

**LEAK  
GUARD** 



## Mode d'emploi de Leak Guard.

### Produit d'étanchéité techniquement sans danger pour installations de climatisation de véhicules.

Ce produit d'étanchéité évite des fuites allant jusqu'à 700 grammes par an. La solution idéale pour étancher des fuites minuscules presque indétectables. Un autre but d'utilisation de ce produit est la protection de l'environnement, on diminue des pertes supplémentaires d'origine technique.

Ce produit d'étanchéité est contrôlé selon SAE J2670 et son utilisation est donc techniquement sans danger. Il réagit uniquement en combinaison avec les réfrigérants et l'air. Lorsqu'un de ces composants est éliminé (recyclage du réfrigérant ou vide), l'état physique change à nouveau en un liquide huileux sans danger.

### Composants du kit de base réf.: 480300



- 1 pce Presse
- 1 pce tuyau flexible de raccordement
- 1 pce mamelon de raccordement 1/4" SAE (7/16"UNF)
- 1 pce cartouche de produit d'étanchéité 7,5ml,
- 2 pce cartouche de produit d'étanchéité 30 ml

Réf.: 98000057

Réf.: 471546

Réf. : MT0111

contenu uniquement dans le kit de base!

Réf. : 120005 / Réf. 120006

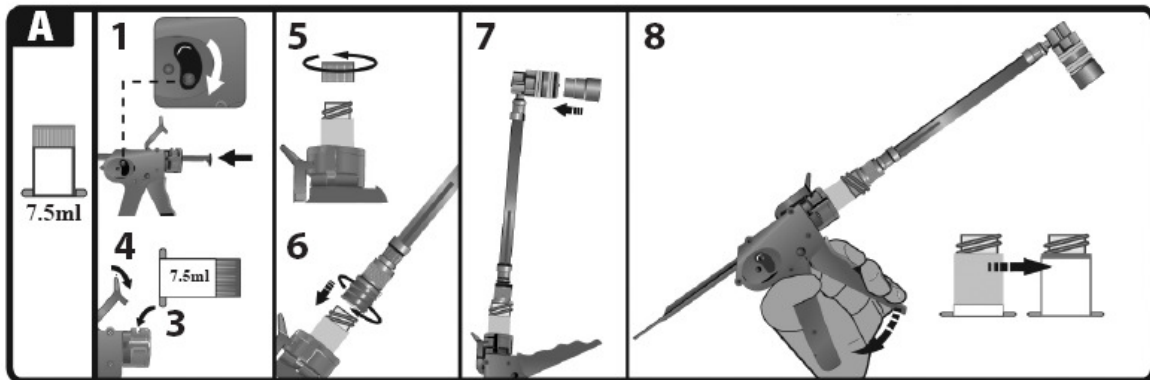
## Etape A: (uniquement une fois avant la première mise en service)

A l'aide de la cartouche de 7,5 ml, remplir préalablement le tuyau flexible de raccordement fourni. A cet effet, presser le levier de déverrouillage de la presse vers le bas et faire glisser la tige vers l'arrière. Placer la cartouche et fermer le clapet de verrouillage.

Ouvrir la cartouche et visser le tuyau flexible. Presser le mamelon fourni dans le raccord! Actionner la presse jusqu'à ce que la cartouche de 7,5 ml soit vide.

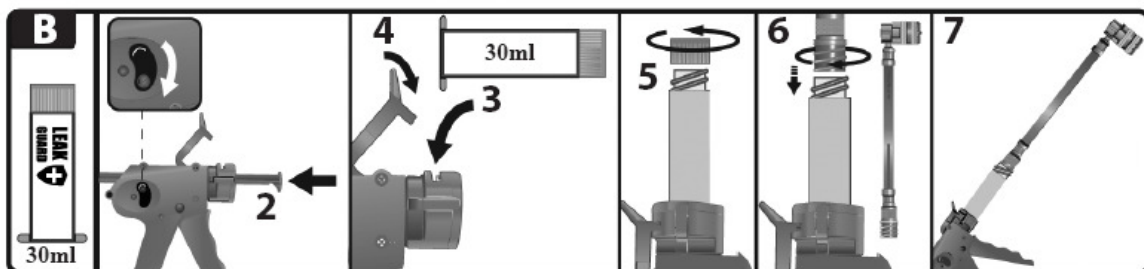
Faire attention que le produit sortant du mamelon avant peut encrasser la zone de travail.

Retirer le mamelon du raccord.



## Etape B: (préparation au remplissage de véhicules)

A cet effet, presser le levier de déverrouillage de la presse vers le bas et faire glisser la tige vers l'arrière. Placer une des cartouches de 30 ml et fermer le clapet de verrouillage. Ouvrir la cartouche et visser le tuyau flexible.



