

ESA TRUCKLUB LA-MD low SAPS SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen. Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren (gemäss US EPA 2007-Abgasnormen) eingeführt worden und sind deswegen für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Dieselmotoren geeignet. Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es darf in neuen EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden. Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SM; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

Spezifikationen und Performance

ACEA 2010: E9

API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)

API SN, SM und vorherige Spezifikationen

MB 228.31

MAN M 3575

MTU Typ 2.1

RENAULT VI RLD-3

VOLVO VDS-4, VDS-3

DEUTZ DQC III-10 LA

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

CUMMINS CES 20081

MACK EO-O Premium Plus

Detroit Diesel Power Guard 93K218

ESA TRUCKLUB LA-MD low SAPS SAE 10W-40

110359

180 Kg

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15 °C	0,862	g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40 °C	98,5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	14,6	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	152		ASTM D 2270
Viskosität bei -25 °C (CCS)	6000	cP	ASTM D 5293
TBN	8,5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,0	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226	°C	ASTM D 92
Pour point	-36	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08

2013.07 / 283