



Schnellfilter R134A

Bedienungsanleitung

Art.Nr.: 110029

Deutsch, Stand 07.12, Version V2.0



© Klitech - Roten Trading AG, alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!



1. Sicherheitsmaßnahmen

- Dieses Equipment ist nur für geschultes Fachpersonal bestimmt. Voraussetzung für den Umgang mit dem Schnellfilter ist der Bundesweit anerkannte und geforderte Sachkundenachweis für den Umgang mit Kältemittel.
- Lesen Sie sorgfältig die nachfolgende Bedienungsanleitung. Die strikte Einhaltung der beschriebenen Arbeitsschritte gewährleistet die Sicherheit des Anwenders.
- Stellen Sie sicher, dass die anzuschließenden Schläuche evakuiert sind und keine „nicht kondensierbaren Gase“ mehr enthalten.
- Tragen Sie angemessene Sicherheitskleidung wie Sicherheitsbrille und Sicherheitshandschuhe. Vermeiden Sie den Hautkontakt mit Kältemitteln, die niedrige Verdampfungstemperatur (-30°C) kann zu Erfrierungen (Verbrennungen) führen.
- Vermeiden Sie das Einatmen von Kältemitteldämpfen. Der Kontakt mit Kältemitteln kann zu Erblindung und weiteren Verletzungen führen.
- Arbeiten Sie niemals in der Nähe offener Flammen oder heißen Oberflächen. Die hohen Temperaturen zersetzen das Kältemittel, toxische und ätzende Substanzen, welche eine Gefahr für den Anwender und die Umwelt darstellen entstehen. Die Arbeit mit dem Schnellfilter bedarf ständiger Kontrolle einer Fachkraft.

Verwenden Sie niemals größere Drücke als in der nachfolgenden Bedienungsanleitung beschrieben! Die Lube1 - Roten Trading AG, übernimmt keine Verantwortung für Unfälle, die aus missbräuchlicher Anwendung entstehen!

2. Einleitung

Das Ziel des Schnellfilters ist der Schutz des Klimagerätes gegen Verunreinigungen und Fremdstoffen beim Vorgang des Absaugens sowie die Qualitätskontrolle des Klimaöles. Der Schnellfilter wird beim Absaugvorgang auf der Niederdruckseite zwischen Fahrzeug und Klimaservicegerät gehängt. Die Absaugung der Klimaanlage wird dann niederdruckseitig durchgeführt.

3. Technische Merkmale

Model:	Schnellfilter für R134A
Max. Arbeitstemp.:	50°C
Max. Arbeitsdruck:	max. 6 bar
Serviceanschluss:	Niederdruckschnellkupplung SAE R134A

4. Zusammenstellung

Arbeiten Sie beim Zusammenstellen sauber und konzentriert. Achten Sie auf richtige Zusammenstellung



Klimaservicegerät

Fahrzeug

Achtung: der Filter muss immer Richtung Klimaservicegerät zeigen!

Seite 2 von 4



5. Arbeitsvorbereitung

Stellen Sie sicher, dass der Zylinder (Aluminiumgehäuse) richtig verschlossen ist und die Niederdruckschnellkupplung des Schnellfilters geschlossen ist.

Verbinden Sie den Schnellfilter mit der Niederdruckschnellkupplung (blau) der Klimatechstation. Öffnen Sie die Niederdruckschnellkupplung (blau) der Klimatechstation und stellen somit eine Verbindung zum Schnellfilter her.

Erstellen Sie ein 5min. Vakuum im Schnellfilter.

6. Arbeiten mit dem Schnellfilter

Schließen Sie den Schnellfilter an die Klimatechstation (Niederdruckseite) an, und stellen eine Verbindung zwischen dem Schnellfilter und der Klimatechstation her indem Sie die Rändelschraube (Ventil) an der Niederdruckschnellkupplung hinein drehen. Nach rund 5 min Vakuumzeit (entlüften der Schnellfilters) öffnen Sie den Klimakreislauf des Fahrzeuges, indem Sie die Rändelschraube (Ventil) an der Niederdruckschnellkupplung der Schnellfilter am Fahrzeug hinein drehen.

Beginnen Sie nun mit dem Absaugvorgang.

Nach dem Absaugvorgang den Schnellfilter vom Fahrzeug und der Klimatechstation trennen und wie gewohnt den Vakuumvorgang und Befüllung des Fahrzeuges starten.

Achtung:

Nach jedem Absaugvorgang mit dem Schnellfilter muss die Filterpatrone gewechselt /ausgetauscht werden. Verwenden Sie die Filterpatrone nie ein zweites Mal!

7. Filtertausch

Schrauben Sie das Aluminiumgehäuse auf und entfernen Sie die gebrauchte Filterpatrone.

Legen Sie die neue Filterpatrone mit dem offenen Ende ein, fixieren sie den Filter mit der Feder.

Und verschließen Sie das Aluminiumgehäuse wieder sorgfältig.

8. Reinigung und Wartung

Um eine perfekte Reinigung / Wartung durchzuführen, empfehlen wir eine regelmäßige Säuberung des Kreislaufes mit der Spülflüssigkeit 26002.

Die Schnellfiltereinheit muss unbedingt gesäubert werden, wenn diese mit Verunreinigtem Öl und Schmutz in Berührung gekommen ist. Verwenden Sie ausschließlich eine Reinigungsflüssigkeit die keinerlei Rückstände hinterlässt. Nach dem säubern soll ein 15 min. Vakuum gezogen werden.

9. Ersatzfilter

Verwenden Sie für jeden Absaugvorgang einen neuen Filter.

Ersatzfilter erhalten Sie unter der Bestellnummer: 110030 (VPE:5 Stk.)



Zusatzprodukte

Leak Guard Dichtmittel



Spezial Dichtmittel - SAE zertifiziert

Undichtigkeiten der Fahrzeugklimaanlage sind die Hauptursache für schlechte Kälteleistungen und Kompressorenschäden. Undichte Klimaanlagen schaden nachhaltig unsere Umwelt!

—> Einziges nach SAE 2670 zertifiziertes Dichtmittel! <—



Art.Nr.: 480300 Leak Guard Komplett Kit