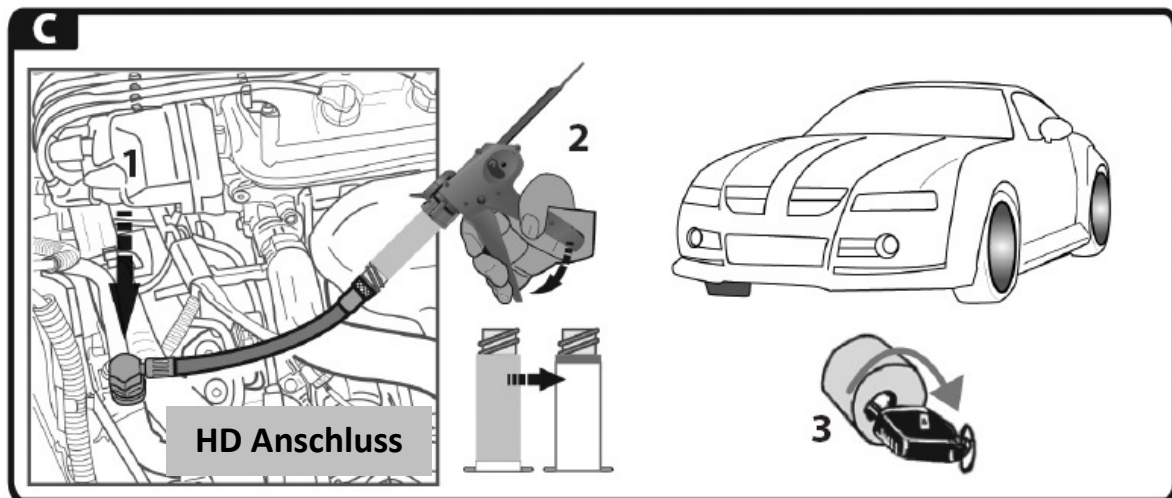
## Etape C: (remplissage du véhicule)

### Information:

Les premières versions de l'équipement étaient pourvues d'un adaptateur haute pression (tuyau flexible rouge). Les versions actuelles sont garnies d'un adaptateur basse pression (tuyau flexible bleu).

#### 1. ) avec raccord HP - tuyau flexible de remplissage rouge

Après la phase de dépression et le test de dépression de l'appareil de maintenance de climatisation, relier le Leak Guard au raccord HP de l'installation de climatisation du véhicule. Presser ensuite l'ensemble du contenu de la cartouche de 30 ml dans l'installation de climatisation du véhicule. Coupler ensuite à nouveau l'appareil de maintenance de climatisation au véhicule et terminer le remplissage.

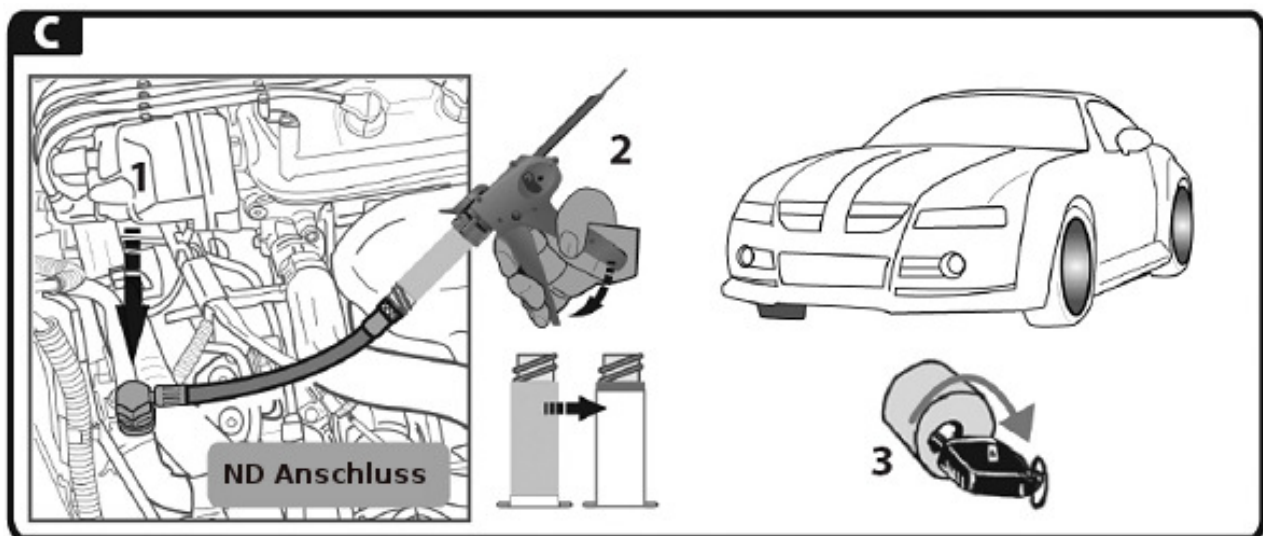


Ne pas remplir à l'état rempli avec le tuyau flexible rouge. Le remplissage pendant le fonctionnement de l'installation de climatisation est également impossible.

Démarrer ensuite le véhicule et faire fonctionner l'installation de climatisation pendant au moins 15 min.

## 2. ) avec raccord BP - tuyau flexible de remplissage bleu

Idéalement, on relie le Leak Guard au raccord BP de l'installation de climatisation du véhicule après la phase de dépression et le test de dépression de l'appareil de maintenance de climatisation. Presser ensuite l'ensemble du contenu de la cartouche de 30 ml dans l'installation de climatisation du véhicule. Coupler ensuite à nouveau l'appareil de maintenance de climatisation au véhicule et terminer le remplissage.



Avec le tuyau flexible bleu, on peut également remplir dans l'état rempli.

Le remplissage pendant le fonctionnement de l'installation de climatisation est également possible.

Démarrer ensuite le véhicule et faire fonctionner l'installation de climatisation pendant au moins 15 min.