

**LEAK
GUARD** 

Bedienungsanleitung zu „Leak Guard“.

Technisch unbedenkliches Dichtmittel für Fahrzeugklimaanlagen.

Dieses Dichtmittel verhindert Leckagen in der Größenordnung von bis zu 700 Gramm pro Jahr. Die ideale Lösung um kleinste fast unauffindbare Leckagen ab zu dichten. Ein weiterer Einsatzzweck dieses Mittels stellt der Umweltschutz dar, es werden zusätzlich technisch bedingte Verluste verringert.

Dieses Dichtmittel ist nach SAE J2670 geprüft und kann somit technisch bedenkenlos eingesetzt werden. Es reagiert nur in Kombination mit Kältemittel und Luft. Wird eine diese Komponenten entfernt (Recycling des Kältemittels oder Vakuum) ändert sich der Aggregatzustand wieder zu einer unbedenklichen ölartigen Flüssigkeit.

Bestandteile des Grundkits Art.Nr.: 480300



1	Stk	Presse	Art.Nr.: 98000057
1	Stk	Verbindungsschlauch	Art.Nr.: 471546
1	Stk	Verbindungsniessel ¼“ SAE (7/16“UNF)	Art.Nr.: MT0111
1	Stk	Dichtmittelkartusche 7,5ml,	nur im Grund-Kit enthalten!
2	Stk	Dichtmittelkartusche 30ml	Art.Nr.: 120005 / Réf. 120006

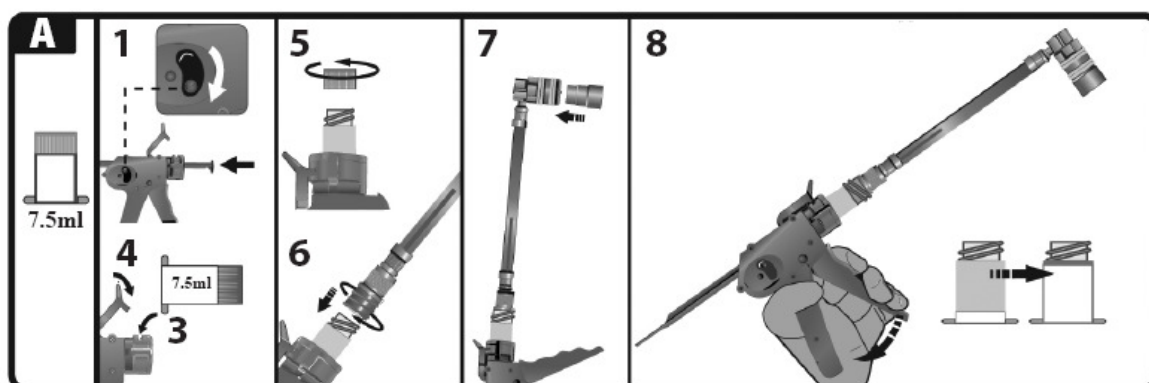
Schritt A: (nur einmalig vor Erstinbetriebnahme)

Mittels der 7,5ml Kartusche wird der mitgelieferte Verbindungsschlauch vorgefüllt. Dazu den Entriegelungshebel der Presse nach unten drücken und Schaft nach hinten schieben. Kartusche einsetzen und Verriegelungsklappe schließen.

Kartusche öffnen und Schlauch einschrauben. Mitgelieferter Nippel in den Anschluss drücken! Dann die Presse betätigen bis die 7,5ml Kartusche leer ist.

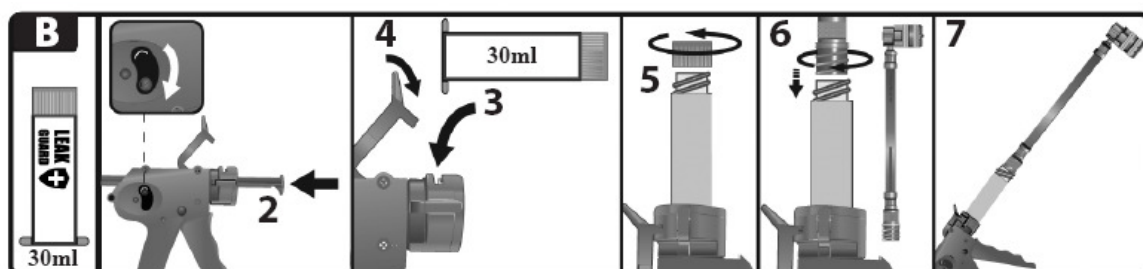
Achten Sie darauf, dass am vorderen Nippel austretende Mittel ihren Arbeitsbereich verschmutzen kann.

Entfernen Sie den Nippel aus dem Anschluss.



Schritt B: (Vorbereiten für das Befüllen von Fahrzeugen)

Dazu Entriegelungshebel der Presse nach unten drücken und Schaft nach hinten schieben. Eine der 30ml Kartusche einsetzen und Verriegelungsklappe schließen. Kartusche öffnen und Schlauch einschrauben.



