

# Top Line SAE 5W/30

## Beschreibung

Top Line SAE 5W/30 ist ein synthetisches Hightech-Motorenoel mit LowSAPS-Technologie für stark beanspruchte PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Die einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Erfüllt die hohen Anforderungen für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen mit und ohne LongLife-Service.

Top Line SAE 5W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

## Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- hohe Kaltstartsicherheit
- LowSAPS-Technologie
- schnelle Durchoelung
- minimaler Verdampfungsverlust (NOACK)
- verlängerte Wartungsintervalle Longlife scherstabil (Stay-in-Grade)

## Spezifikationen

ACEA C3  
Performance Level:  
MB 229.51  
VW 504 00/ 507 00  
BMW LL-04  
PORSCHE C30  
FIAT 9.55535-S3

## Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/30
Farbe		DIN ISO 2049	grün
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.847
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	71
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	11.6
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A97	>3.5
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5550
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.7
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	6.0
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	10.7

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.