

Unser Komplettservice rund um die Bremsflüssigkeit



ATE – Eine Marke des Continental-Konzerns
Continental Aftermarket GmbH
Postfach 9001 20 · 60441 Frankfurt a. M.
Telefon +49 69 7603-1 · Fax +49 69 7610-61

99.5801-0127-0/09/12/13/DPB ©2013 Continental Aftermarket GmbH

www.ate.de



Bremsflüssigkeiten von ATE

Die sichere Lösung für jedes Bremssystem



Die richtige Wahl für mehr Sicherheit

Bremsflüssigkeiten für jeden Bedarf



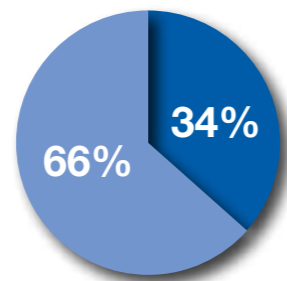
Um Sicherheit zu gewährleisten, ist es erforderlich, für jeden Anwendungsbereich die richtige Bremsflüssigkeit zu verwenden und über ihre Funktionsweise genauestens informiert zu sein.

Bremsflüssigkeiten sind hygroskopisch. Dies bedeutet, dass sie mit der Zeit Wasser anziehen. Da beim Bremsen hohe Temperaturen entstehen, kann es daher im Extremfall zu einem Sieden der Flüssigkeit kommen. Die dabei entstehenden Dampfblasen in den Bremsleitungen lassen sich zusammendrücken. Das Bremspedal fällt dann im schlimmsten Fall bis zum Bodenblech durch und das Fahrzeug kann vom Fahrer nicht mehr angehalten werden.

Wir empfehlen daher, die Bremsflüssigkeit in regelmäßigen Abständen mit einem ATE Bremsflüssigkeitstestgerät zu überprüfen. Liegt der tatsächlich gemessene Siedepunkt im Behälter unter dem Richtwert von 180° Celsius, sollten Sie die Flüssigkeit wechseln.

Sieben von zehn Fahrzeugen benötigen neue Bremsflüssigkeit.

Dies haben unabhängige Studien gezeigt. Erhöhen Sie die Fahrgastsicherheit, indem Sie bei einem Wechsel immer die korrekte Bremsflüssigkeit verwenden. Bei älteren Fahrzeugen, die vor 1990 gebaut wurden, reicht eine Flüssigkeit mit einem einjährigen Wechselintervall aus. Für moderne Automobile jüngerer Baujahrs ist das Beste gerade gut genug – ATE SL.6 ist daher für ihre Sicherheit unumgänglich!



Qualität Bremsflüssigkeit
■ mangelhaft

Quelle: KÜS-Grafik
■ in Ordnung

ATE bietet Ihnen die richtige Bremsflüssigkeit für jede Anforderung und Gebindegröße:

	Bremsflüssigkeit	Siedepunkt mind.	Nass-Siedepunkt mind.	Viskosität bei -40 °C	Wechselintervall
Für Fahrzeugbaujahre bis ca. 1990	 ATE G DOT 3 Unsere Traditionsreihe!	245 °C	150 °C	max. 1.500 mm ² /s	bis 1 Jahr
	 ATE SL DOT 4 Millionenfach bewährte DOT 4-Qualität	260 °C	165 °C	max. 1.400 mm ² /s	bis 1 Jahr
Für Fahrzeugbaujahre ab ca. 1990	 ATE SL.6 DOT 4, ISO-Klasse 6 Niedrigviskose Flüssigkeit, ersetzt die Super DOT 4, für elektronische Bremssysteme	265 °C	175 °C	max. 700 mm ² /s	bis 2 Jahre
	 ATE TYP 200 – The New Racing Quality DOT 4 Minimaler Siedepunktabfall durch hervorragendes Wasserbindungsvermögen	280 °C	198 °C	max. 1.400 mm ² /s	bis 3 Jahre

Zur Erhaltung der Funktionssicherheit der Bremsanlage muss Bremsflüssigkeit entsprechend der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Qualität und den Wechselintervallen gewechselt werden. Weitere Details erhalten Sie im Internet unter www.ate.de

