

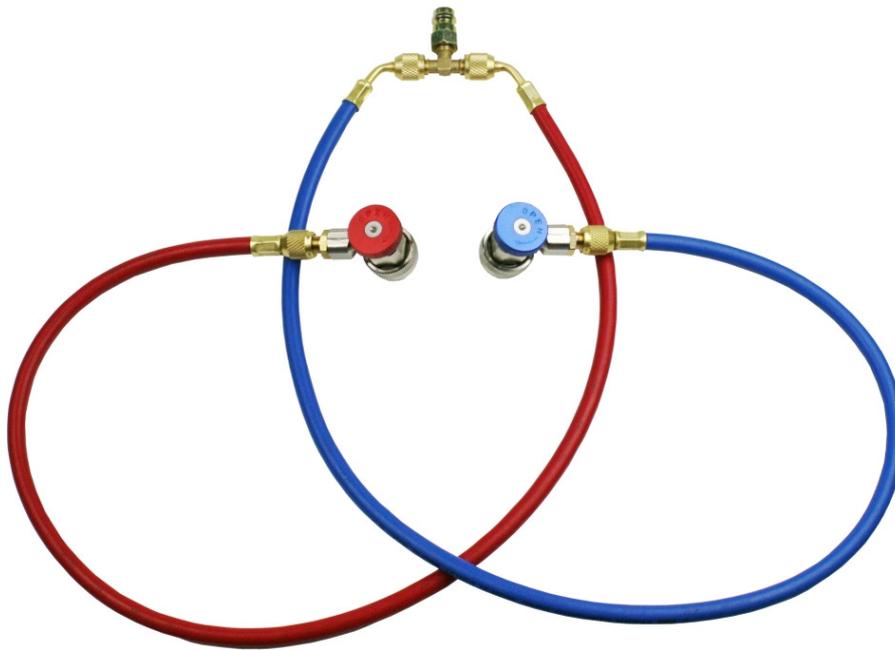


# Twin-Splitter/Diviseur double H2/N2 standard

Mode d'emploi

Référence: 110247

français, situation 08.2012, Version V1.2



© Klitech - Roten Trading AG, tous droits réservés.  
Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs!



### 1. Mesures de sécurité

Le diviseur double est uniquement destiné à un personnel spécialisé formé. La condition pour l'utilisation de cet "article" est la preuve de compétence européenne reconnue et exigée pour la manipulation de réfrigérants. Lisez attentivement le mode d'emploi suivant, le respect strict des étapes de travail décrites garantit la sécurité de l'utilisateur. Lors des travaux avec cet "article", portez des vêtements de sécurité appropriés, nous recommandons le kit de sécurité SHS! N'utilisez jamais de pressions supérieures à 15 bars afin d'éviter des dommages à l'article et à l'installation de climatisation du véhicule! KLITECH-Roten Trading AG, décline toute responsabilité en cas d'accidents et de dommages découlant d'une utilisation abusive!

### 2. Fonction

Avec le diviseur double, vous obtenez un remplissage meilleur et plus rapide de l'installation de climatisation du véhicule avec 2 gaz de formage (max. 5% H<sub>2</sub>) ou azote N<sub>2</sub>. Ceci garantit une recherche de fuites meilleure et plus précise. Ceci est en particulier le cas pour la recherche de fuites de gaz de formage, l'hydrogène H<sub>2</sub> présent dans le gaz de formage s'évaporant très vite

### 3. Montage, assemblage

Assemblez l'article comme représenté sur l'illustration ci-dessous et vissez soigneusement tous les raccords. Après l'assemblage, faites un essai d'étanchéité sous pression.

### 4. Application

Vérifiez l'adaptateur de maintenance SAE de l'équipement présent de gaz de formage ou d'azote. S'il s'agit d'un raccordement à haute pression, vissez la (réf. 1) à la pièce en T (réf. 2). Dans le cas d'un raccordement basse pression, vissez la (réf. 7) à la pièce en T (réf. 2).

Avant l'utilisation du diviseur double, assurez-vous que l'installation de climatisation du véhicule a été mise sous vide, seule une installation de climatisation complètement vide peut être remplie pour la recherche de fuites de gaz de formage et d'azote. Lorsque ces préparatifs sont terminés, raccordez les raccords SAE de l'installation de climatisation du véhicule correspondant respectivement aux adaptateurs de maintenance HP (réf. 5) et BP (réf. 6). Connectez maintenant l'équipement présent à la bonbonne de gaz et au diviseur double (réf. 1).

