

# Transformation d'installations R12 pour le réfrigérant R134a

## Instruction

Français, situation 03.2013, version V1.0  
Référence: AC-120026

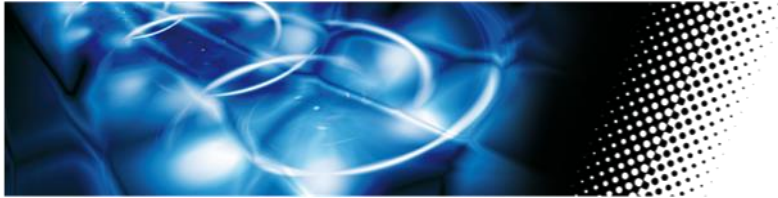


Cette méthode de transformation est une remise en état de valeur actuelle et n'est pas conforme à toutes les conditions techniques d'un système R134a. Cependant, une installation R12 fonctionnera également avec du R134a, des pertes de performances allant jusqu'à 10% peuvent cependant intervenir.

De longues périodes d'arrêt peuvent entraîner des dommages au compresseur et à d'autres composants de climatisation. Contrôlez dès lors avant la transformation l'étanchéité de tous les composants ainsi que leur fonctionnement et le bruit émis.

**Les transformations et réparations de l'installation de climatisation peuvent uniquement être effectuées par des spécialistes de climatisation formés et certifiés!**

© Klitech - Roten Trading AG 2013, tous droits réservés!  
Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs!



## Outillage nécessaire

Les outils et adaptateurs suivants sont nécessaires pour l'introduction de l'huile de mise à niveau.

1 presse Spotgun: AC-471539 (1)

1 adaptateur flexible Spotgun LP – R134a: AC-471535 (2)

Par véhicule, les deux adaptateurs de raccordement du set Flan14all4 - R134a: AC-120003 (3)



## Procédure:

Utilisez toujours des gants de sécurité et des lunettes de sécurité lors des interventions sur des installations de climatisation de véhicules. Seuls des spécialistes de climatisation formés peuvent transformer l'installation de climatisation.

1. Aspirer le réfrigérant présent dans l'installation à l'aide d'un compresseur d'aspiration séparé et l'envoyer à une élimination appropriée (réservoir de collecte de gaz usagé). Pour les installations vides, absolument effectuer un contrôle d'étanchéité à l'aide d'azote, afin de constater les défauts d'étanchéité.
2. Il est recommandé de toujours remplacer le sécheur. (Il existe des granulés de séchage qui ne conviennent pas pour l'utilisation de R134a)
3. Enlevez les soupapes Schrader (modules) des raccordements R12 présents sur le véhicule. Mettez les adaptateurs fournis sur les raccordements et serrez-les bien (basse pression = petit diamètre). Ces adaptateurs restent sur le véhicule!
4. Aspirez un vide profond pendant min. 45 minutes (mise sous vide min. 45 min).
5. Remplissez l'installation de jusqu'à 60ml d'huile 488108E avec la presse Spotgun. Les installations R12 sont le plus souvent conçues pour 180-300ml d'huile, la quantité supplémentaire doit être bien compatible dans le système R12, le nouveau sécheur ayant la capacité pour absorber l'huile.
6. Il est recommandable de faire ensuite tourner 5 fois le compresseur de climatisation à la main, afin que l'huile puisse bien se répartir dans le compresseur.
7. Remplissez l'installation avec une quantité de réfrigérant R134A réduite de 15-20% vis-à-vis de la quantité originale de R12.
8. Mettez l'installation de climatisation 10 fois en service et immédiatement hors service, afin de répartir les moyens d'exploitation dans le système.
9. Mesurez les pressions aux deux raccordements de maintenance.
10. Effectuez un test de performance correct et remplissez l'installation avec du produit de contraste afin de pouvoir détecter rapidement les fuites plus tard.
11. Si la puissance de réfrigération et les pressions sont trop basses, augmentez le volume de réfrigérant de 5%.
12. Marquez l'installation de climatisation avec un autocollant de maintenance et mentionnez clairement la transformation pour le réfrigérant R134a.