Unser Highlight für elektronische Bremssysteme. Original ATE SL.6

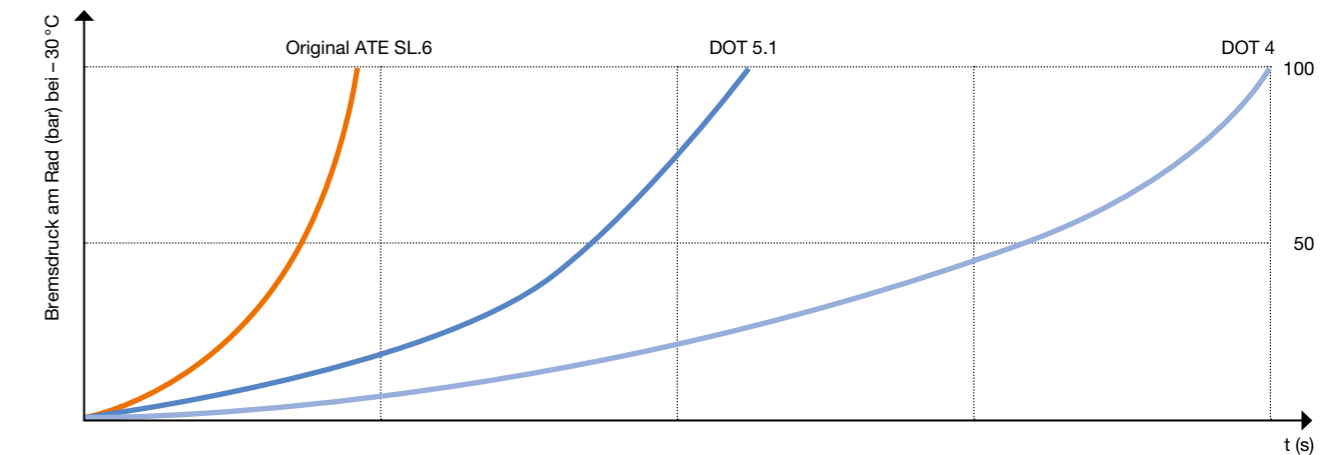
Original ATE SL.6 erfüllt und übertrifft die Anforderungen FMVSS § 571.116, DOT 4, SAE J1703 sowie ISO 4925, Klasse 6.

Die Bremsflüssigkeit ist die wichtigste Komponente in Bremssystemen, denn sie überträgt die Fußkraft des Fahrers an die Radbremsen. Seit der Einführung elektronischer Systeme wie ABS und ESP® kommt der Bremsflüssigkeit eine wesentlich größere Bedeutung zu als früher. Die Hydraulikaggregate dieser Systeme haben eine Vielzahl kleinster Bohrungen und Kanäle, teilweise mit einem Durchmesser dünner als ein Menschenhaar. Die falsche Auswahl der Bremsflüssigkeit kann sich fatal auf die Funktion moderner Bremssysteme auswirken.

Besonders bei Fahrzeugen mit ESP® muss die Bremsflüssigkeit in Bruchteilen von Sekunden einzelne Räder abbremesen, um das Fahrzeug in kritischen Situationen – zum Beispiel Schleudern – zu stabilisieren.



Vergleich der ESP® Reaktionszeit von ATE SL.6 mit typischen DOT 4 und DOT 5.1 Bremsflüssigkeiten:



Moderne Bremssysteme brauchen moderne Bremsflüssigkeiten.

Die erforderlichen schnellen Reaktionszeiten des ESP® lassen sich nur durch den Einsatz von modernen Flüssigkeiten wie der Original ATE SL.6 erreichen. In kritischen Situationen kann der Einsatz traditioneller Bremsflüssigkeiten die Reaktionszeit des Systems um ein Vielfaches verlängern. In der Praxis bedeutet dies: das Fahrzeug kann nicht mehr stabilisiert werden.

ATE bietet Ihnen die optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme. Mit der Original ATE SL.6 sind Sie optimal auch für zukünftige Systeme gerüstet. Nutzen Sie den Vorteil durch die kürzere Reaktionszeit und verzichten Sie auf dickflüssige und damit falsche Bremsflüssigkeit für ESP® und andere elektronische Bremssysteme.

Deshalb befüllen Sie moderne Bremssysteme nur mit der Original Bremsflüssigkeit ATE SL.6.

Vorteile der Original ATE SL.6:

- Niedrige Viskosität (Dünnflüssigkeit)
- Verbesserung der Fahrsicherheit durch schnellste Reaktionszeit des ESP® Systems
- Optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme wie ESP®, ABS, ASR usw.
- Die meisten Fahrzeughersteller setzen bereits die dünnflüssigen DOT 4, Klasse 6 (nach ISO 4925) Bremsflüssigkeiten serienmäßig ein (OEM und OES).

