

## Zusatzprodukte

### Stickstoff-/Formiergas Lecksuche & Dichtmittel



Die EU-Richtlinie 2006/40/EG besagt, dass das Befüllen einer leeren beziehungsweise stark undichten Anlage zur Lecksuche unter Anordnung von Strafe und Bußgeld verboten ist!

Die Dichtigkeitsüberprüfung und Lecksagesuche mit Stickstoff und Formiergas entspricht der EU-Richtlinie 2006/40/EG!

Die Marke Klitech bietet hier umfangreiche Produkte für den Basis- und Profibereich.



Art.Nr.: 110233 Ergänzung- Profiequipment  
für alle gängigen N2 und H2 Lecksuchsets



Art.Nr.: 110181 H2 Equipment  
Art.Nr.: 110185 N2 Equipment

#### Art.Nr.: 480300 Leak Guard Komplett Kit

Undichtigkeiten der Fahrzeugklimaanlage sind die Hauptursache für schlechte Kälteleistungen und Kompressorenschäden. Undichte Klimaanlage schaden nachhaltig unsere Umwelt!

**Einziges nach SAE 2670 zertifiziertes Dichtmittel!**

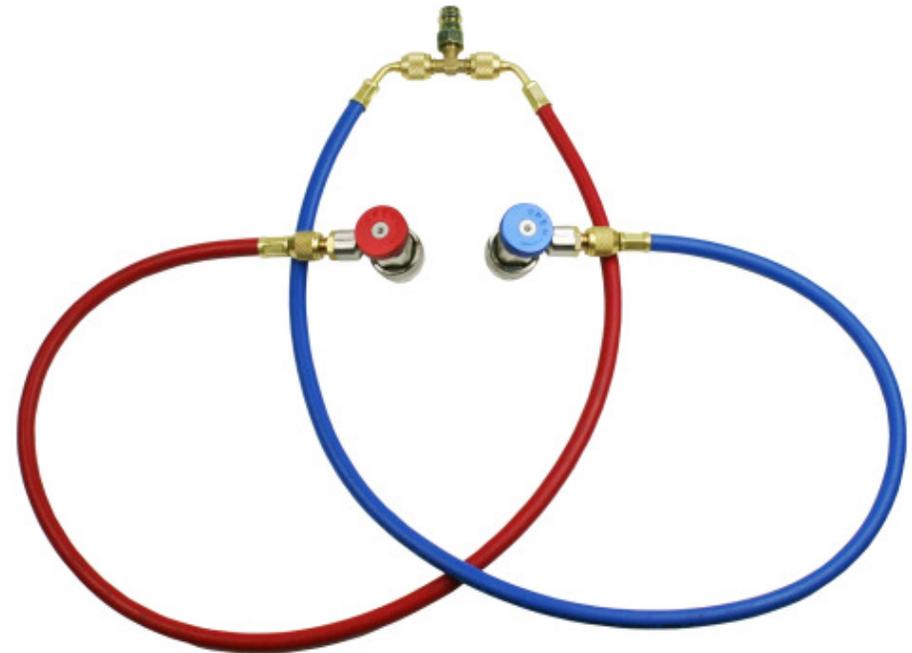


## Twin-Splitter H2/N2 Standard

### Bedienungsanleitung

Art.Nr.: 110247

Deutsch, 08.2012, Version V1.2



© Klitech - Roten Trading AG, alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

## 1. Sicherheitsmaßnahmen

Der Twin-Splitter ist nur für geschultes Fachpersonal bestimmt. Voraussetzung für den Umgang mit diesem „Artikel“ ist der europäische anerkannte und geforderte Sachkundenachweis für den Umgang mit Kältemitteln. Lesen Sie sorgfältig die nachfolgende Bedienungsanleitung, die strikte Einhaltung der beschriebenen Arbeitsschritte gewährleistet die Sicherheit des Anwenders.

Tragen Sie beim arbeiten mit diesem „Artikel“ angemessene Sicherheitskleidung, wir empfehlen das SHS Sicherheitsset! Verwenden Sie niemals größere Drücke als 15bar um Schäden am Artikel und der Fahrzeugklimaanlage zu vermeiden!

KLITECH - Roten Trading AG, übernimmt keine Verantwortung für Unfälle und Schäden, die aus missbräuchlicher Anwendung entstehen!

