

# COOL BOOST +

**DE** - Darf nur von qualifizierten Klimatechniker verwendet werden. Anleitung in der Verpackung.

**Warnung:** Das Produkt wird gemäß CLP- Verordnung 1272/2008/EG nicht als gefährlich erachtet.

**EN** - Only for professional use. Instructions inside the box.

**Warning:** The product is not classified as dangerous according to Regulation EC 1272/2008 (CLP).

**FR** - Réserve aux utilisateurs professionnels. Mode d'emploi à l'intérieur de l'emballage.

**Avvertissements:** Le produit n'est pas considéré dangereux conformément au Règlement CE 1272/2008 (CLP).

**IT** - Unicamente ad uso di utilizzatori professionali. Istruzioni all'interno della confezione.

**Avvertenze:** Il prodotto non è considerato pericoloso in accordo con il Regolamento CE 1272/2008 (CLP).

## Notfälle/Emergency/Urgences/Emergenza:

CH Tel: 0848 000 790

EU Tel: +49 (0)7742 857 851

**Lube1** - Roten Trading AG

Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland

T. +41 (0)32 355 38 26 - info@lube1.eu - www.lube1.eu

Made in EU

30 ml e



Art. Nr. / No.  
**AC-120040**



# COOL BOOST +

## Öl Booster

## Oil Booster

## Booster Huile

Art. Nr. / No.

**AC-120040**



## DE ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN

### Was ist es?

**DAS ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN** ist ein synthetischer Katalysator, der die Effizienz von Klima- und Kälteanlagen, inklusive KFZ-Klimaanlagen, steigert und wiederherstellt.

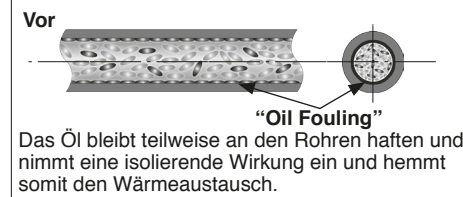
### Wie funktioniert es?

**DAS ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN** besteht aus zwei synthetischen Katalysatoren und einem Schmiermittel, die zu einer maximalen Effizienz von Klima- und Kälteanlagen beitragen

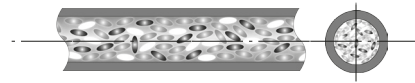
### Vorteile:

- Verstärkt Leistungen von alten Kälte- und Klimaanlagen.
- Verbessert die Wärmeübertragung um 73%.
- Erhöht Kühlleistung der Anlage um 20-30%.
- Liefert in weniger Zeit eine kältere Luft (2-4°C).
- Liefert 54% höhere Schmierfähigkeit zum Kompressor Öl.
- Reduziert Kompressor Reibungen, Vibrationen und Geräusche.
- Verlängert die Lebensdauer der Anlage um 20-50%.
- Reduziert jährlichen Wartungskosten ca. um 20%.
- Erspart 20% Energie
- Reduziert CO<sub>2</sub>-Emissionen.

● Öl  
● Kältemittel  
○ ADDITIV



### Nach



**DAS ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN** beseitigt das 'Oil Fouling' Problem aus der Anlage und erlaubt den Kältemittel im direkten Kontakt mit Röhrenoberfläche zu sein, ohne isolierende Ölschranke zu haben. **DAS ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN** funktioniert als ein Katalysator, ohne dabei die Kältemittel oder das Öl im Kreislauf chemisch zu verändern.

DOSIS	ANLAGEGRÖSSE
12 ml (0.4 oz)	Bis zu 0.3 Kg Kältemittel
24 ml (0.8 oz)	Bis zu 0.45 Kg Kältemittel
30 ml (1 oz)	Bis zu 1 Kg Kältemittel ( <b>Universale Dosis für alle KFZ-Klimaanlagen</b> )
42 ml (1.5 oz)	Bis zu 2 Kg Kältemittel
60 ml (2 oz)	Bis zu 4 Kg Kältemittel
90 ml (3 oz)	Bis zu 8 Kg Kältemittel
120 ml (4 oz)	Bis zu 16 Kg Kältemittel

FÜR GRÖßEREN KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN VERWENDEN SIE DIE MENGE, DIE DER ANLAGEGRÖSSE ENTSPRICHT.

