

ESA LKW Schaltgetriebeöl SK 75W-80

110362

50 Kg

Synthetisches Schaltgetriebeöl für LKW

Neuste Generation von Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf Basis von synthetischen Basisölen. Die Formulierung basiert auf neu entwickelten Additive, welche vor allem für ZF-Schaltgetriebe mit oder ohne Intarder entwickelt worden sind.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle: breiter Einsatzbereich
- Spezifisch entwickeltes Getriebeöl für ZF-Getriebe, mit oder ohne Intarder.
- Hohe Alterungsbeständigkeit erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch.
- Reduzierte Komplexität für Verkäufer, Servicetechniker und Garagisten.
- Gewährleistet ein exzellentes und weiches Schaltverhalten, bei allen Temperaturen und Belastungen.
- Hohe Scherstabilität verleiht ein stabiles Viskositätsprofil („stay in grade“)
- Hoher Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen.
- Hervorragende thermische Beständigkeit

Einsatz

Für den Einsatz in hochbeanspruchten synchronisierte Hand-Schaltgetrieben von Nutzfahrzeugen entwickelt.

Speziell geeignet für Schaltgetriebe, bestehend aus Karbon, Molybdän oder Sinter.

Es erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API GL-4	MB 235.4
ZF TE-ML 01L (bis max. 300'000 Km)	EATON (300'000 Km)
ZF TE-ML 02L (bis max. 300'000 Km)	IVECO
ZF TE-ML 08, 16K	DAF
MAN 341 Z-4 (bis max. 320'000 Km)	RENAULT („note technique B0032/2 – annex 3“)
MAN 341 E-3 (bis max. 320'000 Km)	VOLVO 97305

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.860 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	55 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40°C	89'000 cP	ASTM D 5293
Flammpunkt C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08

2013.07 / 403