

# Shell Helix Ultra Professional AM-L



## 5W-30

(Ersetzt: Helix Diesel Ultra AB-L & Ultra AM-L 5W-30)

Synthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne BMW- und Mercedes-Benz-Motoren

### Beschreibung

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Russpartikelfilter.

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelag gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

### Eigenschaften

- ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- merkliche Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- weniger Schadstoff-Emissionen
- äusserst geringer Ölverbrauch
- hohe Alterungsstabilität
- höchste Motorsauberkeit
- lange Lebensdauer des Motors
- lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

### Anwendungsbereich

- Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW und Mercedes-Benz Fahrzeugen

### Spezifikationen

- ACEA C3
- API SN / CF
- BMW LL-04
- Mercedes Benz 229.51
- Maserati freigegeben



### Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

### Typische Kennwerte

#### Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

Eigenschaft	Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185 836
SAE-Viskositätsklasse	SAE J 300	5W-30
Pourpoint	°C	ISO 3016 -45
Flammpunkt	°C	ISO 2592 238
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 69
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 12.1
Gefahrencode (Swissi)		F4   PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.