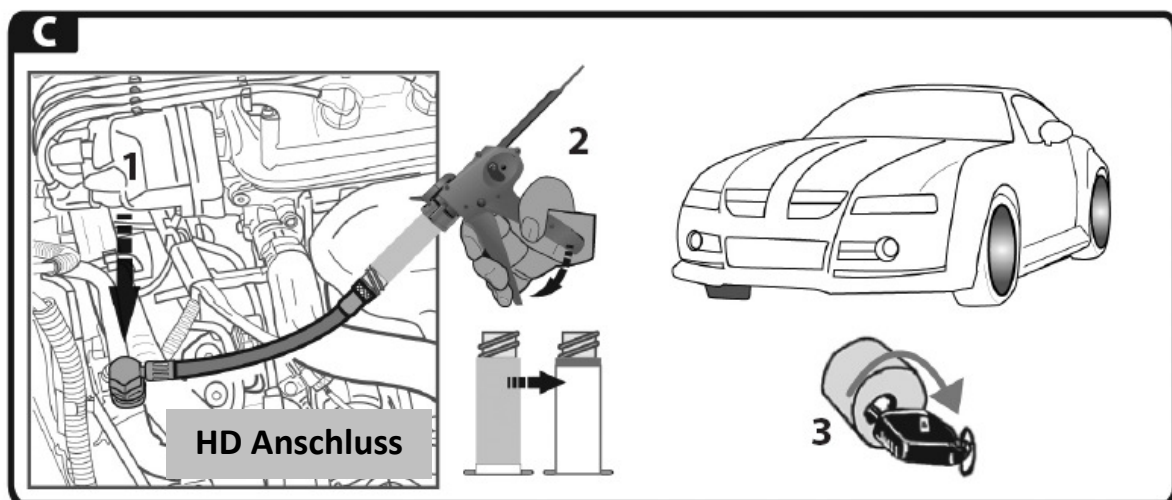
Schritt C: (Befüllen des Fahrzeuges)

Information:

Die ersten Versionen der Ausrüstung waren Mit einem Hochdruck Adapter (roter Schlauch) ausgestattet. Aktuelle Versionen sind mit einem Niederdruckadapter (blauer Schlauch) bestückt.

1.) mit HD Anschluss – roter Füllschlauch

Nach der Vakuumphase und dem Vakuumtest des Klimaservicegerätes verbinden Sie den Leak Guard mit dem HD Anschluss an der Klimaanlage des Fahrzeuges. Dann pressen Sie den gesamten Inhalt der 30ml Kartusche in die Klimaanlage des Fahrzeuges. Anschließend kuppeln Sie das Klimaservicegerät wieder an das Fahrzeug an und vollenden die Füllung.

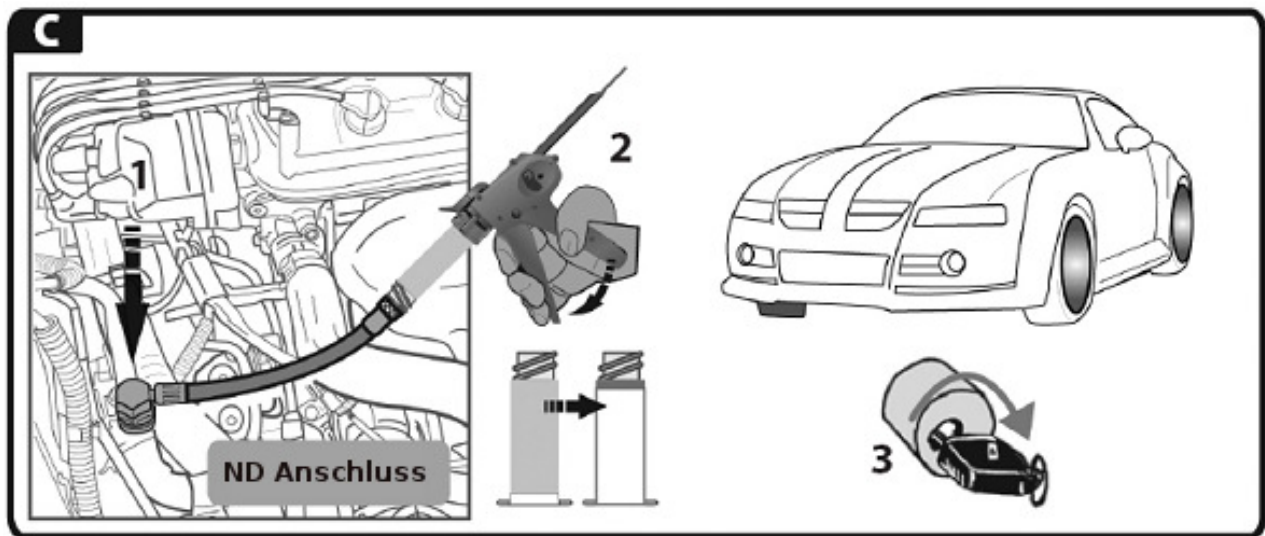


Mit dem roten Schlauch sollte nicht in gefüllten Zustand gefüllt werden. Auch das Befüllen während des Laufes der Klimaanlage ist unmöglich.

Anschliessend starten Sie das Fahrzeug und betreiben die Klimaanlage für mindestens 15min.

2.) mit ND Anschluss – blauer Füllschlauch

Idealerweise verbinden Sie den Leak Guard mit dem ND Anschluss an der Klimaanlage des Fahrzeuges nach der Vakuumphase und dem Vakuumtest des Klimaservicegerätes. Dann pressen Sie den gesamten Inhalt der 30ml Kartusche in die Klimaanlage des Fahrzeuges. Anschließend kuppeln Sie das Klimaservicegerät wieder an das Fahrzeug an und vollenden die Füllung.



Mit dem blauen Schlauch kann auch in gefüllten Zustand gefüllt werden.

Auch das Befüllen während des Laufes der Klimaanlage ist möglich.

Anschliessend starten Sie das Fahrzeug und betreiben die Klimaanlage für mindestens 15min.