Top Line SAE 5W/30

Description
Top Line SAE 5W/30 est une huile moteur high-tech synthétique en technologie LowSAPS conçue pour tous les moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme soumis à de fortes charges. Les propriétés superlubrifiantes uniques réduisent la consommation de carburant ainsi que les émissions polluantes. Cette huile est conforme aux exigences élevées pour les véhicules avec les systèmes les plus modernes de post-traitement des gaz d'échappement, avec ou sans intervalles de service prolongés.

Top Line SAE 5W/30 est miscible avec toutes les huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et les vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur.

Avantages
- synthétique (Synthetic Performance)
- sécurité de démarrage à froid élevée
- économie de carburant (Fuel Economy Oil) FEO
- temps de montée en lubrification rapide
- pertes minimales par évaporation (NOACK)
- intervalles de vidange prolongés Longlife

Spécifications
ACEA C3
Performance Level:
MB 229.51
VW 504 00/ 507 00
BMW LL-04
PORSCHE C30
FIAT 9.55535-S3

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	vert
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.847
Viscosité à 40 °C	mm²/s	DIN 51562-1	71
Viscosité à 100 °C	mm²/s	DIN 51562-1	11.6
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC–L–36–A–97	>3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5550
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-42
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Teneur en cendre sulfatée	poids %	ASTM D 874	0.7
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	6.0
NOACK	poids %	CEC–L–40–A–93	10.7

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Codes déchets: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.