

Gas formante H2 Junior

Istruzioni per l'uso

Cod. art.: AC-120020

Italiano, aggiornamento 03.13, versione V1.1



© Klitech - Roten Trading AG - Svizzera, tutti i diritti riservati.

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!

1. Misure di sicurezza

Questo equipaggiamento deve essere usato solo da personale specializzato ed istruito. La condizione necessaria per l'uso del "gas formante H2 Junior" è il possesso del certificato di competenza riconosciuto a livello europeo per la manipolazione di fluidi refrigeranti. Leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso. Il rispetto delle fasi di lavoro descritte garantisce la sicurezza dell'utente.

Durante il lavoro con il "gas formante H2 Junior" indossare indumenti di sicurezza adeguati, occhiali protettivi e guanti di protezione!

Il lavoro con il "gas formante H2 Junior" deve essere controllato costantemente da uno specialista del settore.

Non applicare mai pressioni maggiori di quelle indicate nelle seguenti istruzioni per l'uso!

La KLITECH/Roten Trading AG declina qualsiasi responsabilità per incidenti derivanti dall'utilizzo non consono del sistema!

1a. Avvertenza di sicurezza valvola riduttrice della pressione

L'utilizzo scorretto può causare gravi danni. L'utente deve essere addestrato da personale specializzato.

La valvola riduttrice della pressione deve essere trattata come uno strumento di precisione: proteggerla dagli urti, dalla polvere, dall'olio e dalle influenze ambientali. Non utilizzare la valvola riduttrice della pressione se presenta un evidente funzionamento irregolare.

1b. Uso conforme

Per l'uso conforme, questo apparecchio deve essere utilizzato solo come descritto!

2. Introduzione

Il gas formante H2 Junior può essere utilizzato per:

il controllo (della tenuta) di circuiti del fluido refrigerante, ad esempio in climatizzatori di veicoli;

la prova a pressione di pressostati;

la prova a pressione di manometri;

l'alimentazione con gas per ricerca elettronica delle perdite con il cercaperdite H2.

Avvertenza:

La valvola riduttrice della pressione riduce e stabilizza la pressione di un gas. Riduce la pressione del gas all'interno della bombola fino al valore desiderato per l'applicazione. Per controllare la tenuta dei climatizzatori di veicoli consigliamo una pressione massima di 5-6 bar! La valvola riduttrice della pressione deve essere utilizzata esclusivamente con cartucce di gas formante AC-120022. Il gas formante deve essere iniettato solo in climatizzatori precedentemente evacuati. È pericoloso utilizzare la valvola riduttrice della pressione con altri gas (tranne il gas formante) ed a pressioni maggiori (di quelle indicate in questa descrizione).

3. Esclusione della responsabilità

La Klitech/Roten Trading AG declina qualsiasi responsabilità per gli eventuali danni derivanti dal trattamento/uso irregolare o errato su veicoli o apparecchiature. Il gas formante H2 Junior deve essere utilizzato solo da tecnici addestrati e specializzati in climatizzatori!

4. Messa in servizio

4a. Collegamento della valvola riduttrice della pressione con la bombola

Ruotare la manopola di regolazione (valvola riduttrice della pressione) in senso antiorario per assicurare che la valvola riduttrice della pressione sia chiusa. Se danneggiata, sostituire la guarnizione.

Assicurarsi che l'attacco della valvola della bombola sia pulito.

Avvitare la valvola di ingresso sulla bombola del gas serrando a fondo. Collegare il tubo flessibile con la valvola ed il manometro (assicurarsi che la valvola a sfera sia chiusa).

4b. Apertura

Aprire lentamente la valvola della bombola. Il manometro di alta pressione indica il valore della pressione all'interno della bombola del gas.

Avvertenza: Se la valvola viene aperta troppo velocemente, il manometro può subire danni! Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione molto lentamente per raggiungere il valore desiderato della pressione di uscita. Il manometro di uscita della valvola riduttrice della pressione indica il valore desiderato. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano avvitati correttamente. La pressione di uscita non deve essere mai maggiore della pressione necessaria per l'operazione da eseguire e non deve aumentare in nessun caso fino al settore rosso del manometro di bassa pressione.

Attenzione: Prima di aprire la valvola della bombola assicurarsi che la valvola riduttrice della pressione sia completamente chiusa (ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione)!

4c. Regolazione della pressione

Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione lentamente in senso orario per aumentare la pressione. Ruotare la manopola di regolazione della valvola riduttrice della pressione lentamente in senso antiorario per ridurre la pressione.

5. Applicazione

Collegare l'equipaggiamento al climatizzatore evacuato del veicolo. Iniziare con una pressione minore di 1 bar per controllare prima di tutto la tenuta della guarnizione meccanica del compressore del climatizzatore. Poi aumentare lentamente la pressione fino a massimo 5 bar e controllare gli altri componenti del climatizzatore del veicolo. Dopo il test con esito positivo, il gas formante deve fuoriuscire dal climatizzatore. In seguito a riparazione e prima del nuovo riempimento con R134a, il climatizzatore viene evacuato accuratamente per eliminare qualsiasi residuo di gas formante.

Importante: utilizzare un cercaperdite del gas formante di qualità, ad esempio lo Sniffer Pro AC-120016; solo così è possibile ottenere risultati inequivocabili e significativi.

6. Componenti, schema generale dell'apparecchio

Singoli componenti dell'equipaggiamento

1. Riduttore della pressione del formante Junior
2. Tubo flessibile di manutenzione "veicolo"
3. Giunto di manutenzione "HP"
4. Cartuccia di gas formante AC-120022 ordinabile a parte.

