



# Filtro rapido R134A

Istruzioni per l'uso

Cod. art.: 110029

italiano, aggiornamento 07.12, versione V2.0



© Klitech - Roten Trading AG, , tutti i diritti riservati.

Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!



### 1. Misure di sicurezza

- Questo equipaggiamento deve essere usato solo da personale specializzato ed istruito. La condizione necessaria per l'uso del filtro rapido è il possesso del certificato di competenza riconosciuto a livello federale per la manipolazione di fluidi refrigeranti.
- Leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso. Il rigoroso rispetto delle fasi di lavoro descritte garantisce la sicurezza dell'utente.
- Accertarsi che i tubi flessibili da collegare siano completamente vuoti e non contengano più gas non condensabili.
- Indossare indumenti di sicurezza adeguati come occhiali di sicurezza e guanti di sicurezza. Evitare il contatto della pelle con fluidi refrigeranti: la bassa temperatura di evaporazione (-30 °C) può provocare il congelamento (ustione da freddo).
- Evitare di inalare i vapori di fluidi refrigeranti. Il contatto con fluidi refrigeranti può causare cecità ed altre lesioni.
- Non lavorare mai in prossimità di fiamme libere o di superfici ad alta temperatura. L'alta temperatura causa la decomposizione del fluido refrigerante e porta alla formazione di sostanze tossiche e corrosive pericolose per l'utente e per l'ambiente. Il lavoro con il filtro rapido deve essere controllato costantemente da uno specialista del settore.

**Non applicare mai pressioni maggiori di quelle indicate nelle seguenti istruzioni per l'uso! La Lube1 - Roten Trading AG, declina qualsiasi responsabilità per incidenti derivanti dall'utilizzo non consono del sistema!**

### 2. Introduzione

Il filtro rapido serve a proteggere il climatizzatore dalle impurità e dalle sostanze estranee durante l'operazione di aspirazione ed a controllare la qualità dell'olio del climatizzatore. Per l'operazione di aspirazione il filtro rapido viene collegato sul lato di bassa pressione tra il veicolo e l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore. L'aspirazione del fluido refrigerante del climatizzatore viene poi eseguita dal lato di bassa pressione.

### 3. Caratteristiche tecniche

Modello:	Filtro rapido per R134A
Max. temperatura di lavoro:	50 °C
Max. pressione di lavoro:	6 bar
Attacco di manutenzione:	Giunto rapido di bassa pressione SAE R134A

### 4. Assemblaggio

Durante l'assemblaggio lavorare in modo pulito e concentrato. Prestare attenzione alla correttezza dell'assemblaggio ed alla tenuta dei collegamenti a vite.



**Attenzione:** il filtro deve essere rivolto sempre verso l'apparecchio di manutenzione del climatizzatore!



#### **5. Preparazione del lavoro**

Verificare che il cilindro (scatola di alluminio) sia tappato correttamente e che il giunto rapido di bassa pressione del filtro rapido sia chiuso.

Collegare il filtro rapido al giunto rapido di bassa pressione (azzurro) della stazione di manutenzione del climatizzatore.

Aprire il giunto rapido di bassa pressione (azzurro) della stazione di manutenzione del climatizzatore, realizzando il collegamento con il filtro rapido.

Generare il vuoto nel filtro rapido per 5 minuti.

#### **6. Lavoro con il filtro rapido**

Collegare il filtro rapido alla stazione di manutenzione del climatizzatore (lato di bassa pressione) e realizzare il collegamento fra il filtro rapido e la stazione di manutenzione del climatizzatore avvitando la vite a testa zigrinata (valvola) al giunto rapido di bassa pressione. Dopo circa 5 minuti di evacuazione (spurgo del filtro rapido) aprire il circuito del climatizzatore del veicolo avvitando la vite a testa zigrinata (valvola) nel giunto rapido di bassa pressione del filtro rapido sul veicolo.

Iniziare ora l'operazione di aspirazione.

Al termine dell'operazione di aspirazione staccare il filtro rapido dal veicolo e dalla stazione di manutenzione del climatizzatore ed avviare come di consueto l'operazione di evacuazione e di riempimento del veicolo.

#### **Attenzione:**

dopo ogni operazione di aspirazione con il filtro rapido è necessario sostituire la cartuccia filtrante. Non riutilizzare mai la stessa cartuccia filtrante!

#### **7. Sostituzione del filtro**

Avvitare la scatola di alluminio e rimuovere la cartuccia filtrante usata.

Mette la nuova cartuccia del filtro con la termine aperta dentro e usa la molla per mantenerla a posto. Tappare di nuovo accuratamente la scatola di alluminio.

#### **8. Pulizia e manutenzione**

Per eseguire una pulizia/manutenzione perfetta suggeriamo di pulire regolarmente il circuito con il liquido di lavaggio 26002.

È indispensabile pulire l'unità del filtro rapido se è venuta a contatto con olio contaminato e con sporco di altro genere. Utilizzare esclusivamente un liquido di lavaggio che non lascia nessun tipo di residui. Dopo la pulizia si raccomanda di depressurizzare per 15 minuti.

#### **9. Filtro di riserva**

Per ogni operazione di aspirazione utilizzare un filtro nuovo.

I filtri di riserva possono essere ordinati indicando il codice di ordinazione 110030 (confezione da 5 pezzi).



**Altri prodotti**

**Leak Guard**



**Cod. art.: 480300**

