

# ESA ATF UNIVERSAL

Automatic Transmission Fluid

10204 180 Kg  
10203 50 Kg

Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe und Servolenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen. Es wird aus mineralischen Grundölen hoher Qualität und speziellen Additiven hergestellt, die die Erfüllung der Anforderungen für das Reib- und Schaltverhalten erlauben.

## Eigenschaften

- Sehr gute thermische und Oxydationsstabilität, die Schlamm- und Rückstandbildung verhindert.
- Wirksamer Verschleiss- und Korrosionsschutz
- Günstiges Kältefließvermögen, sowie sichere Schmierfilmfestigkeit bei hohen Betriebstemperaturen.
- Sehr gutes Reib- und Schaltverhalten.

## Einsatz

Für den Einsatz in Automatikgetrieben und Servolenkungen von PKW, LKW, leichten Nutzfahrzeugen, Bussen, für welche eine Getriebeflüssigkeit nach den unten aufgeführten Spezifikationen vorgeschrieben ist.

Auch für Hydrauliksysteme empfohlen, bei entsprechenden Herstellervorschriften.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

## Spezifikationen und Performance

DEXRON® - II D	TYP A SUFFIX A (TASA)
FORD MERCON®	CATERPILLAR TO-2
MB 236.6	ALLISON C-2, C-3, C-4
MAN 339 Typ D	ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
	VOITH H55 6335 (G 607)
	RENK

## Typische Kennwerte

## Prüfmethode

Farbe	Rot	ASTM D 1500
Dichte bei 15 °C	0,866 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	36 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	7,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40 °C	max 50000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	208 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97

## Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08

2013.07 / 350