### ANLEITUNG:

1. Schalten sie die Klimaanlage oder Kühlsystem auf und stellen sie auf max. Kühlung.
2. Schrauben sie die Schutzkappe des **DICHTMITTELS FÜR KÄLTE- UND KLIMAANLAGEN** ab und schließen den Adapter an..
3. Wenn man einen flexiblen Adapter benutzt, dann muss man die Luft aus dem transparenten Schlauch auspressen.
4. Schließen sie den Adapter an den Niederdruckseitenausgang der Klimaanlage an und füllen sie den **ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN**.
5. Für KFZ-Klimaanlagen ohne Niederdruckseitenausgang ist notwendig Spezial-Adapter benutzen (lieferbares Zubehör).
6. Wenn man den **ADDITIV FÜR KLIMA- UND KÄLTEANLAGEN** im Aerosol-Behälter anwendet, dann muss man für 6-8 Mal den Behälter drücken und loslassen, und dann für mindestens 1 Minute gedrückt halten.
7. Entfernen sie den Adapter von der Anlage.
8. Lassen sie die Anlage für ca.30 Minuten in diesem Zustand eingeschaltet

**DAS PRODUKT IN KARTUSCHE KANN MAN MIT KÄLTE- UND KLIMAANLAGE BENUTZEN, DIE UNTER VAKUUM STEHEN ODER DIE MAXIMALER ARBEITSDRUCK VON 5.5 Bar (80 psi) HABEN.**

**DAS PRODUKT IN AEROSOL-BEHÄLTER KANN MAN MIT KÄLTE- UND KLIMAANLAGE BENUTZEN, DIE UNTER VAKUUM STEHEN ODER DIE MAXIMALER ARBEITSDRUCK VON 11 Bar (160 psi) HABEN.**

## EN ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS

### What is it?

**THE ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** is a synthetic catalyst able to restore the initial efficiency of any A/C or refrigeration system, vehicle A/C systems included.

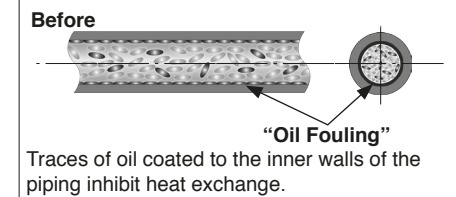
### How does it work?

**THE ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** consists of two synthetic catalysts and one lubricating agent which enable the air conditioning and refrigeration systems to operate at maximum efficiency.

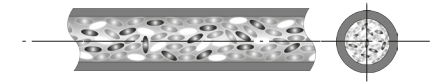
### Benefits:

- Restores initial conditions of older A/C and refrigeration systems.
- Improves coil heat transfer up to 73%.
- Increases cooling capacity 20-30%.
- Delivers colder vent air faster (approx 2-4°C).
- Delivers 54% higher lubricity to compressor oil.
- Reduces compressor friction, vibration and noise.
- Extends life of system 20-50%.
- Reduces annual maintenance costs by approx 20%.
- Minimum 20% energy saving.
- Significantly reduces CO<sub>2</sub> emissions.

● Lubricant  
● Refrigerant Gas  
○ A/C ADDITIVE



### After



**THE ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** eliminates "Oil Fouling" from refrigeration lines, allowing the refrigerant gas direct contact with pipe surfaces without the normal insulating barrier created by oil. **THE ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** acts as a catalyst without chemically changing the refrigerant gas or the compressor lubricant.

DOSES	SYSTEM SIZE
12 ml (0.4 oz)	Up to 0.3 Kg of Refrigerant Gas
24 ml (0.8 oz)	Up to 0.45 Kg of Refrigerant Gas
30 ml (1 oz)	Up to 1 Kg of Refrigerant Gas ( <b>Universal dose for any vehicle A/C system</b> )
42 ml (1.5 oz)	Up to 2 Kg of Refrigerant Gas
60 ml (2 oz)	Up to 4 Kg of Refrigerant Gas
90 ml (3 oz)	Up to 8 Kg of Refrigerant Gas
120 ml (4 oz)	Up to 16 Kg of Refrigerant Gas

FOR BIG AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS USE APPROPRIATE DOSE FOR THE SIZE OF THE SYSTEM.

### INSTRUCTIONS FOR USE

1. Turn the air conditioning or refrigeration system on and set the lowest temperatures.
2. Unscrew the cap of the **ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** and connect the adapter.
3. If you use a flexible adapter, push out the air contained in the transparent hose.
4. Connect the adapter to the low-pressure charging port of the A/C system and inject the **ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS**.
5. If you are working on a vehicle A/C system without a low-pressure charging port it is necessary to use a special adapter (not included).
6. If you are using the **ADDITIVE FOR AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS** in aerosol can it is necessary to repeatedly press and release the can for 6-8 times and keep it pressed for at least 1 minute.
7. Disconnect the adapter from the A/C system.
8. Run the A/C System in this condition at least for 30 minutes.

