

ESA HVI UNIVERSAL ISO 32 (22-46)

Fluide hydraulique à indice de viscosité élevé

10227
10226
10225

180 Kg
50 Kg
5 Lt

Fluide hydraulique formulé à partir d'huiles minérales de qualité supérieure et d'additifs antiusure à haute performance, en combinaison avec des inhibiteurs de corrosion et d'oxydation.

Les améliorateurs d'indice de viscosité résistants au cisaillement assurent une viscosité stable pendant des longues périodes d'utilisation.

Cette huile est caractérisée par une excellente résistance au moussage et par une désaération rapide. L'haute viscosité permet l'application du produit soit aux basses qu'aux hautes températures (basse température ambiante et/ou températures d'utilisation élevées).

Caractéristiques

- Très bon comportement à froid.
- Indiquée pour des applications soumises à des variations de la température ambiante et/ou d'utilisation.
- Forte stabilité thermique et au vieillissement pour des longs intervalles de vidange.
- Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion.
- L'optimale capacité de désémulsion permet une séparation de l'eau rapide et évite ainsi la formation d'émulsions.
- Filtrabilité optimale.

Utilisation

Fluide hydraulique pour tous systèmes hydrauliques et installations équipés avec des pompes haute pression.

Particulièrement indiqués lors de fortes variations de la température d'utilisation.

Pour l'utilisation suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

DIN 51524 Teil 3, HVLP	CINCINNATI MILACRON P-68
ISO 6743/4 L-HV	DENISON HF-0, HF-1, HF-2
AFNOR NFE 48-603 HV	U.S. STEEL 127, 136
AFNOR NFE 48-690	VICKERS M-2950-S, I-286-S
AFNOR NFE 48-691	

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15 °C	0,868	g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40 °C	32,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100 °C	6,4	mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	160	cP	ASTM D 2270
Point d'éclair C.O.C.	200	°C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-39	°C	ASTM D 97
FZG Capacité de charge (A/8,3/90)	11		DIN 51534 T.2

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08 Janvier 2011/523