

# Dieselpartikelfilter verstopft?

Reinigen & Vorbeugen statt erneuern!

Dies ist die kostengünstigere Alternative!



## Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

Wepp DPF-Direct-Cleaner reinigt und löst Kohlenstoff- und Ascheablagerungen in Dieselpartikel-Filtern ohne Demontage. Nichtentzündlich und metallfrei.



# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Einsatz

- Bei Leistungseinbußen oder Störungen durch verschmutzten Dieselpartikel-Filter.
- Im Notlauf befindliches Fahrzeug mit stark erhöhtem Differenzdruck und dadurch Fehlermeldung
- „Regeneration nicht möglich“.

**Durch die hervorragenden Benetzungseigenschaften, dringt der Reiniger tief in die Wabenstruktur des Dieselpartikelfilters ein und lockert die festgebackene Rußschicht.**

# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Anwendung

Den Motor auf keinen Fall warm fahren. Der Partikelfilter sollte, um eine sehr gute Reinigung zu erzielen, maximal „handwarm“ sein.

1. Druckbecherpistole mit 500ml WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner befüllen.



# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Anwendung

2. Die Spezialsonde direkt mit dem vorderen Differenzdruckschlauch entweder im Motorraum oder wie hier am DPF, fest verbinden.



# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Anwendung

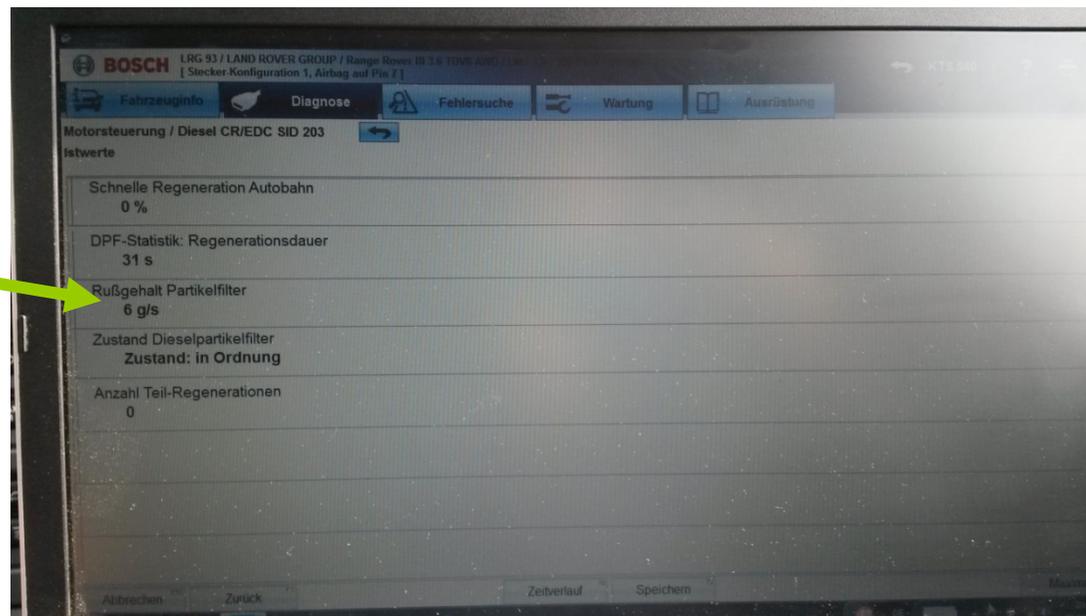
3. WEPP 2232 DPF-Direct-Cleaner in Richtung der Wabenstruktur mit nicht mehr als 2 bar in Intervallen einsprühen.
4. Differenzdruckschlauch wieder befestigen.
5. Ölstand prüfen!
6. Nach einer Einwirkzeit von ca. 10 Minuten, den Motor 5 Minuten im Leerlauf mit angebrachtem Abgasschlauch laufen lassen. Danach sofort eine Probefahrt von mindestens 15-20 Minuten machen und während dessen den Fehler löschen und die Regeneration starten.  
(Löschen des Fehlers und somit die Regeneration starten ist meist erst jetzt wieder möglich!)

# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Anwendung

7. Bei Verdacht auf Ölverdünnung einen Ölwechsel durchführen.
8. Um ein messbares Ergebnis zu haben, wird empfohlen die Belastung vor und nach der Reinigung zu überprüfen.

Russgehalt  
Partikelfilter: 6  
gr.



# Wepp 2232 DPF-Direct-Cleaner

## Anwendung

Bei großvolumigen Dieselpartikel-Filtern mehr als eine VPE WEPP 2232 verwenden!

Nach der Reinigung sollte das vorbeugende Produkt ...

... **WEPP 2132** DPF-Cleaner über den Tank eingesetzt werden.

Reinigen & Vorbeugen



## Wepp 2132 DPF-Cleaner



Löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände wie Ölkohle und Ruß im Diesel- Partikelfilter (DPF) und im Abgasrückführventil (AGR). Der Rußausstoß wird reduziert. Verringert die Abgase und verbessert die Motorleistung. Die Betriebssicherheit wird erhöht und die Rußpartikel reduziert. Zur Verwendung in allen Diesel-Motoren, auch in Common-Rail- und Pumpe-Düse-Motoren.

### Anwendung

Bei Störungen am DPF und AGR-Ventil durch verstärkte Russbildung. Zur direkten Problem-Lösung und vorbeugendem Einsatz. Bei schlechtem Kaltstart und Leerlaufschwankungen. Erhöht die Betriebssicherheit bei schwefelarmen Kraftstoff.

Eine Dose der Tankfüllung zugeben. Eine Tankfüllung nicht ganz leer fahren. Ausreichend für ca. 80 Liter Diesel.