

Umrüstung R12 Anlagen auf R134a Kältemittel Anleitung

Deutsch, Stand 03.2013, Version V1.0
Art.Nr.: AC-120026

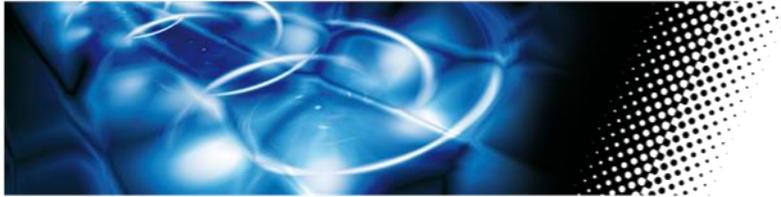


Dieses Umrüst-Methode ist eine Zeitwert-Instandsetzung und erfüllt nicht alle technischen Grundlagen eines R134a Systems. Jedoch wird eine R12 Anlage auch unter R134a funktionieren, es können aber Leistungseinbußen von bis zu 10% entstehen.

Durch lange Standzeiten kann es zu Schäden am Kompressor und anderen Klimakomponenten kommen. Prüfen Sie daher vor jeder Umrüstung alle Komponenten auf Dichtheit und Funktion bzw. Geräusentwicklung.

Umrüstungen bzw. Reparaturen an der Klimaanlage dürfen nur von geschulten und zertifizierten Klimaprofi durchgeführt werden!

© Klitech - Roten Trading AG 2013, alle Rechte vorbehalten!
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!



Notwendige Werkzeuge

Für die Einbringung des Retrofit Öles sind folgende Werkzeuge und Adapter notwendig:

1x Spotgun Presse: AC-471539 (1)

1x Spotgun Adapterschlauch ND – R134a: AC-471535 (2)

Je Fahrzeug die beiden Anschluss-Adapter

Aus dem Set Flan14all4 - R134a: AC-120003 (3)



Vorgehensweise:

Verwenden Sie stets Sicherheitshandschuhe und Schutzbrille beim Hantieren an Fahrzeugklimaanlagen. Nur geschulte Klima-Experten dürfen die Klimaanlage umrüsten.

1. Vorhandenes Kältemittel in der Anlage mittels separaten Absaugkompressor absaugen und einer geeigneten Entsorgung zuführen (Altgassammeltank). Bei leeren Anlagen unbedingt eine Dichtheitsprüfung mittels Stickstoff durchführen um Undichtigkeiten festzustellen.
2. Empfohlen wird, den Trockner immer zu tauschen. (Es gibt Trockengranulat welches nicht für den Einsatz von R134a geeignet ist)
3. Entfernen Sie die Schraderventile (Einsätze) der vorhanden R12 Anschlüsse am Fahrzeug. Setzen Sie die mitgelieferten Adapter auf die Anschlüsse auf und ziehen diese fest (Niederdruck = kleiner Durchmesser). Diese Adapter verbleiben am Fahrzeug!
4. Ziehen Sie ein tiefes Vakuum für mind. 45Minuten (Vacuumvorgang min. 45 min.).
5. Befüllen Sie die Anlage mittels der Spotgun Presse mit bis zu 60ml Öl 488108E. R12 Anlagen sind meist für 180-300ml Öl ausgelegt, die zusätzliche Menge Öl sollte im R12 System gut verträglich sein, denn der neue Trockner hat Kapazität Öl aufzunehmen.
6. Es ist empfehlenswert, anschl. den Klimakompressor von Hand 5mal durchzudrehen damit sich das Öl im Kompressor besser verteilen kann.
7. Befüllen Sie die Anlage mit 15-20% reduzierter Menge an Kältemittel R134a gegenüber der originalen R12 Füllmenge.
8. Schalten Sie die Klimaanlage 10mal ein und sofort wieder aus um die Betriebsmittel im System zu verteilen.
9. Messen Sie die Drücke an beiden Service-Anschlüsse.
10. Führen Sie einen ordentlichen Leistungstest durch und befüllen die Anlage mit Kontrastmittel um später auftretende Undichtigkeiten schnell feststellen zu können.
11. Falls die Kühlleistung und Drücke zu niedrig sind, erhöhen Sie den Kältemittelvolumen um 5% zusätzlichem Kältemittel.
12. Beschriften Sie die Klimaanlage mit einem Servicekleber und verweisen Sie sichtbar auf die Umrüstung auf R134a Kältemittel.