**THE PRODUCT IN CARTRIDGE CAN BE INJECTED IN AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS UNDER VACUUM OR WITH MAXIMUM SYSTEM PRESSURE OF 5.5 bar (80 psi).**

**THE PRODUCT IN AEROSOL CAN BE INJECTED IN AIR CONDITIONING AND REFRIGERATION SYSTEMS UNDER VACUUM OR WITH MAXIMUM SYSTEM PRESSURE OF 11 bar (160 psi).**

## FR ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION

### Qu'est Que C'est?

L'**ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** est un catalyseur synthétique capable de rétablir l'efficacité initiale des systèmes A/C et de réfrigération, systèmes A/C des véhicules inclus.

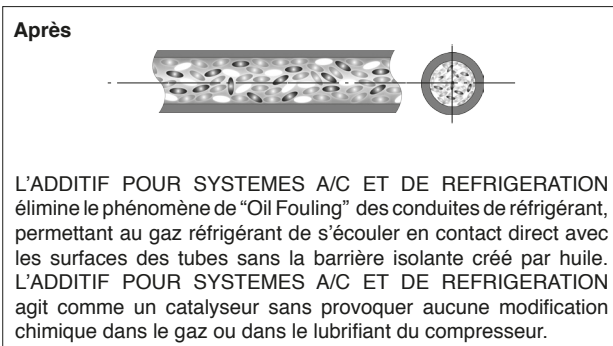
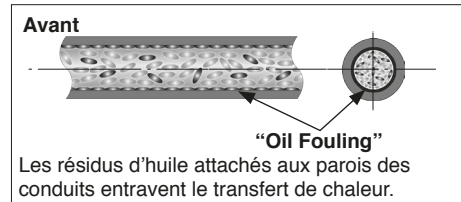
### Comment Fonctionne T-II?

L'**ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** dispose de deux catalyseurs et un agent lubrifiant qui permettent aux systèmes A/C et de réfrigération de fonctionner à leur efficacité maximale.

### Avantages:

- Augmente les performances initiales des vieux systèmes A/C et de réfrigération.
- Augmente de plus de 73% le transfert de chaleur.
- Augmente la capacité de refroidissement DE 20-30%.
- Génère de l'air plus froid (environ 2-4°C) plus rapidement.
- Augmente de 54% le pouvoir lubrifiant de l'huile du compresseur.
- Réduit les frictions, les vibrations et le bruit dans le compresseur.
- Prolonge la vie du système du 20-50%.
- Réduit les coûts de maintenance d'environ 20%.
- Garantie un 20% d'économies d'énergie
- Réduit les émissions de CO<sub>2</sub>.

- Lubrifiant
- Gaz Frigorigène
- ADDITIF



DOSES	DIMENSIONS DU SYSTEME
12 ml (0.4 oz)	Jusqu'à 0.3 Kg de Gaz Frigorigène
24 ml (0.8 oz)	Jusqu'à 0.45 Kg de Gaz Frigorigène
30 ml (1 oz)	Jusqu'à 1 Kg de Gaz Frigorigène ( <b>Dose Universel pour tous les véhicules</b> )
42 ml (1.5 oz)	Jusqu'à 2 Kg de Gaz Frigorigène
60 ml (2 oz)	Jusqu'à 4 Kg de Gaz Frigorigène
90 ml (3 oz)	Jusqu'à 8 Kg de Gaz Frigorigène
120 ml (4 oz)	Jusqu'à 16 Kg de Gaz Frigorigène

POUR GRANDS SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION UTILISER LA DOSE APPROPRIEE DE PRODUIT.

### MODE D'EMPLOI

1. Démarrer le circuit de climatisation ou de réfrigération et laisser l'opérer à la puissance maximale.
2. Dévisser le bouchon de l'**ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** et connecter l'adaptateur.
3. Si on emploie un adaptateur flexible, faire sortir l'air qui est dans le tuyau transparent.
4. Se connecter au porte de charge de basse pression du système A/C et introduire l'**ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION**.
5. Si vous travaillez sur un véhicule sans le porte de charge de basse pression il faut utiliser un adaptateur spécial (pas inclus).
6. Si vous travaillez avec l'**ADDITIF POUR SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION** dans la bouteille aérosol il est nécessaire de appuyer plusieurs fois sur la bouteille pour 6-8 fois et la maintenir enfoncée pendant au moins 1 minute
7. Déconnecter du système A/C.
8. Laisser fonctionner le système en cette condition pour au moins 30 minutes.

