

ESA HYPOID LS SAE 75W-90

Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für
Lamellen-Selbstsperrdifferenziale

10210	180 Kg
10209	50 Kg
47392	25 lt

Spezial synthetisches Getriebeöl für KFZ-Hinterachsen mit oder ohne Sperrdifferential.

Es basiert sich auf einer Kombination von synthetischen Grundkomponenten (Poly-Alpha-Olefine und EHVI-Syntheseöle) und ausgewählten Hochdruckadditiven (EP), die eine zuverlässige Schmierung unter allen Betriebsbedingungen gewährleisten.

Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

Eigenschaften

- Extrem breiter Temperatureinsatzbereich.
- Verhindert Vibrationen und Geräuschbildung in Selbstsperrdifferenzialen.
- Hoher Verschleisschutz auch bei höchster thermischer und mechanischer Belastung.
- Hervorragende thermische Stabilität und sehr hohe Alterungsbeständigkeit, die eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung ermöglichen.
- Das Auftreten von Rost und Korrosion wird auch in feuchter Umgebung und bei Kondenswasserbildung verhindert.
- Der hohe Viskositätsindex und der synthetische Aufbau gewährleisten hochwirksame Schmierung bei hohen und niedrigen Temperaturen. Leichtes Anfahren bei tiefen Aussentemperaturen.

Einsatz

Spezialgetriebeöl mit „Limited Slip“ Eigenschaften, einsetzbar in Achsgetrieben mit Lamellen-Sperrdifferenzialen von modernen Fahrzeugen. Es wird besonders empfohlen bei höchster thermischer Belastung sowie bei niedrigen Aussentemperaturen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API GL-5 + LS	ZF TE-ML-05D, 12D, 16G
MIL-L-2105 D	

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	77 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	15,1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	208	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	98'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	186 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
FZG-Schadenkraftstufe (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T.2

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut	VeVA-Code :	13 02 08	2013.07 / 434.1
----------------------------	-------------	----------	-----------------