## 2. Funktion

Mit dem Twin-Splitter erreichen Sie eine bessere und schnellere Befüllung der Fahrzeugklimaanlage mit H2 Formiergas (max. 5% H2) oder N2 Stickstoff. Hierdurch wird eine genauere und bessere Lecksuche garantiert. Insbesondere trifft dies bei der Formiergas Lecksuche zu, da es sich der im Formiergas vorhandene Wasserstoff H2 sehr schnell verflüchtigt

## 3. Montage, Zusammenbau

Bauen Sie den Artikel wie im untern Bild dargestellt zusammen und verschrauben Sie sämtliche Anschlüsse sorgfältig. Führen Sie nach dem Zusammenbau eine Druck–Dichtigkeitsprüfung durch.

## 4. Anwendung

Überprüfen Sie den SAE Serviceadapter des vorhandenen Formiergas- oder Stickstoffequipment. Handelt es sich um einen Hochdruckanschluss schrauben sie die (Pos. 1) an das T-Stück (Pos. 2). Falls ein Niederdruckanschluss vorhanden ist, schrauben Sie die (Pos.7) an das T-Stück (Pos.2). Vergewissern Sie sich, dass vor der Verwendung des Twin-Splitter, die Fahrzeugklimaanlage evakuiert werden muss, nur eine komplett leere Klimaanlage darf zwecks Formiergas– und Stickstofflecksuche befüllt werden. Wenn diese Vorbereitung abgeschlossen sind schließen Sie die den HD Serviceadapter (Pos. 5) und ND Serviceadapter (Pos. 6) jeweiligen SAE Anschlüsse der Fahrzeugklimaanlage an. Verbinden Sie nun das vorhandende Equipment mit der Gasflasche und dem Twin-Splitter (Pos. 1).

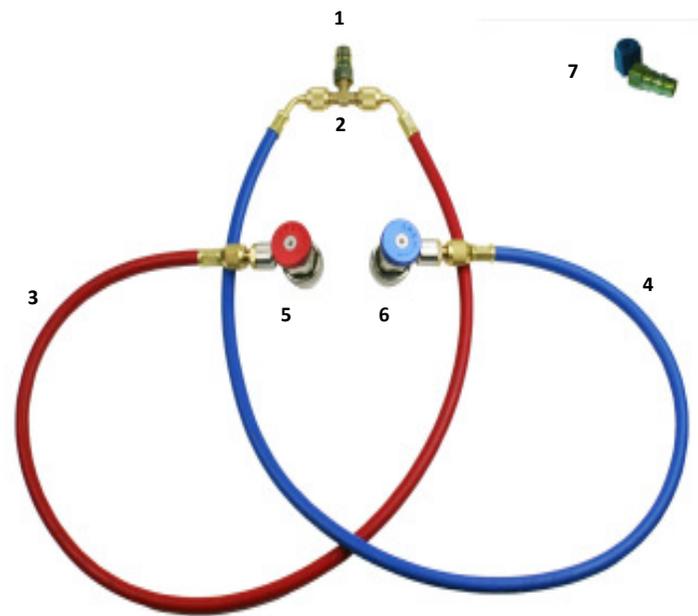
**Nun kann die Fahrzeugklimaanlage zwecks Lecksuche (Formiergas und Stickstoff) unter Druck gesetzt werden. Verwenden Sie für Formiergaslecksuche einen Druck von 3-5 bar und für den Drucktest (Stickstoff) einen Druck von 12-15 bar.**

## 5. Kompatibilität

Der Twin Splitter kann für die Lecksuche mit N2 und N2H2 verwendet werden. Des weiteren ist der Twin Splitter mit allen auf den Markt erhältlichen Formiergas– und Stickstoffequipment verwendet werden.

## 6. Inhalt

- Pos. 1 SAE HD Anschluss
- Pos. 2 T– Stück
- Pos. 3 Klimaschlauch HD 90cm
- Pos. 4 Klimaschlauch ND 90cm
- Pos. 5 SAE Servicekupplung HD (110007)
- Pos. 6 SAE Servicekupplung ND ( 110008)
- Pos. 7 SAE ND Anschluss



## » Haftungsausschluss

Klitech-Roten Trading AG, übernimmt keine Haftung für Schäden die auf unsachgemäße Behandlung/ Bedienung an Fahrzeugen oder Gerätschaften entstehen. Der Twin Splitter darf nur von geschulten und auf Klimaanlagen zertifizierten Klimatechnikern verwendet werden!