

Shell Helix Ultra Professional AF

5W-30



(Ersetzt: Helix Ultra AF 5W-30)

Synthetisches "Fuel Economy" Motorenöl für Ford

Beschreibung

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl "Fuel Economy" für Ford Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Dieselpartikelfilter. Die geringe Viskosität und die erhöhten Verschleisschutz-Eigenschaften ermöglichen eine beträchtliche Treibstoffeinsparung. Zugelassen von Ford für normale und verlängerte Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- ◆ aussergewöhnlicher Motorschutz
- ◆ ausgezeichnete Scherstabilität
- ◆ ausgeprägte Motorsauberkeit
- ◆ Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- ◆ erleichtert den Kaltstart auch bei tiefsten Temperaturen
- ◆ hervorragende Oxidationsstabilität

Anwendungsbereich

- ◆ Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung, Einspritzer und Mehrventile, die ein "Fuel Economy" Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation verlangen
- ◆ Besonders geeignet für Benzin- und Dieselmotoren von Ford Fahrzeugen
- ◆ Rückwärtskompatibel, auch für alle älteren Ford Modelle sofern ein Öl nach SAE 5W-30 vorgeschrieben ist.

Spezifikationen

- ◆ ACEA A5/B5
- ◆ Ford WSS-M2C 913-C
WSS-M2C 913-D
- ◆ Jaguar, Land Rover STJLR.03.5003 (erfüllt)



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30

Eigenschaft		Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	857
SAE-Viskositätsklasse		SAE J 300	5W-30
Flammpunkt	°C	ISO 2592	192
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	57
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.5
Gefahrencode (Swiss)			F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.