

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30



Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne BMW- und Mercedes-Benz-Motoren

Beschreibung

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Russpartikelfilter.

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30 verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelage gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- merkliche Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- weniger Schadstoff-Emissionen
- äusserst geringer Ölverbrauch
- hohe Alterungsstabilität
- höchste Motorsauberkeit
- lange Lebensdauer des Motors
- lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

Anwendungsbereich

- Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW
- Benzinmotoren wenn ACEA C3, A3/B3 oder A3/B4 vorgeschrieben ist

Spezifikationen

- ACEA C3
- ACEA A3/B3, A3/B4 (erfüllt die Motorentest-Anforderungen)
- API SM
- BMW Long-life LL-04
- Mercedes Benz 229.51



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30

Eigenschaft	Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185 851
SAE-Viskositätsklasse	SAE J 300	5W-30
Pourpoint	°C	ISO 3016 -39
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104 71.5
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104 11.8
Viskositätsindex	ISO 2909	162
Gefahrencode (Swissi)		F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

