

Azoto N2 BASIC

Istruzioni per l'uso

Cod. art.: 110185-YF

Italiano, situation 05.16, version V1.0



Solo per condizionatore d'aria R1234yf!

© Klitech - Roten Trading AG, tutti i diritti riservati.

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!

1. Misure di sicurezza

Questo equipaggiamento deve essere usato solo da personale specializzato ed istruito. La condizione necessaria per l'uso dell'"azoto N2 BASIC" è il possesso del certificato di competenza riconosciuto a livello europeo per la manipolazione di fluidi refrigeranti. Leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso. Il rispetto delle fasi di lavoro descritte garantisce la sicurezza dell'utente.

Durante il lavoro con l'"azoto N2 BASIC" indossare indumenti di sicurezza adeguati, occhiali protettivi e guanti di protezione. Raccomandiamo l'utilizzo del set di sicurezza SHS!

Il lavoro con l'"azoto N2 BASIC" deve essere controllato costantemente da uno specialista del settore.

Non applicare mai pressioni maggiori di quelle indicate nelle seguenti istruzioni per l'uso!

La Klitech - Roten Trading AG, declina qualsiasi responsabilità per incidenti derivanti dall'utilizzo non consono del sistema!

1a. Avvertenza di sicurezza valvola riduttrice della pressione

L'utilizzo scorretto può causare gravi danni. L'utente deve essere addestrato da personale specializzato.

La valvola riduttrice della pressione deve essere trattata come uno strumento di precisione: proteggerla dagli urti, dalla polvere, dall'olio e dalle influenze ambientali. Non utilizzare la valvola riduttrice della pressione se presenta un evidente funzionamento irregolare.

1b. Uso conforme

Per l'uso conforme, questo apparecchio deve essere utilizzato solo come descritto!

2. Introduzione

L'azoto N2 BASIC può essere utilizzato per:

il controllo (della tenuta) di circuiti del fluido refrigerante, ad esempio in climatizzatori di veicoli;

la prova a pressione di pressostati;

la prova a pressione di manometri;

Avvertenza: la valvola riduttrice della pressione riduce e stabilizza la pressione di un gas. Riduce la pressione del gas all'interno della bombola fino al valore desiderato per l'applicazione. Per controllare la tenuta dei climatizzatori di veicoli consigliamo una pressione massima di 16 bar! La valvola riduttrice della pressione deve essere utilizzata esclusivamente con azoto. Per controllare la tenuta dei climatizzatori di veicoli si deve utilizzare solo azoto con purezza di 4.2! L'azoto deve essere iniettato solo in climatizzatori precedentemente evacuati. È pericoloso utilizzare la valvola riduttrice della pressione con altri gas ed a pressioni maggiori (di quelle indicate in questa descrizione).

3. Esclusione della responsabilità

Klitech - Roten Trading AG, declina qualsiasi responsabilità per gli eventuali danni derivanti dal trattamento/uso irregolare o errato su veicoli o apparecchiature. L'azoto N2 BASIC deve essere utilizzato solo da tecnici addestrati e specializzati in climatizzatori!

4. Messa in servizio

4a. Collegamento della valvola riduttrice della pressione con la bombola

Ruotare la manopola di regolazione (valvola riduttrice della pressione) in senso antiorario per assicurare che la valvola riduttrice della pressione sia chiusa.

Se danneggiata, sostituire la guarnizione.

Assicurarsi che l'attacco della valvola della bombola sia pulito.

Avvitare la valvola di ingresso sulla bombola del gas serrando a fondo. Collegare il tubo flessibile con la valvola ed il manometro (assicurarsi che la valvola a sfera sia chiusa).

4b. Apertura

Aprire lentamente la valvola della bombola. Il manometro di alta pressione indica il valore della pressione all'interno della bombola del gas.

Avvertenza: se la valvola viene aperta troppo velocemente, il manometro può subire danni! Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione molto lentamente in senso orario per raggiungere il valore desiderato della pressione di uscita. Il manometro di uscita della valvola riduttrice della pressione indica il valore desiderato. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano avvitati correttamente. La pressione di uscita non deve essere mai maggiore della pressione necessaria per l'operazione da eseguire e non deve aumentare in nessun caso fino al settore rosso del manometro di bassa pressione.

Attenzione: prima di aprire la valvola della bombola assicurarsi che la valvola riduttrice della pressione sia completamente chiusa (ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione in senso antiorario)!

4c. Regolazione della pressione

Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione lentamente in senso orario per aumentare la pressione. Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione lentamente in senso antiorario per ridurre la pressione.

5. Componenti, schema generale dell'apparecchio

Singoli componenti dell'azoto N2 BASIC

- 1 Valvola riduttrice della pressione bombola a rendere
- 2 Tubo flessibile di manutenzione "veicolo"
- 3 Giunto di manutenzione "HP"

