



L'Oil Visualizer

Istruzioni per l'uso

Italiano, aggiornamento 03.05.2013, versione V1.4

Cod. art.: AC-120028



© Klitech - Roten Trading AG 2013, tutti i diritti riservati!
Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!



» Descrizione

L'Oil Visualizer cod. art. AC-120028 è un dosatore per il tecnico della climatizzazione. Con tempi e costi minimi si può visualizzare la qualità dell'olio (miscibilità ed invecchiamento) nel climatizzatore R134a!

Oil-assemblaggio Visualizer. Assembla come foto. Serrare i tubi e raccordi a mano. Serrare le due viti 6 punti circa. 3Nm. Controllo delle perdite et danni.

Impiegando l'Oil Visualizer come un tipo di bypass si possono controllare i seguenti parametri:

- Cambiamenti di colore della miscela di fluido refrigerante ed olio.
- Purezza e miscibilità degli oli per climatizzatori.
- Eventuale mezzo di contrasto UV presente.
- Presenza di sostanze estranee nel climatizzatore.
- Usura del compressore.

» Esclusione della responsabilità

L'Oil Visualizer non può sostituire in nessun caso un tecnico della climatizzazione qualificato e serve esclusivamente come strumento informativo per facilitare la ricerca e la diagnosi dei guasti. Klitech declina qualsiasi responsabilità per gli eventuali danni derivanti dal trattamento/uso irregolare o errato su veicoli o apparecchiature. L'Oil Visualizer deve essere utilizzato solo da tecnici qualificati e specializzati in impianti di climatizzazione!

» Componenti forniti

1 tubo di livello fino a max. 25 bar con rubinetto semplice e manometro

1 tubo flessibile ad alta ed a bassa pressione da 90 cm con adattatore di manutenzione AP/BP, 1 raccordo doppio AP/BP, 1 valigetta in materiale sintetico

» Montaggio

Montare l'Oil Visualizer come illustrato dalla foto. Lavorare in modo corretto ed accurato e, prima di utilizzarlo, controllare la tenuta dell'Oil Visualizer. L'Oil Visualizer può essere utilizzato solo se è completamente ermetico. Se il manometro (2) indica la pressione di 0 bar, è necessario evacuare/far evaporare il fluido nei tubi flessibili e nel tubo di livello a pressione ridotta. A tal fine aprire la valvola di intercettazione (3), collegare il raccordo doppio AP/BP (6) all'Oil Visualizer e con la stazione di rifornimento generare una depressione per circa 3 minuti. Chiudere la valvola di intercettazione.

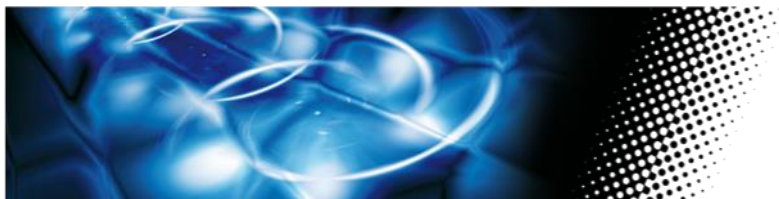
» Importante

Il fluido refrigerante nuoce all'ambiente e provoca lesioni fisiche. Prestare costante attenzione a non far fuoriuscire il gas dal climatizzatore. Il fluido refrigerante che rimane nell'Oil Visualizer deve essere rimesso nel climatizzatore. In alternativa il fluido rimasto nei tubi flessibili e nel tubo di livello può essere aspirato e fatto evaporare a pressione ridotta tramite l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore.

» Condizioni necessarie

- L'Oil Visualizer deve essere utilizzato solo da tecnici qualificati in impianti di climatizzazione e certificati!
- Indossare sempre occhiali di protezione e guanti di sicurezza!
- Non far funzionare mai il sistema a pressione maggiore di 25 bar!
- Controllare sempre che il sistema non sia danneggiato. In caso di danni (crepe, punti di abrasione, ecc.),





» 1. Preparazione del lavoro

Se il manometro indica la pressione di 0 bar, i tubi flessibili ed il tubo di livello devono essere evacuati. A tal fine collegare il raccordo doppio AP/BP (6) all'attacco di bassa pressione dell'Oil Visualizer (4) ed aprire la valvola di intercettazione (3). Collegare quindi la stazione di rifornimento al raccordo doppio AP/BP (6) e generare una depressione per circa 3 minuti (evaporare del fluido a pressione ridotta). A tal fine chiudere la valvola di intercettazione (3) e staccare il raccordo doppio AP/BP (6).

» 2. Collegamento al climatizzatore

Chiudere la valvola di intercettazione (3) sotto il manometro.

Collegare il giunto di manutenzione a bassa pressione (4) al climatizzatore del veicolo da controllare.

Collegare il giunto di manutenzione ad alta pressione (5) al climatizzatore del veicolo da controllare ed aprirlo.

» 3. Diagnosi

Accendere il veicolo ed il climatizzatore. La miscela di fluido refrigerante e di olio sale nel tubo di livello. La miscela di fluido refrigerante e di olio può essere ora valutata nel tubo di livello. Normalmente si osserva un liquido verdognolo trasparente (mezzo di contrasto UV) nel tubo di livello. Vedere la tabella dei colori acclusa!

» 4. Altre informazioni

Se si osserva un liquido lattiginoso, si può supporre la presenza di oli alternativi non adatti nell'impianto.

Per eseguire una diagnosi corretta degli oli, chiudere l'attacco ad alta pressione (5) del veicolo svitando con tubo di livello pieno ed osservare se l'olio si separa dal fluido refrigerante. Se sono stati usati liquidi compatibili, rimane una formazione omogenea del colore. Se si osserva la sedimentazione di diversi strati, nel circuito del climatizzatore sono presenti sostanze incompatibili!

» 5. Termine del test di diagnosi e separazione dell'apparecchio dal climatizzatore

Chiudere il giunto di manutenzione ad alta pressione (5) ma non staccarlo. Aprire lentamente la valvola di intercettazione (3) quanto basta per non far salire la pressione indicata dal manometro oltre il valore di 5 bar. La miscela di fluido refrigerante evapora e viene riaspirata nel climatizzatore. Attendere che l'intera miscela di fluido refrigerante evapori completamente e venga aspirata nel climatizzatore. Ora la pressione indicata dal manometro è di circa 2 +/- 0,5 bar. Avvitando la valvola di alta pressione fino ad un breve escursione di fondo scala del manometro e richiudendola subito dopo si evacua anche la camera della valvola, evitando così la fuoriuscita di fluido refrigerante!

Chiudere la valvola di intercettazione (3) e staccare l'Oil Visualizer dal climatizzatore.

Spegnere il motore - FINITO!

Per sicurezza e per proteggere l'ambiente, aspirare il fluido rimasto nell'Oil Visualizer mediante l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore e ripetere le operazioni descritte al punto 2 "Preparazione del lavoro".

» 6. Pulizia

Se occorre pulire l'Oil Visualizer, prima di aprirlo è necessario aspirare i residui di fluido refrigerante mediante un l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore. Poi l'Oil Visualizer può essere aperto e pulito con un panno pulito —> Non usare mai solventi aggressivi come detergenti per freni o altri detergenti aggressivi, perché provocano danni!