**L'installation de climatisation du véhicule peut maintenant être mise sous pression pour la recherche de fuites (gaz de formage et azote). Utilisez pour la recherche de fuites de gaz de formage une pression de 3-5 bars et pour l'essai de pression (azote) une pression de 12-15 bars.**

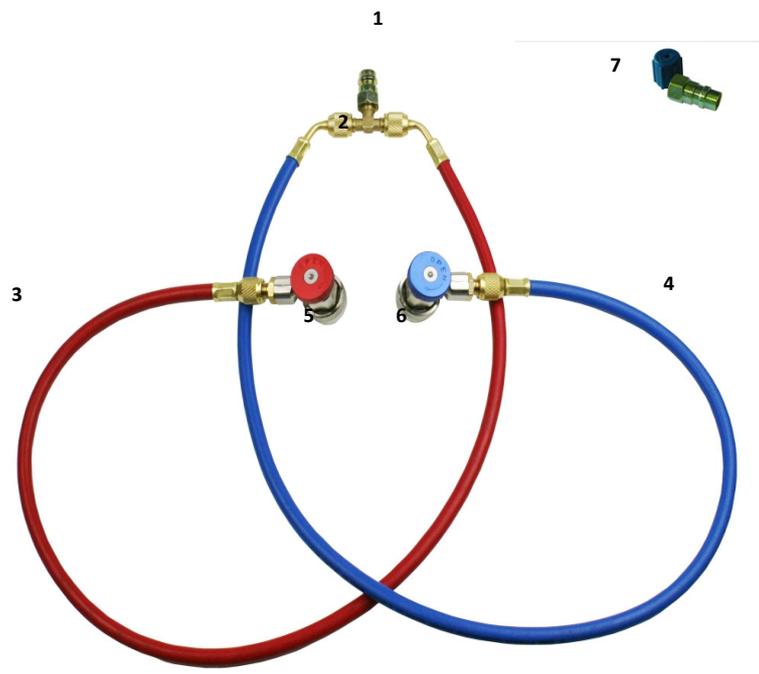
### 5. Compatibilité

Le diviseur double peut être utilisé pour la recherche de fuites avec N<sub>2</sub> et N<sub>2</sub>H<sub>2</sub>. Par ailleurs, le diviseur double peut être utilisé avec tous les autres équipements de gaz de formage et d'azote disponibles sur le marché.



## 6. Contenu

- Réf. 1 Raccord SAE HP
- Réf. 2 Pièce en T
- Réf. 3 Flexible de climatisation HP 90cm
- Réf. 4 Flexible de climatisation BP 90cm
- Réf. 5 Raccord de maintenance SAE HP (110007)
- Réf. 6 Raccord de maintenance SAE BP (110008)
- Réf. 7 Raccord SAE BP



### » Exclusion de responsabilité

Klitech -Roten Trading AG, décline toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une manipulation/utilisation inadéquate des véhicules ou des appareils. Le diviseur double peut uniquement être utilisé par des techniciens de climatisation formés et certifiés pour les installations de climatisation!



## Produits supplémentaires

La directive européenne 2006/40/CE stipule que le remplissage d'un système vide ou défectueux pour la détection des fuites est interdit sous peine de sanctions et d'amendes.

Le test d'étanchéité et de détection des fuites avec de l'azote et le gaz de formage conforme à la directive européenne 2006/40/CE. La marque Klitech propose de nombreux produits pour l'usage domestique et professionnel.



**Art.-N° 110233 Pressure Master kit de complément**

Le kit de complément "Pressure Master" pour les équipements de recherche de fuites avec raccords de 1/4" et 3/8" existants améliore et simplifie les tests d'étanchéité des climatisations des véhicules.



**Set pour test clima avec gas Basic**

01: Art.-N° 110181 H2 forming gas

02: Art.-N° 110185 N2 azote

Équipement basic pour le test de pression clima (étanchéité) haute pression. **Contenu:** manomètre, tuyau hp, connecteur de service hp.

**Art.-N° 480300 Kit Leak Guard complet**

Le seul produit d'étanchéité homologué selon le standard SAE 2670. Produit sur la base d'huile. Réagit seulement quand R134a et O2 sont présents en même temps. Si l'un de ces deux composants significatifs manque, il retourne dans son état initial huileux. Colmate les fuites de R134a, jusqu'à 700 g par année (1 cartouche). Cela correspond à une perte de réfrigérant de 0.0014g/min. Dimension maximale de la perte 1000g/année (2 cartouches).

