Geräteübersicht

Einzelne Komponenten des Equipments

1. Druckminderer Junior Formiergas R1234YF
2. Spezial Serviceschlauch „Fahrzeug“
3. Servicekupplung „HD R1234YF“
4. Spezialadapter R1234YF
5. Formiergas Einzelkartusche AC-120022 separat erhältlich.

