

## ESA POLYTRAC 75W-80

### Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

43786	880 Kg
10081	180 Kg
10080	50 Kg

Mehrzweckflüssigkeit für den universellen Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen, Arbeitsgeräten.  
Speziell geeignet für nasse Bremsen.

#### Eigenschaften

- Universell einsetzbares Kraftübertragungs- und Hydrauliköl in Land- und Baumaschinen.
- Die speziellen Reibeigenschaften verhindern Rückgleiten und reduzieren das Rattern nasser Bremsen.
- Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten sichert eine gute Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen, erleichtert den Kaltstart und sichert das schnelle Ansprechen der Hydrauliksysteme bei niedrigen Temperaturen.
- Wirksamer Rost- und Korrosionsschutz auch in feuchten Umgebungen.
- Der starke Verschleisschutz verlängert die Lebensdauer der Komponenten.
- Gute Filtrierbarkeit für saubere Systeme.

#### Einsatz

Spezialöl für den Einsatz als Kraftübertragungs- und Hydrauliköl in Traktoren, Land- und Baufahrzeugen und Arbeitsgeräten. Für Getriebe, Servolenkungen, Differentiale, Hydrauliksysteme, hydrostatische Antriebe, nasse Bremsen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

#### Spezifikationen und Performance

API GL-4, SAE 75W-80 / MIL-L-2105

HLP ISO VG 46-68

ALLISON C-4	NH 401B
CATERPILLAR TO-2	FORD ESN-M2C 134 D
J.I. CASE MS 1206, 1204	WHITE FARM Q 1826
MASSEY FERGUSON CMS M 1143, M1141, M1129A	JOHN DEERE JDM J20 C
NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00	VOLVO WB 101
	KUBOTA UDT STEYR
	AGCO DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821 XL
	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K

#### Typische Kennwerte

Typische Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15 °C	0,885 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	59 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	144	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -20 °C	max. 4000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

#### Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2013.07 / 337