



# Shell Spirax S6 AXME

Synthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöle  
für Achsgetriebe



Shell Spirax S6 AXME wurden mit speziellen, synthetischen Grundölen und einer neuen Shell Additivtechnologie formuliert. Sie sind auf die Anforderungen hochbelasteter Achsgetriebe zugeschnitten. Vorzugsweise sind sie als Mehrbereichsöle zur sicheren Schmierung höchstbelasteter Verteilergetriebe und Endantriebe an Baumaschinen und Pistenfahrzeugen eingesetzt. Shell Spirax S6 AXME behalten ihre aussergewöhnlich guten Eigenschaften über die ganze Einsatzdauer.

## Eigenschaften

- betriebssicheres Anfahrverhalten bei tiefen Temperaturen
- erhöhte Schmiersicherheit und hervorragender Verschleisschutz
- sicherer Korrosionsschutz
- hohe Oxidationsstabilität und thermische Beständigkeit

## Einsatzgebiete

- Achsgetriebe
- Verteilergetriebe und Endantriebe
- nach speziellen Herstellervorschriften

## Normen

### Spirax S6 AXME 75W-90

- API GL-5 / MT-1
- SAE J2360

### Spirax S6 AXME 75W-140

- API GL-5 / MT-1

## Spezifikationen

- Scania STO 2:0 G (extended drain)
- MAN 342 Typ S-1
- Mack GO-J Plus
- Meritor 076N
- Iveco 18-1805 Ext. Drain

- Scania STO 2:0 (extended drain)

## Freigaben

- ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- Volvo 97312
- Siemens Flender T7302
- DAF

Shell Spirax S6 AXME		Klasse	75W-90	75W-140
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	878	869
Farbe		Visuell	Gelblich	Gelblich
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	210	210
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15.2	24
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	115	172
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42	-45
Gefahrencode		Swissi	F4   PN2	F4   PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

05.02.2016/07