

# ESA Hydraulikflüssigkeit LHM Plus

10150

1 lt

## Spezial-Hochleistungs-Hydraulikfluid für den Einsatz im Komfort und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen

---

LHM+ ist eine HochleistungsHydraulikflüssigkeit auf Basis thermisch sehr stabiler Mineralöle, die speziell für den Einsatz in PSA-Kraftfahrzeugen entwickelt wurde.

LHM+ wird bei den PSA-Kraftfahrzeugen in den speziell für diesen Zweck in grün gekennzeichneten Flüssigkeitsbehälter eingefüllt, der als Reservoir für die Hydraulikflüssigkeit dient. Das Fluid unterstützt die Regelung der Brems-, Lenk- und Fahrwerksfunktionen. Es kann von -40 °C bis etwa 110 °C Eigentemperatur eingesetzt werden.

LHM+ ist zwar mit den älteren LHM-Flüssigkeiten ohne weiteres mischbar, den älteren Flüssigkeiten aber qualitativ deutlich überlegen. Ein kompletter Fluidwechsel wird daher empfohlen.

### Spezifikationen

---

Dieses Produkt erfüllt die Spezifikation PSA B71 2710 des PSA-Konzerns (Citroen, Peugeot).

### Typische Kennwerte

### Prüfmethode

Farbe	grün-gelb fluoreszierend		DIN 10964
Dichte bei 20 °C	840	kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12185
Kinematische Viskosität bei 40 °C	18.6	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104
Kinematische Viskosität bei 100 °C	6.2	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104
Kinematische Viskosität bei - 40 °C	1130	mPa*s	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex	325		DIN ISO 2909
Flammpunkt C.O.C.	125	°C	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	-50	°C	ISO 3016

### Bemerkungen

---

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 01 13

2013.07 / 762