



Trasformazione di impianti R12 in impianti con refrigerante R134a

Istruzioni

Italiano, aggiornamento 03.2013, versione V1.0

Cod. art.: AC-120026



Questo metodo di trasformazione è una riparazione in relazione all'età del veicolo e non soddisfa tutti i requisiti tecnici di un sistema R134a. Un impianto R12 è in grado di funzionare con R134a, tuttavia si possono verificare cali di potenza fino al 10 %.

A causa di lunghi periodi di fermo si possono verificare danni al compressore e ad altri componenti del climatizzatore. Prima di ogni trasformazione controllare pertanto la tenuta ed il funzionamento di tutti i componenti o la loro rumorosità.

Le trasformazioni o le riparazioni del climatizzatore devono essere eseguite solo da tecnici qualificati e certificati in questo settore!

© Klitech - Roten Trading AG 2013, tutti i diritti riservati!
Con riserva di modifiche tecniche e salvo errori!

Pagina 1 di 2



Attrezzi necessari

Per il rifornimento con olio retrofit sono necessari i seguenti attrezzi ed adattatori:

1 **pressa Spotgun**: AC-471539 (1)

1 **tubo flessibile adattatore Spotgun LP – R134a**: AC-471535 (2)

A seconda del veicolo i due adattatori di collegamento del **set Flan14all4 - R134a**: AC-120003 (3)



Procedimento

Utilizzare sempre guanti di sicurezza ed occhiali di protezione quando si lavora sui climatizzatori di veicoli. Il climatizzatore deve essere trasformato solo da tecnici esperti nel settore dei climatizzatori.

1. Aspirare il refrigerante dall'impianto mediante il compressore di aspirazione a parte e smaltirlo in modo corretto (recipiente di raccolta di refrigerante esausto). Eseguire sempre una prova di tenuta dell'impianto evacuato mediante azoto al fine di individuare eventuali perdite.
2. Si raccomanda di sostituire sempre il deumidificatore (esistono granulati deumidificatori non adatti per l'impiego con R134a).
3. Rimuovere dal veicolo le valvole Schrader (inserti) degli attacchi per R12. Applicare gli adattatori in dotazione e serrarli a fondo (bassa pressione = diametro piccolo). Questi adattatori rimangono sul veicolo!
4. Generare un vuoto spinto per almeno 45 minuti (processo di evacuazione minimo 45 minuti).
5. Riempire l'impianto mediante la pressa Spotgun con massimo 60 ml di olio 488108E. Nella maggior parte dei casi gli impianti con R12 sono dimensionati per 180-300 ml di olio, la quantità supplementare di olio deve essere ben compatibile nel sistema R12, perché il nuovo deumidificatore è in grado di assorbire olio.
6. È consigliabile di ruotare poi a mano il compressore del climatizzatore per far distribuire meglio l'olio all'interno del compressore.
7. Rifornire l'impianto di una quantità di refrigerante R134a ridotta del 15-20 % rispetto alla quantità originaria di R12.
8. Accendere 10 volte il climatizzatore e spegnerlo subito dopo per far distribuire i materiali di esercizio nel sistema.
9. Misurare le pressioni sui due attacchi di manutenzione.
10. Eseguire un test ordinario della potenza e rifornire l'impianto di soluzione di contrasto per poter individuare più tardi le eventuali perdite.
11. Se la potenza di raffreddamento e le pressioni sono troppo basse, aumentare il volume di refrigerante aggiungendo il 5% di refrigerante.
12. Incollare un'etichetta di manutenzione sul climatizzatore e riportarvi chiaramente la trasformazione del sistema sul refrigerante R134a.