

Shell Spirax S5 ATE 75W-90

(Ersetzt Shell Transaxle Oil 75W-90)



Synthetisches Mehrbereichsöl für Schaltgetriebe und Achsantrieben

Beschreibung

Shell Spirax S5 ATE wurde speziell für die Schmierung von Schaltgetrieben und Achsantrieben vom Typ 'Transaxle' in Personenwagen entwickelt. Herausragend bei diesem modernen, nach neuester Technologie entwickelten Mehrbereichsgetriebeöl sind die Leichtlauf Eigenschaften bei tiefen Temperaturen.

Das bei einem Öl nach SAE 75W-90 geforderte Fließvermögen bei extrem tiefen Temperaturen wird problemlos erfüllt und ermöglicht leichtgängiges Schalten wie auch eine Herabsetzung der Reibungsverluste.

Hochwertige Syntheseöl und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften.

Eigenschaften

- äusserst scherstabil
- hervorragende Fliesseigenschaften bei tiefen Temperaturen
- konstante Reibwertcharakteristik
- hoher Verschleisschutz
- hohe Additivreserven
- sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität
- hervorragender Korrosionsschutz
- hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- ausgezeichnete Schaltqualität
- höhere Lebensdauer der Getriebe

Anwendungsbereich

- Achsantriebe
- Schaltgetriebe
- Transaxlegetriebe

Spezifikationen

- API GL-4/5, MT-1
- Mercedes-Benz 236.26
- Ferrari Zugelassen
- Porsche Zugelassen
- Getrag Getriebebau Zugelassen



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Spirax S5 ATE		75W-90	
Eigenschaft		Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	879
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	81
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.9
Viskositätsindex		ISO 2909	194
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45
Flammpunkt	°C	ISO 2592	205
Gefahrencode (Swissi)			F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.