



Shell Rimula R6 M / ME

Ultrahochleistungs-Dieselmotorenöl



Shell Rimula R6 M 10W-40 und R6 ME 5W-30 sind synthetische Dieselmotorenöle, welche die höchsten europäischen Spezifikationen und Anforderungen abdecken. Die Vorteile der Basisflüssigkeit auf Shell XHVI-Synthese-Technologie und die sorgfältig darauf abgestimmten Additive ergeben - auch unter schwersten Betriebsbedingungen - hervorragende Leistungen und einen hohen "Treibstoffspareffekt".

Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none"> hervorragende Leistung für Euro II, III und einige Euro IV, V europäische Dieselmotoren ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten hohe Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität hervorragende Kolbensauberkeit hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen grösste Sicherheit gegen Zylinderverglasung (Bore Polishing) reduziert den Treibstoffverbrauch ohne Beeinträchtigung des Motorschutzes über die ganze Einsatzdauer sehr geringe Verdampfungsneigung extrem gutes Kaltstartverhalten geeignet für die längsten von den Herstellern zugelassenen Ölwechselintervalle 			
Einsatzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> Hochleistungsdieselmotoren mit und ohne Aufladung Euro II, III, IV und V Dieselmotoren von europäischen Nutzfahrzeugen für Transportunternehmen, die bewusst Betriebskosten senken wollen für Scania Fahrzeuge wird Shell Rimula R6 MS 10W-40 empfohlen 			
Normen	<ul style="list-style-type: none"> Rimula R6 ME 5W-30 ACEA E4 API CF 		<ul style="list-style-type: none"> Rimula R6 M 10W-40 ACEA E7, E4 API CI-4 	
Freigaben	<ul style="list-style-type: none"> Mercedes-Benz 228.5 MTU Category 3 Volvo VDS-2 MAN 3277 		<ul style="list-style-type: none"> Cummins CES 20078 Mercedes-Benz 228.5 MAN M 3377 MTU Category 3 Renault Trucks RLD-2 Volvo VDS-3 Deutz DQC IV-10 Caterpillar ECF-2 	
Erfüllt die Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> Iveco TFE 			

Shell Rimula R6 M / ME		Klasse	5W-30	10W-40
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	855	848
Dyn. Visk. bei -30°C			5940	
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398		4650
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	16.4	15.9
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	210	256
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	11.6	13.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	68	83
Pourpoint	°C	ISO 3016	-39	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.9	1.5
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2	F4 I PN2