LE PRODUIT EN CARTOUCHE PEUT ETRE INTRODUIT EN SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION VIDES OU AVEC PRESSION MAXIMALE DE 5.5 bar (80 psi).

LE PRODUIT EN AEROSOL PEUT ETRE INTRODUIT EN SYSTEMES A/C ET DE REFRIGERATION VIDES OU AVEC PRESSION MAXIMALE DE 11 bar (160 psi).

## IT ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO

### Che Cos'è?

L'**ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO** è un Catalizzatore Sintetico in grado di ripristinare l'efficienza iniziale dei Circuiti Frigoriferi, degli Impianti di Condizionamento incluso gli impianti A/C degli Autoveicoli.

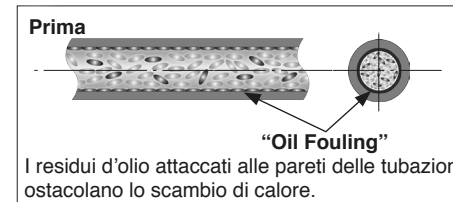
### Come Funziona?

L'**ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO** è composto da due Catalizzatori e da un Agente Lubrificante che consentono agli impianti di Refrigerazione e Condizionamento di funzionare alla massima efficienza.

### Benefici:

- Ripristina le condizioni iniziali dei vecchi Impianti di Refrigerazione e Condizionamento.
- Aumenta di oltre il 73% lo scambio termico delle Linee Frigorifere.
- Aumenta la capacità di raffreddamento del 20-30%.
- Produce aria più fredda (circa 2-4°C) e più velocemente.
- Aumenta del 54% il potere Lubrificante dell'Olio nel Compressore.
- Riduce l'attrito all'interno del compressore con una conseguente diminuzione delle Vibrazioni e del Rumore.
- Prolunga la vita del sistema del 20-50%.
- Riduce i costi di manutenzione di circa il 20%.
- Garantisce il 20% di risparmio energetico.
- Riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>.

- Olio Lubrificante
- Gas Refrigerante
- ADDITIVO PER IMPIANTI A/C



DOSAGGI	DIMENSIONE IMPIANTO
12 ml (0.4 oz)	Fino a 0.3 Kg di Gas Refrigerante
24 ml (0.8 oz)	Fino a 0.45 Kg di Gas Refrigerante
30 ml (1 oz)	Fino a 1 Kg di Gas Refrigerante ( <b>Dosaggio Universale per tutti gli Autoveicoli</b> )
42 ml (1.5 oz)	Fino a 2 Kg di Gas Refrigerante
60 ml (2 oz)	Fino a 4 Kg di Gas Refrigerante
90 ml (3 oz)	Fino a 8 Kg di Gas Refrigerante
120 ml (4 oz)	Fino a 16 Kg di Gas Refrigerante

PER GRANDI IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO UTILIZZARE UN APPROPRIATO DOSAGGIO.

### ISTRUZIONI D'USO

1. Accendere l'impianto di Refrigerazione o di Condizionamento e regolare la Temperatura al Minimo.
2. Svitare il tappo dell' **ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO** e connettere l'Adattatore.
3. Se si utilizza un Adattatore Flessibile, far uscire l'aria presente nel Tubo Trasparente.
4. Connettersi alla Valvola di Carica del lato di bassa pressione dell'impianto A/C e introdurre l'**ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO**.
5. Se state intervenendo su un Autoveicolo sprovvisto di Valvola di Carica del lato di bassa pressione è necessario l'utilizzo di un adattatore speciale (non incluso).
6. Se state utilizzando l' **ADDITIVO PER IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO** confezionato in Bombola Aerosol è necessario premere e rilasciare ripetutamente la Bombola per 6-8 volte e mantenerla premuta per almeno 1 minuto.
7. Scollegarsi dall'impianto A/C.
8. Mantenere l'impianto acceso in queste condizioni per almeno 30 minuti.

IL PRODOTTO CONFEZIONATO IN CARTUCCIA PUO' ESSERE INSERITO IN IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO SOTTOVUOTO O CON PRESSIONE MASSIMA DI 5.5 bar (80psi).

IL PRODOTTO CONFEZIONATO IN AEROSOL PUO' ESSERE INSERITO IN IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE E CONDIZIONAMENTO SOTTOVUOTO O CON PRESSIONE MASSIMA DI 11 bar (160psi).