

ESA ATF Global

''Automatic Transmission Fluid'' à base synthétique

107979
107978

50 kg
25 L

Ce produit est fabriqué avec composants et additifs de dernière génération qui garantissent une performance supérieure par rapport aux ATF conventionnelles.

La technologie « multi-véhicules » est conçue pour satisfaire aux exigences d' une large gamme de véhicules, soit voitures que poids lourds.

Il est compatible avec la plupart des transmissions automatiques à haut rendement et peut également être appliquée à des véhicules de fabrication moins récente.

Cette ATF garantit des prestations exceptionnelles et des solutions pratiques dans un marché complexe en réduisant, par conséquence, les qualités nécessaires et les coûts.

Pour répondre aux exigences élevées posée par les transmissions modernes, ce produit offre la toute dernière technologie dans le domaine des additifs, en particulier des modificateurs de friction et des additifs anti-frottement, ce qui assure une commutation de vitesse en tout douceur et sans contrecoups sur une très longue période.

Caractéristique

- Très large champ d'application grâce à la technologie « multi-véhicules »
- Très grande stabilité des valeurs de frottement même en cas d'intervalles de vidage prolongées
- Excellente protection des boîtes à vitesse grâce à une stabilité thermique et à l'oxydation exceptionnelle
- Grande stabilité au cisaillement
- Changement de vitesse doux pendant tout le temps d'exercice.
- Comportement d'écoulement à froid extrêmement favorable
- Grâce à sa formulation moderne, ce fluide peut être utilisé dans un nombre de direction assistée.

Utilisation

Huile ATF spéciale avec technologie « multi-véhicules » pour l'emploi en boîtes à vitesse automatiques de voitures, fourgonnettes et camions. Selon les instructions du fabricant, ce fluide est indiqué pour des intervalles de vidage prolongés.

Ce produit peut être utilisée aussi comme fluide pour direction assistée (voire les spécifications à page 2).

Ne pas utiliser dans des boites à vitesse de type CVT (Continuously Variable Transmission).

Pour l'utilisation et les intervalles de vidage suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

GM DEXRON®-III H	Performance level / entspricht	BMW ETL-7045E, ETL-8072B
FORD MERCON®, MERCON® V	ALLISON TES-295	LA2634, LT71141
ALLISON C-4	MAN 339 Z-1, Z-2	CHRYSLER ATF +3, ATF +4
JASO 1-A	MAN 339 V-1, V-2	Mopar AS68RC
VOLVO 97341	MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6	DAIMLER NAG-1 (3403)
VOITH H55.6335.XX	236.7, 236.9	FORD FNR5
	MB 236.10, 236.11	HONDA ATF-Z1
	VOITH H55.6336 (G 1363)	JATCO 3100 PL085
	VOLVO 97340	JWS 3309 (Aisin Warner)
	ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09X,	MAZDA ATF-M III, ATF-M V
	11B, 14B, 16L, 17C	NISSAN N402, MATIC-D/J/K
		SP-II, SP-III für HYUNDAI
		KIA und MIT, SUBISHI
		SUBARU ATF, ATF-HP
		SUZUKI 3317
		TOYOTA T-II, T-III, T-IV
		VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
		VW (AUDI) G 055 025 A2
		(TL52025), G 052 162 A1
		TL52162), G 052 990 (TL52990)

Direction assistée / power steering

Performance level:

ACURA P/N 08206-9002A
CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602, P/N 04883077
FORD M2C195-A
GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866
GM 9985010, GM 9985835
HONDA P/N 08206-9002A
HYUNDAI PSF-3

KIA PSF-3
MB 236.3, P/N 000 989 88 03
MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
NISSAN PSF-II
SAAB P/N (45) 30 09 800
SUBARU P/N K0209A0080
TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

Caractéristiques moyennes

Méthode

Couleur	Rouge		
Poids spécifique 15°C	0,852	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	34	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	7.3	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité après cisaillement KRL 20 h.	6.3	mm ² /s	CEC L-45A-99
Indice de viscosité	188	mm ² /s	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield-Viskosität à -40°C	12'000	cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C	204	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-48	°C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD: 13 02 08 octobre 2012