

ESA ATF GLOBAL

Synthetisches „Automatic Transmission Fluid“

107979
107978

50 Kg
25 lt

Das Produkt wird mit Komponenten und Additiven neuester Generation hergestellt und garantiert somit eine überlegende Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF.

Die Multi-Vehicle Technologie wurde entwickelt, um eine breite Palette von Fahrzeugen, vor allem für PKWs aber auch für LKWs, zu dienen. Es ist mit den meisten Hochleistungs-Automatikgetrieben kompatibel und kann auch bei älteren Fahrzeugen angewendet werden.

Dieses ATF bietet hervorragende Leistungen und praktische Lösungen für einen komplexen Markt, dadurch können Kosten und Risiko fehlerhafte Anwendungen um eine Vielzahl gesenkt werden.

Um den hohen Anforderungen moderner Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neuste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flutter Eigenschaften, dies gewährleistet ein sanftes und ruckfreies Schaltverhalten über einen langen Zeitraum.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie extrem breiter Anwendungsbereich.
- Sehr hohe Stabilität der Reibungswerte auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Schutz der Automatikgetriebe dank exzellenter Oxidations- und Verschleisschutz.
- Besonders scherstabile Flüssigkeit.
- Weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.
- Äusserst günstiges Kältefließverhalten.
- Dank innovativer Formulierung auch in vielen Servolenkungen einsetzbar.

Einsatz

Spezielles multivehicle ATF für den Einsatz in Automatikgetriebe von PKW, LKW und andere Nutzfahrzeugen. Je nach Herstellervorschriften ist es für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Dank moderner Formulierung kann dieses ATF auch in vielen Servolenkungen eingesetzt werden (siehe Seite 2).

Für CVT nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON®-III H • FORD MERCON®, MERCON® V • ALLISON C-4 • JASO 1-A • MAN 339 Z-1, Z-2, Z-3 • MAN 339 V-1 • MB 236.6 • VOLVO 97341 • VOITH H55.6335 • ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 14B, 16L, 16C 	<p><u>Performance level/ entspricht:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ALLISON TES-295 • BMW ETL-7045E, ETL-8072B LA2634, LT71141 • CHRYSLER ATF +3, ATF +4 Mopar AS68RC MAN 339 V-2 • DAIMLER NAG-1 (3403) • FORD FNR5 • HONDA ATF-Z1 • JATCO 3100 PL085 • JWS 3309 (Aisin Warner), 3314, 3317 • MAZDA ATF-M III, ATF-M V • MB 236.1, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11 	<p><u>Performance level/ entspricht:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • NISSAN N402, MATIC-D/J/K • SP-II, SP-III, Red-1 für HYUNDAI KIA und MITSUBISHI • SUBARU ATF, ATF-HP • SUZUKI 3317 • TOYOTA T-II, T-III, T-IV • VOITH H55.6336 (G 1363) • VOLVO (4, 5, 6 Speed AT) • VOLVO 97340 • VW (AUDI) G 055 025 A2 (TL52025), G 052 162 A1 (TL52162), G 052 990 (TL52990) • ZF TE-ML 03D, 11A, 11B, 17C
--	---	---

ESA ATF GLOBAL

Synthetisches „Automatic Transmission Fluid“

107979
107978

50 Kg
25 lt

Servolenkung / Power Steering

Performance level / einsetzbar:

- ACURA P/N 08206-9002A
- CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602, P/N 04883077
- FORD M2C195-A
- GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866
GM 9985010, GM 9985835
- HONDA P/N 08206-9002A
- HYUNDAI PSF-3
- KIA PSF-3
- MB 236.3, P/N 000 989 88 03
- MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
- NISSAN PSF-II
- SAAB P/N (45) 30 09 800
- SUBARU P/N K0209A0080
- TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	Rot	ASTM D 1500
Dichte bei 15 °C	0,852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	7.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität nach Scherung KRL 20 Std.	6.3 mm ² /s	CEC L-45-A-99
Viskositätsindex	188	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40 °C	12'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2013.08 / 354