

### Kit de rinçage

### Mode d'emploi

Référence: 18090

Français, , situation 09.05.18, Version 2.0



R134a R1234yf

© Roten Trading AG, tous droits réservés.

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs!



#### **Important**

- \* Avant l'utilisation, veuillez lire attentivement le mode d'emploi.
- \* Le mode d'emploi s'adresse à des techniciens qualifiés.
- ☼ Utilisez le kit de rinçage exclusivement pour le rinçage de l'installation de climatisation du véhicule.
- \* Utilisez uniquement le liquide de rinçage recommandé par nos soins.
- \* Portez toujours des gants et une protection oculaire référence: SHS.
- \* Utilisation exclusivement dans des locaux bien ventilés.
- \* Tenir à l'écart des flammes nues, de la projection d'étincelles et des sources de chaleur.
- \* La pression de fonctionnement de max. 8 bars ne doit pas être dépassée.
- \* Ne transportez pas le kit de rinçage lorsqu'il est sous pression.
- \* Tenir hors de portée des enfants!
- \* Eliminez le liquide de rinçage selon les prescriptions de votre commune.

#### Contenu

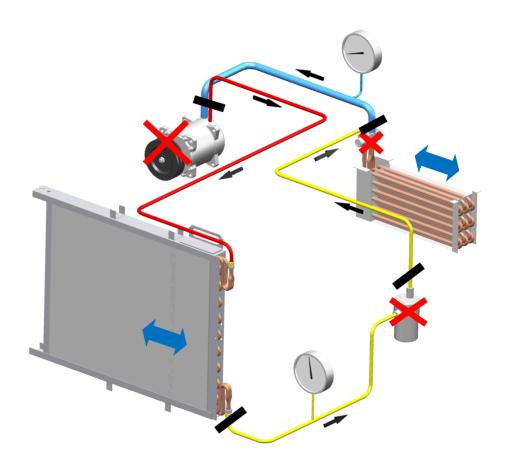
- 1. Flacon en aluminium rouge (1 litre)
- 2. Crochet
- 3. Indication de pression
- 4. Robinetterie manuelle
- 5. Capuchon fermé
- 6. Capuchon avec ouverture pour 10.
- 7. Tuyau flexible d'arrivée dans le véhicule
- 8. Cône en caoutchouc 2 pièces
- 9. Plaque de serrage 2 pièces
- 10. Tuyau flexible de retour
- 11. Bidon de collecte
- 12. Raccordement d'air
- 13. Soupape de sécurité
- 14. Liquide de rinçage 4 bidons référence: 26002







#### Vue d'ensemble - Instruction de rinçage





Ne pas rincer à travers ces composants!



Séparer les tuyauteries



Rincer vers l'avant et vers l'arrière

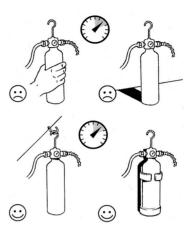


#### Préparation à l'utilisation

Raccordez le raccordement d'air (12) à l'air comprimé de votre atelier.

Pendant le processus de nettoyage, le flacon doit rester sécurisé par le crochet.

Ne gardez PAS le flacon en main pendant le processus de nettoyage, ne laissez également AUCUNE pression dans le flacon lors du stockage du kit de rinçage.



#### Préparation de l'installation au rinçage

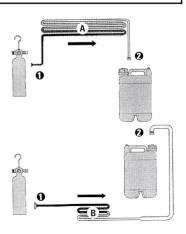
Si un nettoyage complet du système devient nécessaire suite à une panne du compresseur, certains points doivent être respectés.

- Démonter le sécheur
- Démonter la soupape de détente et la préparer au rinçage
- Enlever la soupape d'étranglement (Audi / Volvo / etc.)
- Décrocher l'accumulateur (pour les véhicules avec soupapes d'étranglement)

Tenez compte de ceci: Les condenseurs modernes à flux parallèle du réfrigérant sont très difficiles à nettoyer. Ceux-ci doivent être remplacés.

Démontez le circuit de froid encrassé en segments individuels afin d'atteindre le meilleur nettoyage possible de chaque pièce.

- Rincez les pièces du côté liquide (a) du circuit de froid en sens inverse du sens normal d'écoulement.
- Rincez les pièces du côté gaz (b) du circuit de froid en sens inverse du sens normal d'écoulement.





