

CUT-IT MONO

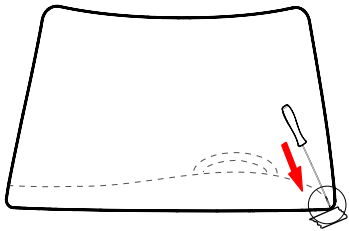
Achtung:
Schutzbrille tragen

Warning:
Wear safety goggles

Attention :
Porter des lunettes protectrices



1

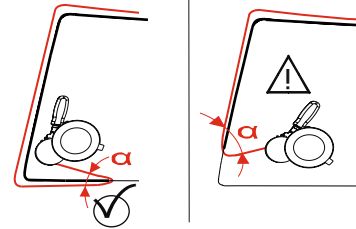


Karosserie mit Klebeband abdecken. Mit Stechahle den Scheibenkleber durchstechen.

Protect the car body with tape. Pierce the glue with the awl.

Protéger la carrosserie avec du ruban adhésif. Avec une alène, perforer la colle de la vitre.

5

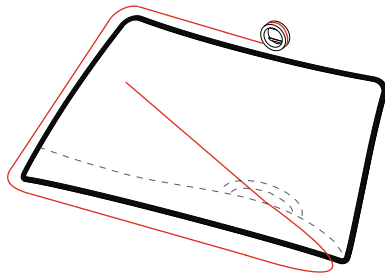


Draht bis zu einem maximalen Winkel von 80° in Schneidrichtung aufspulen. Vorsichtig die Ecke heraustrennen.

Wind up the wire to a max. 80° angle to the cutting direction. Cut carefully around the corner.

Enrouler le fil jusqu'à ce qu'il forme un angle maximal de 80° dans le sens de la coupe. Découper l'angle de colle prudemment.

2

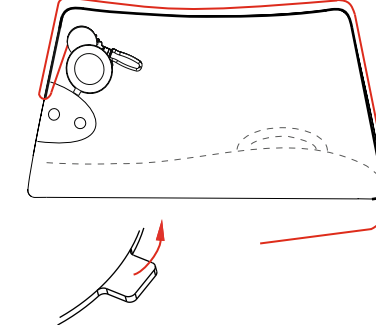


Den Draht an der Ahle befestigen und in den Innenraum ziehen. 1 x Diagonale der Scheibe.

Fix the wire to the awl and pull it to the inside. 1 x diagonal length of the windshield.

Fixer le fil sur l'alène et le faire pénétrer dans l'habitacle. 1 segment dans le sens diagonal de la vitre.

6

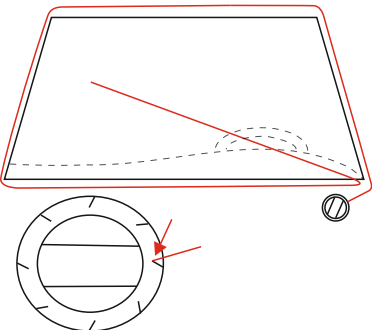


Gerät in die nächste Ecke platzieren und den Vorgang fortsetzen.

Move the unit to the next corner and repeat the process.

Placer l'appareil dans l'angle suivant et répéter l'opération.

3

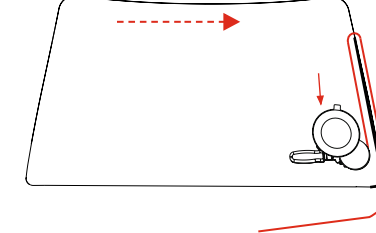


Den Draht einmal komplett um die Scheibe legen. Darauf achten, dass er gut an der Kleberaupe anliegt. Draht in der Drahtspule fixieren.

Place the wire complete around the windshield. Make sure it is well placed to the glue. Lock the wire in the wire spool.

Poser un tour de fil complet autour de la vitre. Veiller à ce qu'il applique bien contre le cordon de colle. Pour immobiliser le fil, l'insérer dans une fente de la bobine de fil.

7

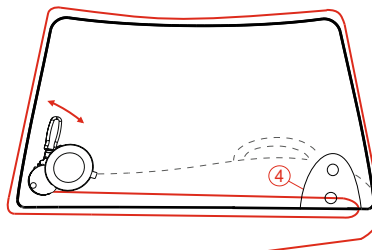


Weiterfahren wie abgebildet bis der Scheibenkleber komplett durchtrennt ist.

Continue as displayed till the glue is cut completely.

Poursuivre comme illustré jusqu'à ce que la colle de la vitre soit entièrement découpée.

4



Mittels des Ratschenhebels den Draht auf die Zugbrücke aufrollen.

Wind up the wire by using a ratchet lever.

A l'aide du levier à rochet, enrouler le fil sur le pont de traction.

Tipp:

Il peut arriver que la résistance soit plus forte à certains endroits. À ces endroits-là, imprimer un léger mouvement de bascule au levier à rochet pourra aider. Cela confère un effet de scie au fil et l'endroit rebelle cède plus rapidement.

Es kann vorkommen, dass der Widerstand an einigen Orten grösser wird. An den Stellen hilft es mit dem Ratschenhebel leicht zu wippen. Dies führt zu einer Sägewirkung des Drahtes und die Stelle gibt schneller nach.

It can happen that the resistance on some spots will get bigger. On those spots it helps to seesaw with the lever. This will cause a sawing on the wire and the spot will release easier.