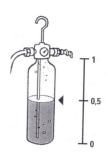
#### Séquence du processus de rinçage

**A.** Serrez le raccordement (8) sur la tuyauterie ou le tuyau flexible du sécheur avec la plaque de serrage (9).

**B.** Fixez maintenant le tuyau de retour (10) avec la fermeture Velcro à la tuyauterie d'entrée du condenseur qui conduit au compresseur et guidez le tuyau flexible dans le bidon de collecte du kit de rinçage.

**C.** Dévissez le couvercle du flacon et remplissez le flacon avec max. 0.5 L de liquide de rinçage.

Ne surremplissez pas le flacon. Il doit rester suffisamment d'espace dans le flacon pour mettre assez de pression à disposition de façon à ce que le liquide de rinçage puisse être pressé à travers le système.



D. Vissez maintenant le couvercle sur le flacon. Fixation du tuyau flexible au raccordement correct (14).

**E.** Raccordez maintenant la conduite d'air comprimé de votre atelier au raccordement (12/13) et mettez le flacon sous pression.

#### ATTENTION:

ne dépassez en aucun cas la pression prédéfinie: 4,5 - 6,5 bars

L'humidité constitue un grand danger pour le fonctionnement du système de climatisation et pour la vie de ses composants. Seuls de l'air ou de l'azote peuvent être utilisés pour le rinçage ainsi que pour toute autre intervention.



F. Accrochez le flacon à une possibilité de fixation au véhicule.

#### Veillez à ce que le flacon soit suspendu verticalement!

**G.** Actionnez maintenant la robinetterie manuelle (4) et mettez l'installation sous pression. De cette manière, le liquide de rinçage est pressé dans l'installation de climatisation et l'installation est nettoyée.





H. Coupez l'air comprimé et ouvrez la soupape de sécurité (14) afin de séparer le flacon de la pression.

L'indicateur de pression (3) sur le flacon vous permet de surveiller la pression dans le flacon.

Vérifiez maintenant la quantité d'impuretés collectées dans le bidon.

Si vous n'êtes pas satisfait du résultat de l'opération, répétez le processus jusqu'à ce que le résultat désiré soit atteint.

#### Remarque:

Une pression élevée peut s'établir dans la section du système qui est rincée, c.-à-d. que le liquide de rinçage se rassemble dans le bidon, mais l'indication de pression reste à un niveau élevé. Soyez dans ce cas très prudent lorsque vous éliminez la pression du système.

#### Séparation

La séparation de l'équipement d'avec la pression constitue un procédé sûr et, selon le modèle, le technicien doit tirer la vanne de pression jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur de pression soit sur zéro.

Lorsque le rinçage a été achevé avec succès, séparez le kit de rinçage du système de climatisation.

Avant un nouveau remplissage, tenir compte de ce qui suit: avant le remplissage du système de climatisation, il est nécessaire d'éliminer toute humidité ayant pu parvenir dans le système, vu qu'on a utilisé de l'air relativement humide.

Par conséquent, on recommande de maintenir le vide pendant au minimum 60 minutes. Si vous avez accès à une jauge de dépression, on recommande d'établir un vide de 2.000 microns; raccordez la pompe à vide et vérifiez que le niveau de vide se maintient à ce niveau (test de vide).

Comme vous devez maintenant ajouter l'huile au système, vérifiez que vous utilisez la quantité correcte et la qualité correcte d'huile. Le fabricant du système met normalement des spécifications à disposition.



Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs! Ce document ne peut pas être retravaillé ou modifié sans autorisation écrite.

© Lube1- Roten Trading AG, Spärsstrasse 2, CH-2562 Port, Switzerland, Fon: +41 32 355 38 26, www.klitech.eu



### **Produits supplémentaires**

Azote et gaz de formation pour la recherche de fuites.



La directive UE 2006/40/CE dit que le remplissage d'une installation vide ou présentant des fuites importantes pour la recherche de fuites est interdit sous peine de sanction et d'amende!

Le contrôle d'étanchéité et la recherche de fuites avec de l'azote et du gaz de formation sont conformes à la directive UE 2006/40/CE!

L'assortiment Klitech - Roten Trading AG, propose ici de nombreux produits pour le segment de base et professionnel.



## Set pour test pression clima avec gas Basic —R134y

Art.-N° 110181 H2 forming gas Art.-N° 110185 N2 azote

Set pour test pression clima avec gas Basic —R1234yf

Art.-N° 110181-YF H2 forming gas Art.-N° 110185-YF N2 azote



## Set pour test pression clima avec gas Junior —R134y

Art.-N° 110181 H2 forming gas

# Set pour test pression clima avec gas Junior —R1234yf

Art.-N° 110181-YF H2 forming gas